TRAS UN DESASTROSO PRINCIPIO

CON LASA RESURGIMOS EN EL TOUR

Los españoles en el Tour arden en deseos de que llegue la montaña para acercarse a ese jersey, el más caro del mundo, el maillot amarillo, que muestra Raas. El Kas, en imagen, con Galdos, y el Teka, con Lasa, ganador en la novena etapa, tienen la palabra.

NUM. 373 • 11 DE JULIO DE 1978 • 30 PTAS.



KRANKL,

un goleador para el Barcelona

"Normalmente meto 30 goles al año"

BONHOF,

un trabajador para el Valencia

"Cada temporada juego 70 partidos"

HINAULT, PRINCIPAL ASPIRANTE AL TRONO DEL TOUR

- Bruyere podría ser la sorpresa monumental... si supera la gran montaña
- Zoetemelk, mejor que nunca... hasta el pie de los Pirineos
- Kuiper y Pollentier darán antes o después su "zarpazo"
- Dos descartados para el triunfo: Van Impe y Thevenet

- CONFIRMADO: GALDOS, UNICA BAZA ESPAÑOLA EN LA GENERAL
- **Prestigioso triunfo español: Lasa, del Teka, en Biarritz**

¿Y si fallaran todos los vaticinios hechos a priori? ¿Y si el Tour-78 no fuera para los candidatos hacia los que todo el mundo apuntó antes de que se levantara el telón e, incluso, después de cumplirse el primer tercio de la carrera? Realmente ésta es una posibilidad sobre la que nadie, prácticamente, se ha detenido a pensar. Es verdad que todo cuanto ha acontecido en la carrera en las nueve etapas disputadas en el momento de escribir estas líneas (nueve etapas y el prólogo, se entiende) dan pie para pensar en un candidato prioritario, Bernard Hinault, por lo demás incluido desde el primer instante entre los legítimos aspirantes a la victoria. Pero..., ¿y Joseph Bruyere? Acaso el fiel «guardaespaldas» de Merckx en los últimos años no mostró sus facultades, su talento y sus dotes de estratega en repetidas ocasiones? Sí, por supuesto que sí. Joseph Bruyere no es un «recién llegado» al planeta del ciclismo. No es tampoco un simple gregario. Sicológicamente, además, es un profesional maduro y equilibrado, al que no le asusta la «presión» ni, menos aún, los grandes compromisos.



Joseph Bruyere podría ser la sorpresa monumental del Tour-78... si «pasa» la gran montaña. El hombre fuerte del equipo C. y A., que dirige Merckx, se ha plantado al pie de los Pinieos vestido de amarillo y así de sonriente.

UN LIDER MADURO Y SERENO

A diferencia de otros «líderes de recambio» —caso de Michel Pollentier—, que suelen acusar la responsabilidad, la alta tensión inherente al liderato en el seno de su propio equipo, Bruyere ha mantenido siempre la serenidad como bandera y cuenta, por añadidura, con dos bazas sumamente importantes en esta hora.

De un lado, el hombre-base del equipo C. y A. —en el que Merckx fue contratado como jefe de fila indiscutible y en el que Eddy ahora es un director más, dada su conocida imposibilidad física de seguir dándole a los pedales—, el hombre-base, decía, del equipo, Lucien van Impe, ha quedado prácticamente descartado para optar al primer puesto en el Tour que está en escena. Ello sitúa a Bruyere en condiciones de auténtico líder de la escuadra, incondicionalmente apoyado en todo momento y con un detalle que equivale para él a una situación muy ventajosa: no será su compañero Van Impe quien «mueva» la carrera en la gran montaña; antes, por el contrario, será uno de los puntos de apoyo de Joseph en las cuestas arriba. Como, por otra parte, en este Tour no parece que haya auténticos «rompedores» en la gran montaña, ¿va a perderlo todo en los Pirineos (nadie olvide que se escriben estas líneas la víspera de afrontarlos) y en los Alpes? Realmente, ese es el mayor riesgo para el actual maillot amarillo de la Vuelta a Francia 1978, pero..., ¡ojo! Bruyere no es ni mucho menos cojo contra reloj.

ACONSEJADO POR MERCKX

De todas formas, antes de entrar en sus posibilidades en los importantísimos «tests» a cronómetro que han de afrontarse todavía, volvamos hacia atrás. Se ha hablado de dos bazas favorables a Bruyere y hasta aquí sólo se ha mencionado una. Vayamos con la otra, igualmente importantísima: Eddy Merckx, además de ser su director, es su gran amigo. Eddy ha estado siempre en muchos secretos del ciclismo y a buen seguro que querrá estrenar su carrera como director deportivo consiguiendo, si es posible, el triunfo en el Tour de Francia. Para ello no dudará en revelar muchos de los que fueron «secretos» decisivos del ex «monstruo sagrado» en la primera carrera del mundo a su antiguo compañero y gregario, hoy en día convertido en referencia fundamental —al menos, por ahora— en el Tour. Los consejos y esos «secretos» de Eddy pueden ayudar a Joseph a salvar más de un momento difícil en este Tour.

Si se sopesa la sobresaliente actuación de Bruyere en la contrarreloj de Saint Emilion - Saint Foy la Grande, el pasado viernes, sobre 59,3 kilómetros (en la que no cedió ni siquiera un minuto al «bólido» Hinault), se comprenderá hasta qué punto Bruyere puede

as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

AÑO VIII - NUM. 373
11 de julio de 1978
Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas
Director: Luis G. de Linares
Subdirector: Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.
Teléfonos:
Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 00
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.
DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
ESPAÑA
SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.
NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



Printed in Spain
90.864 EJEMPLARES



El campeón francés y candidato supremo al triunfo final, tal y como se encuentra la carrera al pie de los Pirineos, Hinault, se aprovisiona en uno de los controles de avituallamiento.



Miguel María Lasa se impuso en Biarritz a Raas, De Meyer y el resto del pelotón. Fue, sin duda, un prestigioso triunfo del ciclismo español.



No se han producido apenas escapadas en lo que va de carrera, aunque, eso sí, las arrancadas han sido muchos días casi continuas. De todas formas, los «grandes» se reservan para las grandes contrarreloj y... la montaña.

ser la sorpresa monumental de la actual Vuelta a Francia..., si supera la gran montaña.

Su capacidad de sufrimiento, su veteranía y la ayuda de todo su equipo pueden dar al traste con los mejores sueños de gloria de los hombres que, al emprender la andadura en Leiden, eran para todos los protagonistas principales del Tour.

VAN IMPE Y THEVENET, K. O.

Desde luego, de aquella nómina hay ya dos bajas: la comentada de Lucien van Impe, ganador del Tour del 76, que, corto de forma, no ha podido estar a tono con su prestigio en la primera carrera del mundo esta vez, y Bernard Thevenet. El francés, que dominó en el Tour del año pasado y que doblegó al mismísimo Merckx en el 75 ha sido víctima de sus errores invernales y las fuerzas le han abandonado en el momento que más las necesitaba. Hay quien dice que esas energías se las ha dejado entre las faldas, pero... con amoríos o sin ellos, lo cierto es que el doble ganador del Tour quedó en evidencia en la contrarreloj disputada el viernes, día 7 de julio, sobre casi 60 kilómetros.

HINAULT: ALGO DE ANQUETIL Y ALGO DE LOUISON BOBET

En cambio, siguen prácticamente intactas las aspiraciones del ciclista francés número uno del momento presente: Bernard Hinault. El ganador de la última Vuelta a España, brillantísimo triunfador en la contrarreloj, sobre la que volvemos una y otra vez (más que nada porque es la referencia trascendental del Tour hasta el momento), a un promedio, por lo demás, digno de Merckx, Riviere, Kubler, Coppi e, incluso, Anquetil: 44,853 sobre 60 kilómetros, no ha dado muestras hasta el momento de comportarse como lo que es, un debutante; antes, por el contrario, se está dosificando y está manteniendo una postura estratégica tan medida, serena y clara, que en estos momentos es, según todos los supuestos, el principal aspirante al trono de París.

Sin olvidar todo lo dicho sobre Joseph Bruyere —al fin y al cabo, una especulación sobre una base cierta—, Bernard Hinault está dispuesto a refrendar lo selecto y definitorio que ha conseguido hasta ahora en el ciclismo internacional. Tras su primera confrontación con los protagonistas principales —a todos los cuales doblegó de manera categórica—, Bernard puede muy bien apuntalar sus posibilidades en los Pirineos, en la contrarreloj con final en el Puy de Dome —posiblemente trascendental para él— y, por supuesto, en los Alpes. Luego, la contrarreloj Metz-Nancy, a dos días de llegar a París, podría ser el broche de oro para este joven atleta de veintitrés años que recuerda un poco a Anquetil —por su maestría contra reloj— y un poco también a Louison Bobet —más que nada por su generosidad en el esfuerzo y, por lo que los franceses llaman «el amor a la lucha». Realmente, Hinault es un auténtico luchador que se bate hasta el último momento y que tiene una cualidad para quien esto escribe esencial: su temperamento de ganador o, si se prefiere, de campeón. Esa es la clave de su vertiginosa ascensión en el ciclismo internacional.

POLLENTIER, ZOETEMELK, KUIPER, GALDOS, LASA...

Por lo demás, Pollentier ha quedado hasta el momento por debajo de lo que se esperaba. O no está al ciento por ciento o una vez más se ha puesto de relieve la fragilidad de su carácter en el momento de la responsabilidad suprema. Ni rindió a tono con sus posibilidades en la contrarreloj que concluyó en Saint Foy la Grande, y ello le ha distanciado un poco del «pool» de los favoritos máximos. Por el contrario, Joop Zoetemelk ha sorprendido, gratamente, rodando por encima de lo que él, en pura teoría, se esperaba en los 60 kilómetros más trascendentales que ha tenido hasta ahora la Vuelta a Francia. Ello le sitúa como una peligrosa amenaza... si no tiene, como siempre, su «mal día» en el transcurso de la carrera.

Por su parte Hennie Kuiper también ha sufrido una merma en el cálculo de posibilidades, pero..., ¡ojo!, el ex campeón del mundo de fondo en carretera es hombre peligroso, luchador, estratégicamente temible y... que no se va a resignar al papel de segundón. A buen seguro va a intentar recuperar una parte del terreno perdido en un Tour que, dadas sus grandes contrarreloj, a él no le va.

En el mismo caso de Kuiper —aunque desde una posición bastante menos agresiva, porque su carácter es diametralmente opuesto— se encuentra el único español que, como se vaticinó al salir de Laiden, tiene posibilidades en la general: Francisco Galdos. Bien hasta el momento, el alavés de Lasarte debe afianzar sus aspiraciones en los tramos montañosos, bien es verdad, sin embargo, que está condenado a ceder más de diez minutos en las contrarreloj respecto al triunfador en París, que, por supuesto, ha de ser un consumado especialista del crono.

Esta esperanza —limitada— y el triunfo de Lasa en Biarritz mantienen en pie las relativas ilusiones hispanas, que, a diferencia de otras ocasiones, son esta vez francamente modestas. No hay más cera que la que arde.

**Escribe
Simón RUFO**

ESCENAS DE LA VUELTA A FRANCIA





Otro corredor que ha vestido el maillot de líder ha sido el francés Bossis, que recibe el abrazo de Guimard.



La prueba ciclista más importante del mundo por etapas cubre sus jornadas por las carreteras francesas. Es la gran cita de la bicicleta con un poder extraordinario de convocatoria para los aficionados al deporte del pedal.



El Tour es algo muy familiar para él. Por esta vez, Merckx, que charla con Goddet y Levitan, acude a la gran ronda francesa como técnico.—Fotos Presse-Sports.



En la capital de Bélgica, concretamente en la Grand Place, ciclistas, aficionados y seguidores componen una estampa colorista.

La serpiente multicolor, camino de Bruselas.

Victima de una caída, el belga René Martens ofrece este aspecto impresionante.

Diecinueve años en el conjunto donostiarra

ORMAECHEA: "SOBRE EL PAPEL LA REAL ESTA EN INFERIORIDAD DE CONDICI

- «PERO NUESTRO OBJETIVO NO SERA OTRO QUE ALCANZAR UNA PLAZA PARA LA PROXIMA COPA UEFA Y LA COPA DEL REY»
- «TENGO VEINTIDOS JUGADORES EN LA PLANTILLA Y UNA SOLA INCORPORACION: LA DE FENAYETA»
- «NI EL ATHLETIC SOLTARIA A DANI NI NOSOTROS TENEMOS JUGADORES QUE OFRECER, PUES LOS NECESITAMOS»
- «NO CREO QUE LOPEZ UFARTE SEA TRASPASADO NI AL MADRID NI AL BARCELONA»

SU caso es, sin lugar a dudas, un ejemplo de fidelidad y dedicación a unos colores, pues no en vano son diecinueve los años que lleva ligado a la Real Sociedad. Primero, y por espacio de catorce temporadas, fue jugador del primer equipo. No fue, es cierto, una estrella rutilante, pero sí un jugador de tremenda regularidad y entrega. Cuando llegó la hora de decir adiós al fútbol activo continuó en el equipo, pero desempeñando funciones técnicas y así tenemos que durante los últimos cinco años desempeñó las funciones de segundo entrenador del equipo bajo las órdenes de «Andoni» Elizondo, Rafa Iriondo y, en los últimos tiempos, de José Antonio Irulegui, en la actualidad máximo responsable técnico del Español.

Precisamente el «salto» de Ormaechea al puesto de mando técnico y la baja de Irulegui sorprendieron un poco. Y sorprendieron por la, a priori, inexperiencia del primero y las buenas campañas que el equipo había venido realizando bajo la dirección del segundo. Pero es una opinión muy extendida, al once realista le faltó en estas dos últimas temporadas un poco de decisión o experiencia para «rematar» las buenas campañas realizadas. Tal vez ahí radicase el secreto de la caída de Irulegui y la ascensión de Ormaechea, que, como hombre y técnico de la casa (aunque Irulegui también lo fuese), conocer como nadie los secretos del equipo. De un equipo en el que la juventud y la clase es el denominador común y la inexperiencia lógica de los años el talón de Aquiles. Pero de Ormaechea, según nos han confesado diversas personas muy allegadas al club, espera mucho la directiva.

—¿Qué significa para usted, Ormaechea, ser el máximo responsable técnico del equipo?

—En primer lugar, llegar a entrenar a la Real Sociedad es alcanzar lo máximo que podía soñar en estos momentos. También una gran alegría y una tremenda responsabilidad, pues no en vano son diecinueve los años que llevo en el equipo entre mi etapa de jugador y las últimas cinco temporadas como segundo entrenador.

—¿Y no le preocupa el salto?

—¡Claro que me preocupa! Y mucho

VEINTIDOS JUGADORES

El lunes, a las diez de la mañana, se presentó oficialmente la Real Sociedad —y Ormaechea— ante los aficionados de cara a esa temporada 78-79. Veintidós son los jugadores que, inicialmente, tiene el técnico a sus órdenes y solamente una novedad en la plantilla: el joven Fenayeta, que juega de lateral o medio de cierre. Los veintiuno restantes son los mismos de la pasada temporada, con los Murillo, Cortabarría, Idígo-



Ahora como técnico, Ormaechea dice: «La Real no traspasará a ninguno de sus jugadores.»



Curiosa foto. Eran los tiempos en que Ormaechea estaba en auge como defensa donostiarra. El balón iba a colarse en su puerta y el jugador no tiene más remedio que incurrir en claro penalty.

SOCIEDAD
ONES"

ras, Satrústegui, etc., etc., incluidos. Pero a pesar de que la presentación fue el lunes —y con ella el comienzo de los entrenamientos de cara a la pretemporada—, desde hacía más de una semana varios jugadores realistas venían entrenando, cada mañana, en un campo próximo al de Atocha, bajo las órdenes de Ormaechea, lo que viene a confirmar la buena disposición e interés de los jugadores realistas de cara a esa ya cada vez más cercana campaña liguera.

—¿Por qué sólo una incorporación, Ormaechea?

—Es todo lo que teníamos.

—¿Y no hay previstos más refuerzos...?

—Por el momento, no.

—¿Ni ese intercambio de jugadores con el Athletic de Bilbao?

—Ni eso.

Y explica:

—No sé de dónde salen esas cosas. Primero, el Athletic de Bilabo no va a soltar a Dani, y en segundo lugar, nosotros tampoco tenemos nada que ofrecer, dado que los jugadores que tenemos los necesitamos.





Descanso en un entrenamiento. Ormaechea parece meditar sentado sobre la barandilla del campo de Atocha.

—Hablando de refuerzos y fichajes, se ha asegurado, también, que había negociaciones con el Barcelona para el traspaso de López Ufarte y con el Madrid también para el traspaso de López Ufarte y Murillo.

—Yo no sé nada de eso.

Calla unos instantes para agregar después:

—Pero, no lo creo. La Real Sociedad no está dispuesta a desprenderse de ninguno de sus jugadores.

La pretemporada realista no va a ser muy apretada. Más bien todo lo contrario: suave y dosificada.

—¿Entrenamientos de mañana y tarde?

—Por el momento, sí. Entrenaremos mañana y tarde y según vayamos viendo iremos reduciendo la intensidad de los entrenamientos.

—¿Qué partidos tienen previstos en agosto?

—Nuestro primer partido será el día once de agosto, en Bayona, ante el Bastia. Después tenemos previsto participar en algún trofeo y jugaremos un partido con el Celta.

OBJETIVO: LA COPA UEFA

La misión de la pretemporada no es otra, lógicamente, que preparar el equipo para la Liga. Para cuando llegue la hora de jugarse los puntos. Y la Real Sociedad —tanto sus directivos como aficionados— tienen depositadas no pocas esperanzas en esa campaña setenta y ocho-setenta y nueve.

—¿Por ejemplo?

—Nuestro objetivo en la Liga no es otro que conquistar una plaza para intervenir en la próxima edición de la Copa de la UEFA. Luego está la Copa, donde, también, esperamos llegar lejos. Ya esta temporada merecimos llegar a la final, y si así hubiese sucedido, probablemente la hubiésemos ganado.

—¿No cree, Ormaechea, que alcanzar plaza para jugar la Copa de la UEFA va a estar este año sumamente difícil, dados los refuerzos que están acaparando la mayoría de los grandes?

—Por supuesto. Equipos como el Barcelona y Valencia están fichando a lo mejorcito del fútbol. No obstante, nosotros estamos dispuestos a luchar al máximo.

—¿Están en inferioridad de condiciones?

—Sobre el papel, sí.

—Vamos, que confía en no estarlo a la hora de la verdad, ¿no?

—Por supuesto. Yo confío en mis jugadores. Reconocemos, sí, las dificultades que vamos a tener, por lo que le decía anteriormente: porque todos los equipos se están reforzando al máximo, fichando a los mejores jugadores del momento en sus respectivos puestos.

—En las últimas temporadas la Real Sociedad ha practicado un gran fútbol, ha sido casi, casi el «gallito», pero en el último momento se ha desinflado, ¿cambiarán las cosas bajo sus órdenes?

—En las últimas temporadas nos ha faltado, sí, rematar. En esta próxima campaña esperamos, efectivamente, que cambien las cosas para nosotros.

REPASO AL MUNDIAL

El Mundial de Argentina, aunque ya sea historia, continúa acaparando críticas y comentarios la mayoría, por cierto, negativos en cuanto al nivel del juego realizado se refiere y que no ha satisfecho a casi nadie.

—¿También le ha defraudado a Ormaechea?

—No.

—Será la excepción que confirma la regla...

—No, no me ha defraudado el Mundial de Argentina, porque comprendo que hoy en día es tremendamente difícil hacer buen fútbol. Ofrecer espectáculo. Todos los equipos acuden excelentemente preparados y las defensas imperan sobre las delanteras. Los marcajes, en definitiva, no permiten organizar buenas jugadas.

—Y de la actuación de nuestros muchachos, ¿qué opina?

—En el primer partido, frente a Austria, no anduvieron nada bien. Después, frente a Brasil y Suecia, cambiaron las cosas.

UNA TEMPORADA REÑIDA

Y antes de dar por finalizado nuestro diálogo con el técnico realista volvemos a la Real Sociedad, a su equipo, y a esa Liga que espera a la vuelta de ese ya inminente mes de agosto. Una Liga en la que en principio tres equipos, Barcelona, Atlético de Madrid y Valencia, parten como «cocos». Como favoritos y enemigos a batir por unos y otros. Por grandes y pequeños, pues sabido es que aunque el valor de los puntos sea igual, vencer a un grande es más importante que superar a un modesto sin millones ni figuras foráneas.

—¿Cómo cree Ormaechea que será la Liga?

—Ante todo, pienso que será reñida y sumamente disputada. Sobre el papel, tres o cuatro equipos, por los grandes fichajes realizados, parten como favoritos.

—¿Y la Real qué puede hacer frente a ellos?

—Ni que decir tiene que luchar. Sabemos, como le decía anteriormente, que sobre el papel estamos en inferioridad de condiciones, pero será en el terreno de juego donde habrá que demostrarlo. Nosotros tenemos depositadas grandes esperanzas en las dos competiciones que participamos.

La Real Sociedad, sin extranjeros y con su gente de casa, puede ser, sí, el gran animador de esta Liga de «supermillonarios» que nos espera a partir del 3 de septiembre. El gran animador y, quién sabe, a lo mejor hasta el juez árbitro encargado de cortar alas y dejar las cosas en su sitio. Porque, como cada temporada, lo que es seguro es que, como el campeón únicamente puede ser uno, al final habrá más tristezas que alegrías. Más caras largas que sonrisas.

Eloy S. CASTAÑARES

REXACH EN LA RED

SE ha dicho que el matrimonio es una gran red, en la que los que están dentro pugnan por salir y los que están fuera pugnan por entrar. Rexach, el gran futbolista del Barcelona y de la selección nacional, estaba fuera hasta hace unos días. Pero pugnó por entrar y entró.

Mucho se habló del «romance» de Carlos con la cantante catalana Guillermina Motta y, después, de sus «relaciones» con Bárbara Rey. Pero eso quedó para el baúl de los recuerdos. Su esposa, su legítima esposa, es Silvia Itoiz, maestra de profesión.

La boda se celebró el día 30 del pasado mes de junio, en la ermita de Seva, situada a unos cincuenta kilómetros de Barcelona, y a la ceremonia asistieron el presidente del Club azulgrana, don José Luis Núñez, Cruyff, Marcial, Reina, De la Cruz, Mora y Costas. La cámara de Seguí ha recogido estas cuatro escenas de la boda del famoso jugador azulgrana.









Va a iniciarse un entrenamiento, y el «mister» da instrucciones a Santillana.



Molowny, en el banquillo de los sustos, las alegrías y las decepciones...

Ante su última temporada como entrenador

MOLOWNY, CON QUEBRADEROS DE CABEZA

«Necesitamos refuerzos en el equipo del Real Madrid»

«Pero el mercado está por las nubes»

«Le prometí a don Santiago seguir un año más y cumpliré mi palabra»

«El Mundial, en líneas generales, ha sido flojo»



Escribe: LUIS MIGUEL GONZALEZ

APENAS si ha tenido una semana de descanso. Luis Molowny dio vacaciones a sus «chicos», como él llama a los hombres que tiene como discípulos, y siguió trabajando. Primero, unos días en la capital para planificar la próxima temporada. Después, la cita del Mundial de Argentina, con ida y vuelta incluida en apenas unos días, por el fallecimiento de don Santiago Bernabéu (que en paz descanse), y, más tarde, esa reunión con la junta directiva madridista para exponer su punto de vista, su informe, sobre los retoques que necesita el equipo para afrontar esas tres batallas futbolísticas que le esperan nada más iniciarse septiembre: dos a nivel nacional, Liga y Copa del Rey, y una a concierto internacional: la Copa de Europa.

Luis Molowny estuvo dando vueltas a su magín y, quizá, lo ha seguido haciendo en esos cortos siete días que ha estado en Las Palmas. Un corto relax, un pequeño asueto cuando la cuenta atrás de la pretemporada apunta ya cercana.

Fue el mismo día que se marchó a tierras canarias, esas que le vieron nacer, cuando hablé con el técnico del conjunto de Chamartín. Justo al mediodía de una mañana soleada. Teniendo como fondo la amplia mole de cemento del estadio Santiago Bernabéu. Ese recinto en el que él supo de infinidad de tardes de clamores defendiendo la zamarra del Madrid y, años después, cuando no tuvo más remedio que sentarse en ese banquillo donde los nervios y los cigarrillos se conjugan en hora y media de partido. Un aposento que afronta con la máxima responsabilidad, que le ha dejado su cabello aún más plateado y que, en una palabra, ha sabido salir airoso en el tiempo que le ocupó. Sin embargo, Molowny es un hombre al que le gusta estar entre bastidores, pasar inadvertido. Sin embargo, el diálogo con él es sincero y ameno.

Doce de la mañana. En plena calle de Concha Espina. Unos chiquillos corren detrás de un balón. Luis Molowny llega puntual. Viste de sport y tiene un poco de prisa. La familia le esperaba.

—Luis, ¿necesita refuerzos el Madrid?

—Todos los equipos necesitan refuerzos. Nosotros no íbamos a ser una excepción.

—López Ufarte, Quini, Biosca, Maceda...

—¡No, no me dé nombres! —se anticipa Molowny—. El mercado se ha puesto por las nubes. Además, en este aspecto, yo tengo mi propia teoría.

—¿Qué teoría, Molowny?

—Que no hay que fichar por fichar. Han de ser elementos mejores que los que tenemos en la actualidad. Precisamente por eso se llaman refuerzos. De nada sirven jugadores para aumentar la plantilla.

—Los demás equipos, los conceptuados también favoritos, se han reforzado. ¿Podrá el Madrid competir con ellos al mismo nivel?

—Si de aquí a que se inicie la temporada no hemos logrado algún fichaje que verdaderamente nos interese, intentaremos el máximo con la plantilla de que disponemos.

—Dicen, Luis, que quebraderos de cabeza no le van a faltar...

—Eso sucede en esta profesión. Pero no sólo a mí, sino a todos los entrenadores.

—Sea sincero, ¿preocupado o tranquilo?

—Hay que estar preocupado. La temporada va a ser larga y dura. Tenga en cuenta que tenemos por delante tres competiciones.

—¿Es la Copa de Europa el objetivo?

—El objetivo del Madrid siempre fue lograr los títulos en los que participaba.

Ya se habla de elecciones madridistas. Ya están los votos a disposición de esos socios que quieran emitir su veredicto sobre el futuro presidente del Real Madrid. Entre tanto, Raimundo Saporta ya anunció su despedida de la entidad madridista. Agustín Domínguez es probable que se marche a la secretaría general de la Federación Española de Fútbol. Quizá, las estructuras del Real Madrid van a sufrir un cambio.

—¿Cree Molowny que se va a resentir el club?

—No, no creo. Hay que tener en cuenta que todo evoluciona en la vida. El club tiene un gran historial y hay que procurar mantenerle.

—¿Será su última temporada como entrenador del Real Madrid?

—Sí. Yo le prometí en vida a don Santiago que seguiría un año más y cumpliré la palabra.

—¿Y después?

—No adelantemos el futuro.

Casi en la despedida, cuando Luis Molowny se disponía a ir hacia su automóvil, recordamos de pasada el Mundial-78.

—¿Qué conclusiones sacó?

—En líneas generales, ha sido un flojo Mundial.

—¿Se va perdiendo la espectacularidad en los terrenos de juego?

—Sí, se va perdiendo. Hoy en día, lo que interesa a los aficionados son los resultados.

Punto final a la entrevista. La familia, su mujer y sus hijos, le esperaban. Entretanto, al lado del estadio, los chavales seguían correteando tras un balón en una de estas luminosas mañanas del mes de julio.

Dentro de unos días, el próximo 14, la presentación del equipo en Chamartín. La actividad, pues, vuelve al plantel madridista. Las vacaciones empezarán a ser un recuerdo.



ANTE LA POSIBILIDAD DE SER PORTERO SUPLENTE DEL BAYERN DENTRO DE DOS MESES...

MAIER PROVOCA LA ULTIMA OPORTUNIDAD DE SER TRASPASADO

- **SU INGRESO EN LA RESERVA SUPONDRIA PARA EL TENER UNA COTIZACION NULA EN EL FUTBOL MUNDIAL**
- **CON 34 AÑOS, Y DESPUES DE 14 TEMPORADAS EN EL BAYERN, QUISIERA FICHAR POR EL ATLETICO DE MADRID, PERO EL CLUB ROJIBLANCO HA DICHO QUE NO HAY NADA QUE HACER**

● Hace unos días se publicaba una entrevista con Maier, fechada en Munich, en la que el portero del Bayern y de la selección nacional germana proclamaba su deseo de terminar su carrera en el Atlético de Madrid. Uno no pone en duda los sentimientos «rojiblancos» del pintoresco, excéntrico y simpático Maier, pero la verdad es que el Atlético de Madrid no había pensado en ningún momento, ni siquiera remotamente, en Maier para su equipo. La convicción de los técnicos «colchoneros» —convicción, por lo demás, perfectamente justificada— de que en España hay porteros de gran categoría a precios mucho más asequibles que el que podría alcanzar en un hipotético mercado de cotizaciones Maier, nunca ha dado pie a Víctor Martínez, Luis Aragonés y compañía a poner sobre el tapete este tema.

Según nuestras noticias, la confesión de Maier no guarda relación directa con la realidad, aunque sí con el deseo del guardameta de cambiar de aires. Después de catorce años en el Bayern y con treinta y cuatro años a cuestas —que no son precisamente una insignificancia...—, Sepp querría aprovechar la recta final de su vida deportiva para intentar conseguir un buen traspaso; unos cuantos millones, aunque se contaran en pesetas y no en marcos alemanes...

Y es que Sepp Maier, según parece, puede pasar a formar parte de la retaguardia del Bayern la próxima temporada. Tras su actuación en el Mundial de Argentina —donde, al igual que casi todos sus compañeros, no solo ha tenido una actuación muy floja, sino que, además, se ha devaluado—, Maier podría convertirse en suplente del Bayern antes de dos meses. Esta posibilidad es la que preocupa al guardameta germano y la que quisiera evitar a toda costa. Sí, como parece más probable, deja de ser el «número uno» indiscutible en la alineación del Bayern de Munich, su cotización internacional será prácticamente nula. Para él, en una palabra, llegaría el principio del fin. Y Maier, que, además de buen portero, es despabilado y previsor, se está jugando el envite de su «colchonerismo» sentimental. En el fondo, es humano, pero, según nuestras noticias, Sepp Maier no tiene ninguna opción real a fichar por el Atlético de Madrid y, salvo sorpresa mayúscula, con ningún equipo español.



UN BUEN NEGOCIO

ANTES DE EMPEZAR LA LIGA, EL VALENCIA HABRA AMORTIZADO 50 DE LOS 75 MILLONES QUE HA PAGADO POR BONHOF

- **Un partido contra el Cosmos, en Nueva York, y el Torneo de la Naranja compensarán el fichaje**
- **El dúo Kempes-Bonhof revalúa al Valencia en el extranjero en un 500 por 100**



● A lo peor un día el presidente del Valencia se cansa de soltar millones —o de avalarlos— y el Valencia se va a la bancarrota, pero, por ahora, no hay que poner tintes sombríos a las inversiones del equipo levantino. Tras los numerosos —y millonarios— fichajes del año pasado: Diarte, Carrete, Kempes, Castellanos, etcétera, el club de la ciudad del Turia vuelve a tirar ahora la casa por la ventana..., a pesar del fallido fichaje del austriaco Krankl.

Pero, en fin, con la incorporación del alemán Bonhof cabe preguntarse si la operación financiera es, realmente, un acierto. Nadie duda de la calidad futbolística del hasta ahora centrocampista del Borussia de Moenchengladbach y de la selección alemana, a pesar de que con ésta, en Argentina, Bonhof no tuvo precisamente una actuación muy brillante. La pregunta que se hacen los aficionados es la siguiente: ¿Vale en estos momentos Bonhof los 75 millones de pesetas que ha pagado el Valencia por él?

En teoría, sí los vale, a la vista de cómo está el mercado futbolístico internacional, pero en la práctica sólo su propio rendimiento podrá confirmar o desmentir la rentabilidad de la operación. En los tres próximos años, Bonhof debe devolver al Valencia lo que el equipo «che» ahora le brinda a él y, por supuesto, al Borussia, que es quien se ha llevado el bocado del león en el traspaso.

Ahora bien, al margen de lo que den de sí los próximos tres años futbolísticos, la verdad es que los jugadores de gran categoría —sobre todo, cuando gozan de verdadero prestigio a nivel mundial son siempre un buen negocio. De momento, el Valencia —revaluado en el extranjero en un 500 por 100 con Kempes y Bonhof— va a jugar un partido en Nueva York con el Cosmos de Beckenbauer, y, según cuentan, este solo desplazamiento va a pagar ya la tercera parte del desembolso realizado por el equipo español.

Es verdad que la gran atracción para los neoyorquinos en esta ocasión es Kempes y no Bonhof, pero no cabe duda de que los dos juntos constituyen un evidente «gancho» a la hora de suscribir compromisos con cualquier club del mundo por parte del Valencia. Además, ¿se habría llegado a un acuerdo tan rápido entre el Valencia y el Cosmos de no estar por medio Bonhof o, si se prefiere, de no estar por medio el buen amigo de Beckenbauer? Seguramente, la cosa no habría resultado tan fácil ni mucho menos...

Pero hay más: el Valencia volverá a organizar este año su tradicional Torneo de la Naranja, aperitivo futbolístico esperado con gran interés por los aficionados de la capital del Turia y, en general, de todo el Levante español. La calidad de los equipos que suelen acudir al certamen y, lo que es más importante, lo que el Torneo tiene generalmente de presentación de la nueva plantilla, con las adquisiciones de más lustre incluidas, claro, promete convertir el certamen de este año en un negocio fabuloso para las arcas del club organizador, el propio Valencia. A poco que la suerte acompañe —y no se olvide los turistas que pasan sus vacaciones cerca de la capital del antiguo Reino de Valencia—, los beneficios netos del Torneo de la Naranja del presente año van a sobrepasar los 25 millones de pesetas, y, aparte el «boom» Kempes, que en ningún momento debe olvidarse, la incorporación de Bonhof va a contribuir decisivamente a que la operación financiera sea un rotundo éxito.

Así las cosas —y antes de que el Valencia de respuesta a otra oferta que tiene en estudio—, cuando se levante el telón sobre la Liga, el club habrá amortizado las dos terceras partes del fichaje del alemán. A poco que al equipo le rueden luego medianamente bien las cosas, al finalizar la temporada 1978-79, los 75 millones desembolsados para fichar a Bonhof habrán sido ampliamente recuperados. Eso sin olvidar que existe otra posibilidad: que el equipo «carbure» de verdad, consiga algún título, y el año próximo tenga que afrontar un calendario europeo, con la consiguiente fuente de ingresos que los partidos de Copa de Europa, Recopa o Copa de la UEFA representa.

En definitiva, pues, Bonhof, sobre el papel, es un fichaje auténticamente barato (sin necesidad de comparar la suma que se ha pagado por él con la que se desembolsó en su día para contratar a Diarte...).





PABLO PORTA, AVALISTA DE SU MAS DURO CENSOR INFORMATIVO

● FIRMO UN AVAL A UN PROFESIONAL DEL PARLOTEO POR VALOR DE 800.000 PESETAS

● ESE MISMO PROFESIONAL DEL PARLOTEO ANUNCIO EN ARGENTINA QUE SERIA JEFE DEL GABINETE DE PRENSA DEL MUNDIAL-82, Y PORTA DIJO QUE «NONES»

● Dice un viejo refrán castellano que «de bien nacido es ser agradecido». Pero, a lo que se ve, no todo el mundo lo conoce. Casos de gente que no ejerce la sabia sentencia popular conocemos todos, pero no son tantos los ejemplos que llegan a la popularidad.

Pero, en fin, vayamos al grano, que esta sección no está hecha para los proverbios, sino para las curiosidades, las indiscreciones, los rumores, y, por supuesto, las verdades como puños.

Resulta que un famoso profesional del parloteo, chirle en lo grande, barato cada día y agitador de tres al cuarto por las noches, ha arremetido —como tantos y tantos, desde luego, que ocasiones y pretextos no han faltado antes, durante y después de Argentina— contra el presidente de la Real Federación Española de Fútbol. Hasta aquí, nada de particular. Don Pablo Porta, cabeza visible del fútbol nacional, para lo bueno y para lo malo, de todo cuanto ha ocurrido en la «aventura americana» ha tenido que aguantar los varapalos, que, bien mirado, forman parte del propio cargo.

Ahora bien, mientras unos periodistas han mantenido una línea objetiva, seria, razonable, razonada y, por supuesto, independiente en su misión de servir sólo y exclusivamente a la verdad, otros, otro, ha zigzagueado como suelen hacerlo las plantas trepadoras...

Resulta que el famoso profesional del parloteo se descolgó en Argentina —públicamente, además— con una afirmación tan descarada como carente de fundamento. Esencialmente vino a decir: «El Mundial de España será un desastre o poco menos en todos los aspectos, salvo en lo concerniente al gabinete de prensa, que de él ya me encargaré yo de que funcione a la perfección.» La afirmación del famoso profesional del parloteo llegó a oídos del presidente de la Española, y no sólo llegó, sino que, incluso, se le preguntó formalmente por el tema del Mundial-82, incluido el gabinete de prensa y la función en él del profesional del parloteo.

Pablo Porta, que puede equivocarse como cualquier humano —como se ha equivocado al confiar en personajes en los que nunca debió confiar del todo...—, pero que de tonto no tiene ni un pelo, se despachó como él sabe hacerlo. Vino a decir que en el gabinete de prensa del Mundial-82 estaría un periodista con criterio; de los que en un momento dado, conforme con su absoluta sinceridad y su recto entender, critica, alaba, recrimina, felicita, apunta soluciones, etcétera. «Pero nunca en manos de un agitador.»

Desde entonces, el profesional del parloteo ha cargado las tintas —porque más de un día y más de dos ha dejado constancia de su ira en letra impresa— y ha llegado incluso a olvidar lo que se decía al comenzar; eso de que «de bien nacido es ser agradecido». Tal ha sido su reacción que ha empezado a poner a caer de un burro incluso al hombre que le convirtió en accionista. Sí, sí, como lo leen. El profesional del parloteo quiso, hace unos años, ser accionista de una revista deportiva. Dos excelentes profesionales del periodismo deportivo, reporteros de auténtico relieve, le brindaron la idea al profesional del parloteo y éste se entusiasmó, pero... no disponía de fondos para convertirse en accionista (además de asiduo firmante). ¿Cómo salir del aprieto? Muy sencillo: pidiendo un crédito por valor de 800.000 pesetas y... buscar un avalista. ¿Quién podría avalar al famoso profesional del parloteo? Y volvió a encendérsele la bombilla: ¡Pablo Porta!

En efecto. Don Pablo estampó su firma, y el profesional del parloteo —que pluma en ristre se dedica a barrer...—, el «puritano», que de tal alardea hasta el empacho, se convirtió en accionista.

Nadie dice que deba pisar por donde pisa Pablo Porta. No. Seguramente «el puritano», profesional del parloteo, habrá intentado agradecérselo al presidente de la Española en numerosas ocasiones. Así se escribe la historia. Habrá creído, pobre, que la deuda con su avalista ha quedado saldada. Allá él. Por si nadie se lo ha dicho, la ética periodística es otra cosa en la que no cabe —por mucho que se pretenda alardear de «puritano»...— el toma y daca. Los favores hay que agradecerlos. Salvo que, claro, no se pidan, que, mientras no se demuestre lo contrario, sigue siendo la fórmula ideal para tener las manos libres, la lengua suelta —sin necesidad de llegar a ser un lenguaraz, que eso es ya muy grave de por sí— y... la mente clara para opinar, para valorar y para no pedir que le den una presidencia de un gabinete de prensa, a lo cual le pueden decir, le dicen que no, por considerarle —¡vaya, vaya!— un agitador.

Hasta aquí, en suma, la historia (muy abreviada) de un profesional del parloteo, apodado —como un torero de 800.000 pesetas por corrida— «el puritano».

EL PICADERO, DE LA POBREZA A LA OPULENCIA A CAMBIO DE LLAMARSE... BARCELONA

● CON EL ACUERDO SALEN GANANDO AMBAS PARTES: EL DOBLE CAMPEON NACIONAL FEMENINO Y EL «BARSA», QUE SE ENCUENTRA UN EQUIPO HECHO



● El equipo de baloncesto femenino del Picadero, doble campeón nacional —Liga y Copa— la última campaña, estaba a punto de afrontar la «aventura europea», el desafío de la Copa de Europa de clubs campeones en precario. Casi, casi en el mismo plan en que cumplió no pocos de sus desplazamientos la pasada temporada: en varios de los coches de las propias jugadoras y llegando, incluso, a comer de bocadillos más de un día durante los viajes de ida o de vuelta.

Todo parecía indicar que el Picadero iba a ejercer de auténtico «maletilla» por Europa, pero las perspectivas han terminado por cambiar. Los contactos iniciales entre el propio grupo deportivo y los altos dirigentes del Barcelona parece ser que han dado paso a una negociación en toda regla encaminada a que el Picadero pase a convertirse en el equipo femenino de baloncesto del Barcelona. Estas negociaciones, según cuentan, van en estos momentos por muy buen camino y, salvo que se torcieran en la recta final de las conversaciones —cosa, por otra parte, improbable—, prácticamente se puede decir que el doble campeón nacional de baloncesto femenino vestirá el próximo año de azulgrana.

Con el acuerdo salen ganando ambas partes: el Picadero, porque, evidentemente, va a dejar de ser un equipo en precario, sin recursos económicos siquiera para los desplazamientos, y el Barcelona, porque, de pronto, se encuentra con un equipo femenino ya hecho, cuajado de grandes jugadoras y que se halla en el cenit mismo de su poderío, como lo demuestran los dos títulos conseguidos en la última campaña.

El acuerdo, en suma, viene a potenciar al propio baloncesto femenino en un momento, por lo demás, especialmente importante: cuando llega el momento de salir a competir fuera de España y cuando más importante se hace, por ello mismo, un mínimo de medios materiales para desenvolverse.

Ha reunido una de las plantillas más equilibradas y potentes de la división de honor

EL NUEVO ATLETICO, EN MA

Los fichajes de Guzmán, González, Navarro II y Arteche le han supuesto un desembolso de más de cien millones

El once-base a formar por Héctor Núñez se parecerá en muy poco al de la pasada temporada

La conquista del título de Liga, en el que centrará todos sus esfuerzos al no participar en competiciones europeas, principal objetivo

Por Eloy S. CASTAÑARES


Arteche: fuerza y juventud.


La Casa de Campo, «campo» preferido por Héctor Núñez para trabajar.

EL balón nacional se pone, de nuevo, estos días en movimiento. El Mundial, las vacaciones, son ya historia pasada para nuestros «futboleros». De ahora en adelante, y hasta los primeros días del mes de septiembre, la puesta a punto con esos kilos recuperados con el descanso y la buena vida, la pretemporada con sus encuentros amistosos aquí y allá y la feria de los trofeos veraniegos, serán el pan nuestro de cada día. Luego, inmediatamente, la Liga volverá a acaparar atención y actualidad. Pasiones y polémicas en la tarde de cada domingo. Ahora, unos y otros, grandes reforzados hasta los dientes y pequeños con sus ilusiones, esperanzas y deudas a cuestas, se preparan para iniciar el sprint.

Y en la línea de salida, con gancho, «chance» e ilimitadas aspiraciones, se presenta el Atlético de Madrid. Ese nuevo Atlético que de la mano de Héctor Núñez se ha reforzado como pocos, dispuesto, al contrario de la pasada campaña, a presentar enconada batalla. A luchar, desde el primer momento, por ese puesto en la cabeza que le permita, al final, aspirar al título liguero

CUATRO FICHAJES, CUATRO

Mucho se habló, en la última temporada, del Atlético y su plantilla. De unos jugadores de los que se esperaba mucho más de lo que dieron de sí a la hora de la verdad. Cierto es, también, que las lesiones jugaron malas pasadas y en algún momento el equipo se quedó mermado no sólo por las lesiones, sino también por las expulsiones, y su rendimiento fue a menos. Ahora, y sin duda para evitar caer en los mismos errores del pasado, los técnicos rojiblancos han realizado una importante reestructuración en la plantilla. Una reestructuración que comenzó, como recordarán, con tres fichajes de un golpe: los de los rayistas González y Guzmán junto con el cancerbero burgalés Navarro II. Tres adquisiciones que supusieron, qué duda cabe, un importante desembolso económico, pues se aseguró que el montante total de la operación rondó los noventa millones de pesetas. Pero no se cerró ahí el capítulo de fichajes, sino que, semanas atrás, el Atlético sorprendió a propios y extraños —principalmente por aquellas famosas declaraciones de Héctor Núñez asegurando que en su equipo no actuaría un jugador así— con el fichaje del santanderino Arteche, un jugador joven, fuerte, duro y que será, sin duda, un importante complemento para la zaga rojiblanca junto al brasileño Pereira. El fichaje de Arteche supuso para las arcas atléticas un desembolso de dieciocho millones de pesetas, que sumados a los noventa, aproximadamente, que costaron González, Guzmán y Navarro II, sitúan en más de cien los millones que ha invertido el once que preside don Vicente Calderón y que le sitúa en primera línea, en lo que a fichajes se refiere, inmediatamente detrás del «Barça» de José Luis Núñez y muy cerca del Valencia de Ramos Costa. Atlético, Barcelona y Valencia son, si por dineros es preciso juzgar al fútbol actual, los tres equipos más potentados del fútbol español y, a priori, quienes se presentan como grandes favoritos de esa Liga que se iniciará en los primeros días de septiembre.

UNA GRAN PLANTILLA

Que el Atlético ha reunido una gran plantilla es algo que está fuera de toda duda. Y que esa plantilla parece será compacta, también. En sus líneas guarda, además, una gran sincronización. Veamos: bajo los palos es lógico suponer que Navarro II tendrá su oportunidad y que a poco que le rueden bien las cosas se alzará con la titularidad, pues ningún club se puede permitir el lujo de pagar una treintena de millones por un jugador para tenerle de suplente. Supliendo a Navarro II estarán Reina y Pacheco, por este orden, lo cual es ya una garantía. Ya se sabe, se ha dicho siempre, que un campeonato como es nuestra Liga lo ganan precisamente los suplentes. En lo que a la línea defensiva se refiere, Marcelino es insustituible como lateral derecho y todo parece indicar —recuerden si no sus actuaciones de la pasada temporada en este puesto— que «Ratón» Ayala va a cambiar definitivamente de

RCHA

demarcación, pasando a lateral izquierdo, mientras que José Luis Capón, al menos en principio, puede quedar desplazado del once titular, mientras que Pereira y Marcelino quedarán, sin duda, situados en el eje de la defensa; en el centro del campo, Leal y Guzmán tienen plaza fija, mientras que la otra, o las otras dos, depende del sistema que emplee Héctor Núñez como base, será para Marcial o Ayala, en el supuesto caso de que «Ratón» no se afincase como lateral. Y, finalmente, las tres puntas de ataque parecen claras para Leivinha, Rubén Cano y González. Resumiendo, que el once base de Héctor Núñez puede ser el formado por Navarro II; Marcelino, Pereira, Arteche, Ayala; Leal, Guzmán, Marcial; Leivinha, Rubén Cano y González.

BUENOS SUPLENTES

Para las suplencias, que sin duda se producirán, pues no en vano la Liga es larga y disputada, aunque este año el Atlético, al no participar en las competiciones europeas, podrá volcar todas sus fuerzas e interés en el torneo de la regularidad, quedan los siguientes hombres: en la defensa, aparte del mencionado Capón, están Eusebio, Fraguas, Sierra, Julio Alberto y Ruiz; en el centro del campo, Herencia, Alberto y Robi, y en el ataque, Aguilar y el joven Rubio, quien por cierto, y a priori, no lo tiene nada fácil para hacerse con esa titularidad que busca y que en la pasada temporada dio la impresión que podía alcanzar en la presente a poco que las cosas le rodasen de cara. En parecidas circunstancias se encuentra Aguilar, aunque no olvidemos que éste triunfó en el Rayo bajo la dirección de Héctor Núñez.

En la defensa se presume, también, una fuerte competencia, pues si bien es cierto que Marcelino es poco menos que titular imprescindible, lo mismo que Pereira y Arteche, y en lado izquierdo lo mismo se puede decir, bien con Ayala o con José Luis Capón, no olvidemos a jugadores como Julio Alberto, que en la pasada temporada cuajó excelentes actuaciones en los pocos partidos en los que intervino y que si tiene alguna oportunidad puede convertirse en la gran revelación.



Navarro II. Una garantía bajo los palos.



«Bigote» González.



Guzmán.

Y mañana comienza el trabajo. La cuenta atrás para septiembre. Inmediatamente después del siempre protocolario acto de la presentación del equipo para la campaña 78-79, Héctor Núñez comenzará a trabajar con sus jugadores de cara a la pretemporada. A una pretemporada no demasiado apretada y en la que destacan su participación en el trofeo Villa de Madrid —que como saben organiza el propio Atlético a mediados del mes de agosto— y el Carranza, ultimado en los primeros días de este mes, y en el que los rojiblancos pueden verse las caras con ese Valencia de Kempes, Bonhof y demás rutilantes figuras «ches». Pero el gran objetivo rojiblanco en estos meses veraniegos no será la pretemporada en sí, sino conjuntar el equipo, buscar y formar el once base que, llegado septiembre, pueda afrontar con ciertas garantías de éxito la Liga. Una Liga que, como decíamos anteriormente, se presenta sumamente difícil y complicada, dado los refuerzos que tanto valencianistas como azulgranas han incorporado a sus filas o, en el caso concreto del Barcelona, puede incorporar aún, pues de todos es conocido el interés de Lucien Muller y José Luis Núñez por fichar a Dirceu o Simonsen y el ex «niño prodigio» del Español, Daniel Solsona, que parece terminará más pronto o más tarde en el Nou Camp. Estos fichajes, qué duda cabe, aumentarían considerablemente el potencial azulgrana situándole, a priori, en superioridad tanto sobre rojiblancos como valencianistas, que son los conjuntos que con más «posibilidades» parece van a arrancar en la carrera liguera, en la que, curiosa y hasta sorprendentemente, el Real Madrid parece estar, por el momento, un poco descolgado, al no entrar el club madridista en esa loca y millonaria carrera de fichajes sonados y millonarios, pues, hasta el momento, tenemos la curiosa circunstancia de que el Atlético, como señalábamos anteriormente, se ha gastado alrededor de ciento diez millones de pesetas en fichajes, el Barcelona sobrepasa los ciento cincuenta y está dispuesto a gastarse unos cuantos más, y el Valencia ha invertido, también, alrededor de los cien, aunque nadie se ponga de acuerdo a la hora de saber lo que el club «che» ha desembolsado por Bonhof. En contraste con estas cifras, el Real Madrid no se ha gastado un duro y únicamente ha incorporado a dos jugadores al primer equipo: García Hernández, del Castilla, y Rincón, que en la última temporada jugó en el Recreativo de Huelva como cedido madridista. ¿Podrá competir el Madrid, sin reforzarse, con Atlético, Barcelona y Valencia? Esta es, sin duda, una de las incógnitas, que a lo mejor se aclara en esta pretemporada inmediata, cuando unos y otros comiencen a jugar sus primeros partidos y se puedan catalogar las posibilidades de todos ellos sobre el terreno de juego.

Lo dicho: el balón nacional comienza, de nuevo, a rodar. El aficionado está de enhorabuena.

EL «BARS
A RAMOS

LOS DIRIGENTES VALENCIANISTAS, CONTRA NUÑEZ Y SUS COLABORADORES»

●

MOTIVO: NO HABER RESPETADO EL CONTRATO QUE LOS CHES HABIAN FIRMADO CON EL RAPID Y EL ABOGADO REPRESENTANTE DE KRANKL

●

«NI EL EQUIPO VIENES NI EL JUGADOR NI EL CLUB AZULGRANA HAN OBRADO LEALMENTE»

●

«VAMOS A RECURRIR ANTE LA FEF Y LA UEFA, PERO EL ARIETE YA SE HA DESCALIFICADO A SI MISMO»

●

«NO HEMOS ROTO LAS RELACIONES, AUNQUE, LA VERDAD, LE HA FALTADO UN PELO»

●

«UN HOMBRE DE NEGOCIOS HIZO UNA OFERTA CONCRETA POR KEMPES EN NOMBRE DEL EQUIPO DEL NOU CAMP»

●

«PERO MARIO NO TIENE PRECIO... SIMPLEMENTE PORQUE NO ESTA EN VENTA»

●

**Por
LUIS ARNAIZ**



Uno de los ejes del escándalo: Ramos Costa. El valencianista no cederá ante la faena.

«TENEMOS hecho el recurso y vamos a presentarlo.» Si al Mundial-78 le ha faltado de casi todo, no puede decirse lo mismo de las consecuencias derivadas de él. Esa frase de un alto cargo valencianista es demostrativa del proceder azulgrana, perjudicando los derechos blancos. El «caso Krankl» y las posteriores declaraciones del señor Núñez sobre la política de «puertas abiertas» del Barcelona a Mario Kempes han enrarecido sensiblemente unas relaciones que hasta hace una quincena de días eran cordiales. La ambición no sólo ha puesto en un brete esa concordia, sino que, a partir de ahora, se anticipan serias divergencias entre dos de los clubs más históricos del país. Pero... hagamos un poco de historia.

El 14 de junio el Valencia presentó, en su Federación regional correspondiente, la inscripción del jugador Johan Krankl con contrato firmado por el Rapid de Viena y el abogado que entiende los asuntos del jugador austriaco. Existía ya un acuerdo tácito con éste, que delegó en el hombre de leyes a todos los efectos. El equipo «che» entendió que la conformidad era definitiva, aunque existiese una cláusula según la cual el jugador podía dar o no su consentimiento de acuerdo con las condiciones económicas que se establecieran entre ambas partes. Pero esa cuestión quedó soslayada con la rúbrica del abogado, que comprobó que las condiciones eran beneficiosas. El Rapid de Viena, por su parte, se comprometió a mantener intraspasable al jugador hasta el día 3 de julio, a efectos no sólo de ultimar detalles, sino de la revisión médica a que tendría que ser sometido el jugador. La ya dicha cláusula de la aprobación del interesado, a la que nadie prestó demasiada atención, iba a variar sensiblemente los hechos.

Una quincena de días después de la presentación de la inscripción del jugador en la Federación Valenciana, Johan Krankl se comprometía oficialmente con el Barcelona. Media docena de días más tarde era presentado a bombo y platillo en el Nou Camp, de la mano del aguerrido y nada diplomático señor Núñez. La tormenta se desataba. ¿Por qué? El Valencia cometió un error humano, pero inevitable: no conseguir la firma del jugador, que estaba en plenos Mundiales. El Valencia creyó, además, que la del abogado resultaría válida a todos los efectos. Pero en eso se escudaron el Rapid, el Barcelona y el propio jugador para hacerles el «truco» a los «ches».

—Los azulgranas captaron en Argentina que el contrato que Krankl tenía con nosotros presentaba esa fisura. Una fisura que podía dar pie a que nos quitaran la presa. Y lo hizo así. Con una tremenda falta... y, claro, poniendo sobre el tapete tres veces más de razones económicas. Porque de otro modo ni el Rapid vienés se habría vuelto atrás ni el jugador hubiera aceptado, tras haber manifestado públicamente que el equipo valenciano le satisfacía y que estaba encantado de poder jugar con Kempes. Ha sido una faena ante la que estamos dispuestos a reaccionar, pues no sólo tenemos el contrato firmado por el abogado de Krankl, sino el del Rapid, que aseguró que no lo traspasaría hasta el día 3 de julio, cuando lo cierto es que el Barcelona presentó su ficha en la Federación a finales de junio. Es un trío el que no ha cumplido lealmente, y por eso vamos a recurrir ante la Española y ante la UEFA.

—¿Quién quieren que decida?

—En principio, pretendemos que sea el Comité Jurisdiccional. El Valencia lo que busca ahora es poner en tela de juicio la legitimidad del Rapid para traspasar a su jugador antes de esa fecha, cuando se comprometió a lo contrario.

—¿Y en el caso de que les den la razón, lo que dudo, qué?

—Nada.

—¿Ficharán o no ficharán a Krankl?

—Krankl se ha descalificado a sí mismo.

—¿Entonces...?

—Ya no lo queremos. Ha cometido un fallo humano en virtud de una mejora muy importante, pero error al fin y al cabo.

—¿Qué buscan, entonces?

—Algo elemental: que prevalezcan la justicia y las normas de educación, porque con estos modos el fútbol va a convertirse en un circo. Entiéndame: antes las prisas de todos los clubs giraban en torno a la firma del contrato de un jugador. Había que andar muy despiertos para conseguirla. Ahora ni eso parece servir. Hay gente a la que todo le da lo mismo, hay gente sin escrúpulos que no respeta nada.

—Se supone, pues, que aquello del enturbiamiento de las relaciones valencianas con el barcelonismo...

—Ni con el barcelonismo, ni con la Ciudad Condal, ni con Cataluña. Lo que no queremos saber es nada de los actuales dirigentes.

—¿Cuáles van a ser las relaciones Ramos Costa-Núñez a partir de ahora?

—Hombre...

—¿Qué?

—El caso de este hombre es insólito, puesto que incluso insiste en haber hablado con nuestro presidente, cuando eso no es cierto.

—Cuente, cuente...

—El señor Núñez asegura haber mantenido una conversación telefónica con el señor Ramos Costa a propósito del «asunto Krankl».

—¿Y...?

—De eso no hay nada.

—¿Y cómo se aventura a afirmarlo?

—Porque él cree que lo hizo.

—No entiendo.

—Escuche: hace unos días un periodista barcelonés intentó hablar con el presidente azulgrana sobre el tema. El señor Núñez no quiso saber nada de él y a su colega no se le ocurrió otra cosa en la última llamada que decir que era Ramos Costa e incluso pasar por él. A eso le llama don José Luis haber conversado con nuestro presidente.

—Ellos pueden decir lo mismo.

—Claro.

—¿En resumen?

—Todo queda a la opinión de terceras personas de acuerdo con nuestro proceder y con el suyo. Además estos señores no han parado sólo en eso, sino que se han permitido la osadía de asegurar que Kempes tiene abiertas las puertas del Nou

A» SE LA JUGO COSTA



José Luis Núñez, en volandas. Un recién llegado con garra y modales discutibles.



Krankl, de azulgrana. El 20 de junio ya era jugador del equipo... «che». (Foto Seguí.)

Camp, ignorando que es un hombre sujeto a nuestra disciplina y con contrato en vigor. Creo que ése es otro detalle a tener muy en cuenta.

—Y a pesar de todo no han roto sus relaciones.

—Le ha faltado un pelo. Pero como sigan así...

—¿Qué?

—Pueden llegar a conseguirlo.

—¿Qué les ha dolido más: lo de Krankl o lo de Kempes?

—Lo de Krankl. Lo de Mario no merece la pena ni ser tenido en cuenta.

—Pero hubo oferta, ¿no?

—Sí.

—¿No es un camelo valenciano para proyectar aún más a «Marito»?

—En absoluto.

—¿Quién la hizo?

—Un señor.

—¿Un... qué?

—Digamos que un hombre de negocios del fútbol.

—Ese es un término muy vago.

—Pero es la verdad.

—¿Y ofreció...?

—Doscientos cincuenta millones. Ni uno más ni uno menos.

—No hicieron caso...

—Desde luego que no.

—¿Por qué?

—Kempes no tiene precio.

—Todos lo tenemos.

—Kempes no, porque no está en venta.

—Insisto: todos tenemos...

—Traspasarlo podría costar la cabeza de todos los valencianistas que deciden. Y eso sería demasiado.

Demasiado es, en opinión de la mayoría, el comportamiento azulgrana, que no se ha detenido en respetar un casi hecho —a salvo de esa «maleable» cláusula— traspaso, sino que ha abierto, además de las puertas del Nou Camp a Kempes, la posibilidad de que éste les plantee serias reivindicaciones a los levantinos, por aquello de saberse pieza codiciada. Mala postura, sin duda, la de los recién llegados a la directiva barcelonista. Porque una cosa es luchar, arriesgar y hasta ganar, y otra muy distinta romper los moldes. Que es lo que ha hecho el inmobiliario señor Núñez al dejar este fútbol sin pies ni concierto. O, al menos, sin el orden, la disciplina y las normas de caballerosidad existentes hasta hoy. Veremos a qué da lugar esta postura. Porque ya hay quien afila sus lanzas.



Kempes, otra herida abierta en el valencianismo. Mal empieza la temporada en las relaciones entre los dos clubs más potentes de Cataluña y Levante.

HOY SE DESHOJA LA MARGARITA

DOS CANDIDATOS A LA PRESIDENCIA DEL RAYO VALLECANO

HOY será un día señalado para el Rayo Vallecano. Por primera vez en su historia se van a llevar a cabo unas elecciones presidenciales.

Esta noche, la avenida de la Albufera, los alrededores del estadio y las calles adyacentes vibrarán casi como en un día de partido. Un buen número de socios, los que tienen derecho a él o la mayoría, van a emitir su voto para designar quién será el que ocupe el sillón presidencial de la Agrupación Deportiva Rayo Vallecano.

Entretanto, los dos candidatos, Francisco Encinas y Francisco Fontán —o el señor Fontán y el señor Encinas—, irán sacando sus propias conclusiones. Después, el escrutinio. Y, tras conocerse el resultado, para uno la alegría y para el otro la decepción.

Dos «F» en duelo abierto y sincero por la presidencia del Rayo. Por ese sillón que dejó vacante Marcelino Gil y que más de un socio —incluso también peñista— ha calificado de «espantá». Pero eso es pasado. Ahí está el presente y el futuro de una nueva etapa rayista.

FRANCISCO FONTAN

Fue a quien primero localicé. Amable y cordial, como su adversario. Con su programa sobre la mesa de su despacho. Con sus directrices marcadas.

—¿Dispuesto a vencer?

—Si no fuera así, no me hubiera presentado.

—¿Los puntos más importantes de su programa?

—Hay uno que es fundamental. Yo, si me eligen, voy a procurar, entre otras cosas, cuidar la cantera. El Rayo tiene veinte equipos y lo ideal es que controlásemos seiscientos o setecientos jugadores de cara al futuro. Es decir, con proyección para el primer equipo.

—¿No le asusta el déficit del Rayo?

—El déficit no es tan grande. Hay, además, unas pólizas de crédito. Lo que sí hay que pagar son las letras de los jugadores por sus respectivos contratos. Pero ya le digo que no es tanto.

—Las peñas, en principio, no parecían estar a su favor...

—Es cierto. En la votación de presidentes de las peñas que hubo, veintitrés salieron a favor del señor Encinas y siete al mío. Según han transcurrido los días, creo que ahora tengo más a mi favor que en contra.

—Es decir, el triunfo asegurado...

—Eso se verá después del escrutinio. Pero, por mi parte, no habrá vencedores ni vencidos. Si sale el señor Encinas, le felicitaré. Lo importante es trabajar para el Rayo.

—¿Qué busca Francisco Fontán en la presidencia rayista?

—No busco nada. Sólo puedo decirle que he nacido en Vallecas, que parte de mi familia vive aquí y que lo único que pretendo es servir al Rayo. Ni vengo a hacer política, ni publicidad.

—¿Es cierto que se llevaría de entrenador, caso de salir elegido, a Olmedo o Amancio?

—Sí. Es verdad. Con ambos ya he mantenido conversaciones.

—¿Es verdad que le aconsejó Marcelino Gil para que se presentara?

—No es verdad. Además, cuando yo decidí presentarme como candidato, él estaba en Brasil. Es cierto que me une una gran amistad a Marcelino Gil.

—¿Se lo llevaría a su directiva?

—No creo que fuera el momento cuando él ha dejado el cargo de presidente. La directiva ya la tengo formada, si salgo elegido.

Hace una pausa y el señor Fontán comenta:

—Aquí lo que hace falta es el apoyo de la afición. Que todos estemos unidos para que el Rayo siga recorriendo el camino de la Primera División.

Es su objetivo si ocupa el cargo. Francisco Fontán, treinta y ocho años de edad, casado y padre de cinco hijos. Director de una gestoría industrial. Y ahora, en busca de la presidencia del club vallecano.

FRANCISCO ENCINAS

Dicharachero. Con fácil expresión. También, como su rival, velando esas armas que le den la victoria.

—¿O no es así, señor Encinas?

—A mí, si le he de ser sincero, nunca me ha preocupado ganar o perder. En lo que hay que pensar, la única meta, es la entidad rayista. Recuperar a esa afición que, después del exilio de Vallehermoso, se perdió. Que el Rayo, directiva, socios, técnicos, jugadores, empleados..., todos, seamos una familia unida. Que no haya divisiones, como hasta ahora ha sucedido con las peñas.

—¿No ha ido perdiendo enteros a medida que se acercaban las elecciones?



Marcelino Gil, el anterior presidente, que hoy tendrá sucesor.

—No lo sé... No creo. A mí, en estos momentos, lo que me preocupa, es más, lo que no me ha gustado, es que las elecciones no se hayan llevado limpiamente. ¿Campaña contra mí? Pues eso parece ser, y la verdad es que no lo entiendo. Yo sólo pretendo trabajar para el Rayo. Incluso también puedo decirle que de ese famoso consenso que se habló no hubo nada. Yo no me he metido con nadie. Yo sólo he criticado ciertas cosas que se pueden solucionar fácilmente. Se han interpretado mal mis palabras e incluso se han desvirtuado. Nunca dije que el señor Fontán fuera un hombre de paja y que no tuviera entidad para ser presidente. Hasta le puedo asegurar que si ganara las elecciones es probable que le llevara conmigo, si él quiere, a la directiva, dándole un cargo; por ejemplo, de vicepresidente.

—¿Estará tranquilo o nervioso el martes?

—Depende de cómo vea el ambiente. Hay una cosa muy importante: nos jugamos mucho en este envite. Es como entrar en una balsa de aceite hirviendo.

—¿Qué quiere decir?

—Que hay que afrontar la realidad con esos treinta y ocho millones de pesetas que, al parecer, hay de déficit.

—¿Es lo que más le inquieta?

—No es lo que más me inquieta porque, si llego a la presidencia, daré inmediatas soluciones. Con buena fe, con el sano ánimo de todos, podemos levantar aún más al Rayo.

Parte del programa expuesto

Francisco Fontán: «Lo ideal sería controlar seiscientos o setecientos jugadores de cara al futuro»

Francisco Encinas: «Hay que recuperar a la afición que se perdió después del exilio de Vallehermoso»

—¿A qué vino esa denuncia hacia el señor Sanjuán?

—No fue denuncia alguna. Vuelvo a repetirle que se han interpretado mal mis palabras. Pero, por favor, dejemos este tema a un lado. La cuestión, después de la insultante carta de ese señor hacia mí, está en manos de mis abogados.

—Supongamos que no logra su objetivo...

—No sucederá nada. Es lógico que, tras la rivalidad existente, uno de los dos gane su partida. Le daré la enhorabuena y aquí no ha pasado nada. Lo que no llego a comprender es cómo me han encasillado en la oposición.

—¿Decepcionado?

—No... Le tengo que repetir lo de antes: las elecciones no han sido muy limpias.

—Publicidad, mejor situación social... ¿Qué pretende en la presidencia del Rayo?

—Ni necesito publicidad ni mejor situación económica. Trabajo al máximo y ése será mi lema: esforzarse en todos los sentidos para que el Rayo alcance cotas más altas. Pienso que, si salgo elegido, mi gestión al frente del Rayo Vallecano puede ser muy beneficiosa.

También madrileño y criado en Vallecas. Francisco Encinas, treinta y cinco años, casado y sin hijos. Director de empresa y casi con la carrera de ingeniero de Caminos acabada.

Hoy, el suspense y la incertidumbre en esa popular y simpática barriada madrileña. Tras la charla, a ambos les deseé suerte.

L. M. G.



Las buenas taquillas serán algo fundamental en el futuro desenvolvimiento del Rayo.

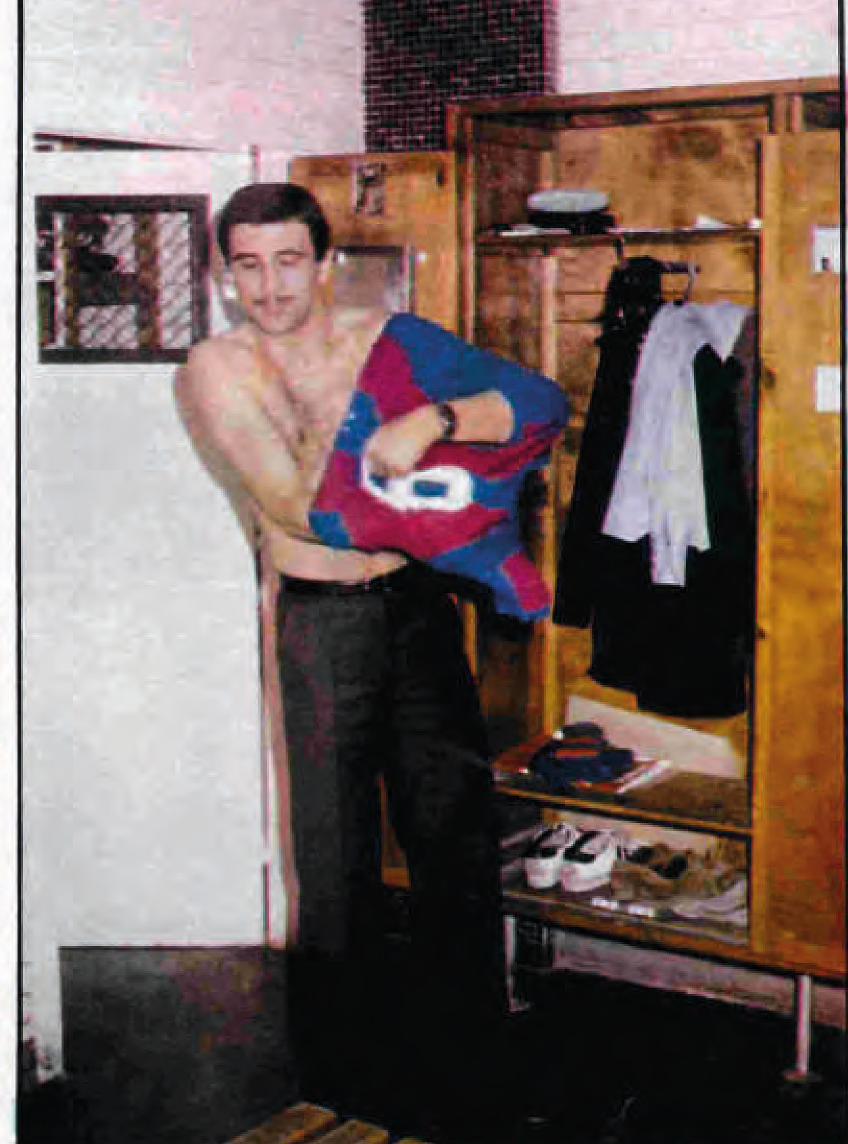


El Rayo Vallecano cuenta con una «hinchada» especial que, no obstante, se «enfrió» bastante al tener que emigrar a Vallehermoso.

AL SON DEL BALOMPIE

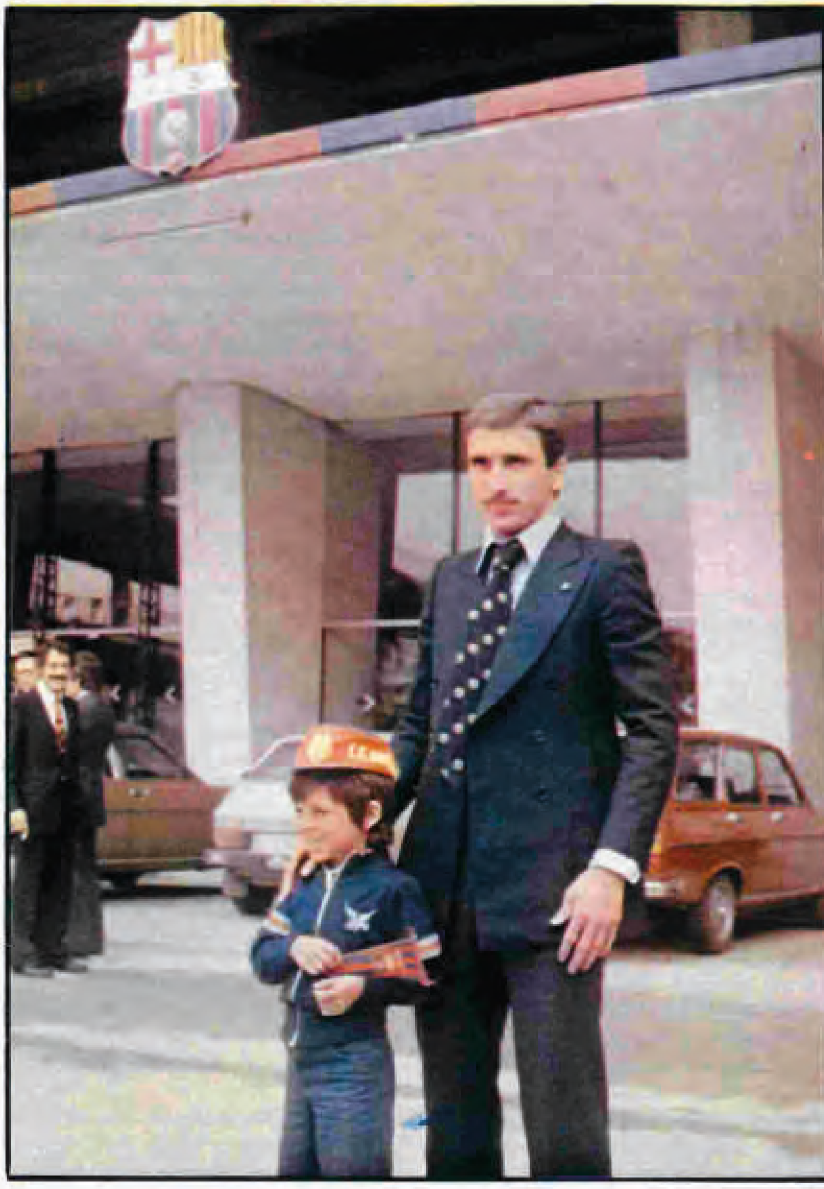
● En la Austria imperial se aseguraba que el amor florecía al son de los violines. Era la gran propaganda del vals, el gran artículo de importación de los súbditos de Francisco José. Ahora, ni hay imperio, ni casi hay valses. Lo que impera es el fútbol, y al son del balompié, Austria exporta jugadores. Como este Krankl, que ha brillado en el Mundial de Argentina y ahora ha ingresado en las filas del Barcelona.

En las fotografías de Seguí vemos al austriaco vistiendo la camiseta azulgrana y con un pequeño admirador.









LA ULTIMA ESTRELLA DEL FUTBOL EUROPEO

KRANKL: DE MECANICO DE COCHES, AL NOU CAMP

Hace poco más de dos meses el precio oficial que el Rapid puso por Johan Krankl rondaba el millón de marcos. No servían como acicate para un posible aumento ni sus muchos goles ni el hecho de estar considerado como una de las grandes esperanzas continentales en el torneo a celebrar en la joven Argentina. Pero América iba a significar no sólo su confirmación, sino que iba a producir también el alza notable en el costo del producto. Del millón escaso, Johan ha pasado a costarle al Barcelona una buena suma más. ¿Cuántos? Los suficientes como para poner en la picota algo que estuvo al alcance de la mano por menos de cuarenta «kilos» y que ahora ha costado casi setenta.

Johan Krankl es un producto típico de la escuela centroeuropea de jugadores de área. No posee ni la elegancia, ni el dribling, ni la plasticidad de los húngaros, pero se asemeja notablemente al tipo de artillero alemán, en cuyas artes debe haberse iniciado. Jugador móvil, con tendencia a penetrar por las bandas, oportuno, vivaz, buen rematador de cabeza y con un disparo poderoso, Krankl ha asombrado esta temporada, que ha sido la de su consagración y la de la revitalización del fútbol austriaco, que el 21 de junio logró su mayor éxito de la posguerra, vencer a Alemania Federal en Córdoba, hazaña que no se conseguía desde hace cuarenta y siete años. Ese fue el punto culminante a una escalada que le ha conducido de las calles vienesas a las Ramblas barcelonesas, de orillas del Danubio a la costa mediterránea. Mas antes de eso, el «Barça» tuvo que vencer no pocas oposiciones. La primera, la del Valencia, que les había ganado por la mano en cuanto a un acuerdo con el Rapid Wienerberger. Las otras, la amenazante presencia de los avispados clubs italianos, a la espera siempre de cualquier goleador que asome para remediar las penurias del Calcio. Todo eso, sin embargo, fue poco para frenar la ambición azulgrana. Y Krankl fichó por el equipo de Lucien Muller, dando el primer paso así a una época nueva marcada por otro Johan, aunque éste no tenga nada que ver con el holandés.

Pero, ¿quién es Johan Krankl? El mismo lo ha dicho en diversas oportunidades: «Soy un hombre que juega en busca del gol. Esa es mi meta. Porque así es como se consigue el dinero en el fútbol.» Eso me lo dijo a mediados de abril, en Basilea, poco antes de un partido Suiza-Austria que ganaron los de Senekowistch. Aquel día afirmó, pontificando, que no creía en las posibilidades de España y Suecia en Argentina y su vaticinio se cumplió. ¿Tiene dotes de adivino? Por si acaso, les paso otra de sus respuestas en una típica, nublada y con llovizna, tarde «basler».



Krankl, en la seleccion austriaca, pesadilla, primero, de España en los Mundiales y, después verdugo..., gracias al gol del ariete en fallo del central hispano, Migueli, ahora compañero suyo. El artillero es el segundo de pie, de izquierda a derecha.

—No creo que siga en Austria después del Mundial. Casi puedo afirmárselo con un noventa por ciento de porcentaje a mi favor.

Todo induce a pensar que, en efecto, el mozo sabía ya de los pasos que caminaban tras su estela. Pero la certeza de su pase tampoco ha desvelado la de su personalidad. Krankl es un hombre de pocas palabras, con apariencia física fuerte, pero grácil a la hora del quiebro y mejor dotado técnicamente de lo que está catalogado: casi como un «tanque». Con él tiene resuelta el equipo de José Luis Núñez su incógnita en torno al delantero centro. Las dudas del aficionado son otro cantar, porque nadie sabe de lo que es capaz el chico, a salvo de lo hecho en Argentina, que, sin ser poca cosa, tampoco ha sido demasiado, a excepción de la última tarde, la mejor suya y del equipo.

—Y además de eso, ¿qué?

—Hago unos treinta goles por temporada.

—Hacia...

—También pienso lograrlos en España.

—¿Cómo?

—Como en Austria: pisando el área.

El área, siempre el área. Esa ha sido la causante de la aparición de Johan Krankl como jugador de fama mundial. Ella le ha transportado también al Barcelona de esta nueva etapa con pocos o con ningún holandés.

—Con Cruyff todo habría sido más fácil.

—¿Tan bueno...?

—Para mí era el ideal.

—¿Y ahora?

—Los triunfos son tarea de todos, no de las individualidades. Aunque hay algunas que...

—¿A quién le gustaría tener en su equipo?

—A mucha gente: Bonhof, Simonssen, el mismo Dirceu, Prohaska, Kempes...

—¿Es Mario su «grano»?

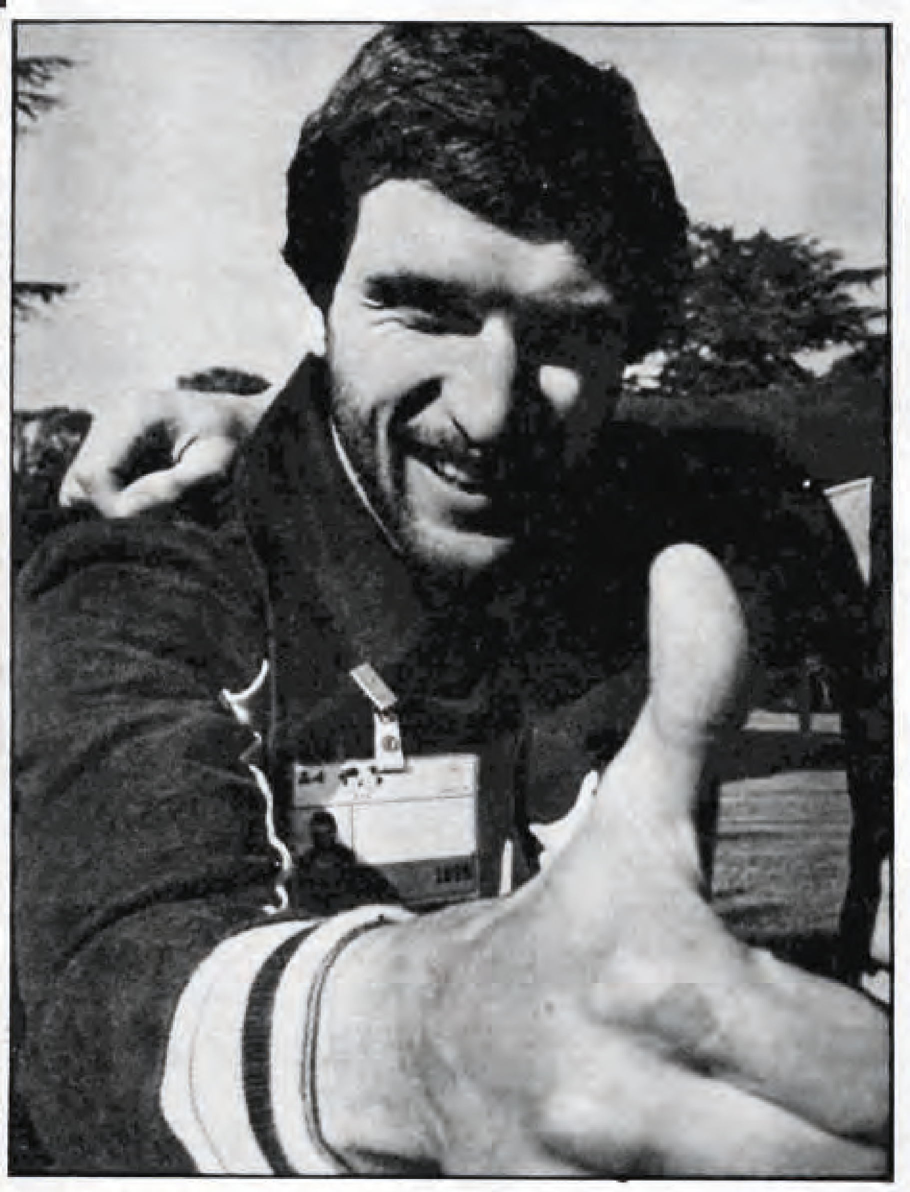
—No; somos dos jugadores diferentes.

—En Argentina él se llevó la palma.

—Y eso que no empezó bien. Pero



Johan y su esposa descienden del avión que les puso en la Ciudad Condal. Comienza una nueva etapa.



En Argentina, con optimismo. Su traspaso a España era ya casi un hecho.



HACE DOS MESES SU PRECIO NO LLEGABA A LOS CUARENTA MILLONES DE PESETAS

•

SUS DOS RECORDS: SEIS GOLES A MALTA Y SIETE AL GAK GRAZ

•

«ME HE HECHO GOLEADOR PORQUE SE QUE ESTO DA DINERO»

•

«NORMALMENTE NO BAJO DE LOS TREINTA TANTOS POR TEMPORADA»

•

«PERO CON CRUYFF AL LADO HABRIA SIDO MAS FACIL LOGRARLOS»

luego... Kempes hizo un «rush» final espléndido. Suficiente como para ser considerado el mejor hombre del torneo.

—¿Cuál ha sido el mejor partido de Krankl?

—Creo que ante Malta, hace unos pocos meses. Si no fue el mejor, sí resultó uno de los más positivos: yo solito les hice seis goles. Aunque en la Liga un día le endosé nada menos que siete al G. A. K. Graz.

Pese a la endeblez de esos dos rivales de turno, claras quedan las virtudes del chico. Avaladas tanto por un sentido innato del gol como por las condiciones anímicas precisas para acompañar.

—Jamás he vuelto la cara.

—¿Por convicción... o por necesidad?

—Por las dos cosas. Soy ariete porque me gusta estar frente al marco rival. Pero también porque me he hecho a la idea de que ésa era la mejor forma de progresar económicamente. La gente quiere goles y paga por ellos. Bien: yo soy capaz de dárselos.

—Hay otros...

—Desde luego que sí.

—¿A quién admira?

—A Fischer.

—¿A pesar del Mundial?

—A pesar de él. En Argentina jugaron mal muy buenos jugadores y muy buenas selecciones. Es un dato que no sirve.

—Quizá porque dicen que usted se le parece...

—¿Yo? No; ¡qué va!

—¿No cree que existen ciertas concordancias de estilo?

—Bueno, todos los delanteros nos parecemos en algo. Y fundamentalmente más los que no somos un dechado de técnica, los que aprovechamos otras facetas.

Johan Krankl guarda un negro recuerdo de un italiano, Morini, que el día de un Italia-Austria no le dejó dar una en el Prater vienés. Pero, por lo general, esto no ha sucedido con gran frecuencia y ahí están sus tablas goleadoras para demostrarlo.

—Difícilmente no llego a los treinta.

Ahora ha sobrepasado no sólo esa barrera, sino la de las diferencias existentes para su adquisición. Curiosamente, Krankl ha ido a parar al club del jugador que le regaló un gol en Buenos Aires, el segundo de Austria que cerraba casi el paso a la clasificación de los españoles. Migueli fue el responsable allí y ahora lo va a tener como compañero en este Barcelona de las nuevas apetencias continentales.

—Creo que entre todos podremos hacer grandes cosas.

—¿Va a resolver el equipo la papeleta sólo a base de Krankl?

—No, eso no.

—¿Entonces?

—No hay grandes diferencias entre unos y otros. El Mundial ha sido una prueba definitiva. Se acabaron los tiempos en que los partidos se ganaban sólo por el nombre.

—¿Tampoco con el suyo...?

—Tampoco.

—¿Modestia, Johan?

—No; en absoluto. Soy un goleador o lo he sido hasta ahora y pienso reeditar aquí mi pasado. Pero tampoco eso sirve como única arma. Aunque ayude lo suyo.

A Krankl, su facilidad para perforar el marco rival le ha convertido en una de las piezas más codiciadas del firmamento mundial. El hecho de su firma por el Barcelona no es, sin embargo, más que un peldaño superado fácilmente, a la espera de otros escalones más difíciles en una vida deportiva que empieza a nacer. Porque este mozo fuerte e introvertido no tiene ya nada que ver con aquel mecánico de coches que en Viena soñaba con hacerse un futbolista importante. Hoy lo es y los papeles, claro, se han cambiado. Aunque no lo suficiente como para que el ariete azulgrana se haya endiosado. Que ésa es otra historia, a la que no nos tienen acostumbrados, por fortuna, los genios extranjeros. Suponiendo, vamos, que todavía quede alguno de ésos.

L. A.



MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 11 de julio de 1978

Realiza y coordina: TOMAS DIAZ-VALDES

YA ES, TEORICAMENTE, CAMPEON DEL MUNDO

RICARDO TORMO: «LA CATEGORIA DE 50 c. c. ES LA MAS DIFICIL»

«Y ES LA UNICA DONDE EL MAS PEQUEÑO ERROR CUESTA LA DERROTA»

«LAZARINI, EL QUE ME SIGUE, TIENE MAS EXPERIENCIA. PERO YO PIENSO MAS QUE EL»

RICARDO Tormo acepta con una mezcla de orgullo y resignación el que, últimamente, los periodistas le den la lata más de lo normal. La lata y la fama.

—Comprendo que es lógico que, cuando uno sube, la gente se ocupe de él. Y estoy agradecido. Lo que pasa es que, a veces, no te dejan parar.

Ni a él ni a su novia. Porque Ricardo, en Valencia, donde vive, no tiene teléfono. Pero lo tiene ella. Y, de esta forma, la novia se ha convertido, también con orgullo y resignación, en una especie de secretaria «amateur», y quizá nunca mejor empleado el término.

—Sí, me respondió. De doce y media a una estará aquí... Es que, ¿sabe?, tengo que ir dando horas a los que van llamando.

La culpa de todo la tiene el que Ricardo Tormo, veinticinco años, esté a un paso de conseguir el campeonato del mundo, su primer campeonato del mundo, en la categoría de 50 c. c. Le lleva doce puntos de ventaja al segundo clasificado, Lazarini.

—Creo que me bastará con terminar en las tres pruebas que quedan.

—Parece que funciona mejor su Bultaco que la de 125 de Angel Nieto...

—Sí, eso parece. Es que son mecánicas distintas.

—¿El que los 50 c. c. sea la categoría más pequeña, cree que hace que la gente le quite mérito a la categoría?

—No. Bueno, hay que distinguir, quizá. Los entendidos, que son muy pocos los que entienden de verdad de motorismo, saben que la categoría de 50 c. c. es la más difícil. En una moto de 50 todo tiene que ir al detalle, milimetrado. La moto y el piloto. No caben los errores en esta categoría. El simple hecho de que te levantes, unos segundos, un poco de la moto puede significar el que el motor pierda potencia. Aquí se decide todo, a lo mejor, en un metro. No es como en las categorías de superior cilindrada, que la moto te permite un mayor margen para las equivocaciones. En 50 frenar a destiempo, a lo peor, es caerse. En siete y medio la moto puede recuperarse de otra forma...

Tormo es un hombre que habla deprisa. Como corre. Da la sensación de que todo tiene que hacerlo deprisa este hombre:

—Necesito cosas fuera de lo común. Necesito actividad. Sí, evidentemente, para dedicarse a esto no basta con que a uno le guste. Hay que haber nacido. Es como ser torero. Aunque, eso sí, yo a un toro no quiero verlo ni en el matadero.

—¿Y qué pasa? ¿Que los pilotos españoles, los mejores, nacen para los 50 y los 125 c. c.?

—Bueno, en eso influyen muchos factores. Entre otros, el que los circuitos españoles son cortos y con muchas curvas. Bueno, en realidad sólo tenemos un circuito válido para los campeonatos del mundo, el del Jarama.

—¿Es justo el que se haya prohibido el de Montjuich?

—Es justo y no es justo. Ha sido justa la prohibición porque, efectivamente, Montjuich no está acondicionado para la velocidad. Pero no es justo porque hay otros circuitos, que se siguen considerando válidos, y que están peor acondicionados.

—¿Por ejemplo?

—El de Yugoslavia. Claro que ahora se intenta que las pruebas se celebren en otro lugar. No sé en qué quedará la cosa.



—El que le sigue en la clasificación, Lazarini, tiene más experiencia que usted. ¿En qué aventaja usted a Lazarini?

—No sé... Desde luego que él tiene más experiencia. Pero, a pesar de eso, yo diría que él es más novato que yo. Por una sencilla razón: creo que yo pienso más que él.

—¿Tan importante es pensar a la hora de correr?

—Fundamental. Y más en esta categoría.

En Tormo, seguramente, se dan todas las condiciones que se requieren para ser un fuera de serie. Incluso las que no dependen de las cualidades en sí, sino del aprendizaje:

—Yo, hasta hace dos años, en que me dediqué íntegramente a las carreras, era mecánico de motos. Esto me ha servido de mucho. Porque, en el transcurso de la carrera, un simple ruido puede significar la victoria o la derrota. Hay que conocer cada pequeño cambio en el sonido. Y hay que saber si puedes seguir o no.

—Ahora que está a punto de llegar a lo más alto, ¿llueven las ayudas?

—Bueno, tengo ayudas en mecánica y ayudas morales. Son las más importantes.

—¿A nivel oficial?

—A nivel oficial falta, quizá, un poco de ayuda. Sin embargo, en muchos aspectos, la Federación Española, de cara al mundial (quiero que esto quede bien claro), ayuda más que la mayoría de las federaciones.

—¿Y la afición? ¿Sube en España al mismo ritmo que los pilotos y las máquinas?

—No. En esto, desde luego, sí que somos diferentes. Vas a Holanda, por ejemplo, y para un campeonato del mundo ves que se concentran ciento cincuenta o doscientas mil personas, que ya están desde el viernes allí, en el circuito, hasta acampando. Aquí hay una prueba y van veinte o treinta mil... si no llueve, que si llueve se quedan en diez o en cinco. Y, además, muchos, intentando colarse por donde pueden para no pagar la entrada. Sí, somos diferentes. Aunque, eso sí, creo que la afición va en aumento también en España.

—Si gana el campeonato del mundo, ¿cambiará de categoría?

—No. Creo que seguiré corriendo en 50 c. c.

—¿Hasta superar el palmarés de Angel Nieto?

—Eso es lo que voy a intentar. Creo que puedo conseguirlo. Aunque no es, claro, nada fácil. Nieto es un superclase.

Las relaciones de Tormo con Nieto son excelentes. Ricardo alaba a Angel y reconoce:

—El caso es que cuando le conocía sólo por las fotografías y de referencias no me caía tan bien. Pero luego le conoces y te das cuenta de que es un tipo estupendo. Y más teniendo en cuenta todo lo que tuvo que pasar.

—¿A usted se le dieron las cosas mejor desde el principio?

—No sé... Quizá. Pasé lo mío, como todos los que empiezan. Pero no tuve demasiadas dificultades. Quizá porque si algo me sobró, siempre fue la fe en mí mismo. Ahora también me sobra esa fe. Realmente, ahora hay más razones que nunca para que la tenga.

Por SERGIO PICCIONE

En 1970 el Chaparral llevaba ventiladores traseros

EL BRABHAM «VENTILADOR» DE LAUDA TUVO UN PRECEDENTE

● El vehículo americano los empleaba como elementos estabilizadores

● Discutible prohibición de tal solución en la Fórmula 1

EL pasado Gran Premio de Suecia de Fórmula 1, octava prueba del Mundial de Conductores, terminó con la victoria de Niki Lauda. Esto no hubiera supuesto ninguna sorpresa particular si el austriaco no hubiera conducido un coche equipado con un voluminoso ventilador trasero que levantó protestas por parte de muchos de los restantes equipos nada más terminar la carrera. Esta protesta dio lugar a una serie de reuniones rápidas de la Asociación de Constructores y de la Comisión Deportiva Internacional, que terminaron por prohibir esta solución que —según propias palabras— el ingeniero Gordon Murray había adoptado únicamente para conseguir una refrigeración del motor sin tener que recurrir a radiadores que pueden disminuir la penetración aerodinámica del vehículo.

Pero, desafortunadamente para él, hace ocho años, el constructor norteamericano Jim Hall había dotado a su Chaparral 2J, destinado a participar en las pruebas del Campeonato Can-Am con Jackie Stewart al volante, de un par de ventiladores traseros.

En aquella ocasión, Hall —muy sincero o muy ingenuo— había explicado tal solución como un elemento estabilizador.

UN PRECEDENTE: EL CHAPARRAL «ASPIRADORA»

Este coche, equipado de un motor V-8 Chevrolet de ocho litros, desarrolla unos 670 CV. Era de líneas muy cuadradas, completamente carenado, excepto las ruedas delanteras. El resto de la carrocería bajaba hasta el suelo por medio de unas faldillas de Lexan (un producto plástico de una dureza parecida al acero) que en 1976 comenzarían a emplear los Fórmula 1 para evitar que el aire pasara por debajo de la carrocería, levantando el coche cuando rodaba a gran velocidad. En el Chaparral, estas faldillas creaban una estanqueidad suficiente como para que, al entrar en funcionamiento las turbinas —movidas por un motor bicilíndrico de 800 c.c. y 45 CV—, se produjera una depresión que «pegara» materialmente el coche al suelo.

El Chaparral 2J debutó en Watkins Glen en julio de 1970 con Jackie Stewart al volante, quien declaró poder entrar en las curvas un 10 por 100 más rápido que cualquiera de sus rivales.

El coche, que sólo por el impulso de sus turbinas alcanzaba ya una velocidad de 50 Km/h., tuvo una vida efímera, pues la Comisión Deportiva Internacional lo prohibió por el peligro que representaba para los pilotos de los coches que lo seguían, el polvo y las basuras que las turbinas absorbían de la pista.

En el caso del Brabham BT 46, el objetivo del ingeniero Gordon Murray era el de conseguir una refrigeración del motor, para lo cual había concentrado delante del ventilador (o la turbina, como quieran llamarlo) todos los radiadores del coche, para que el aire aspirado por él los atravesara.

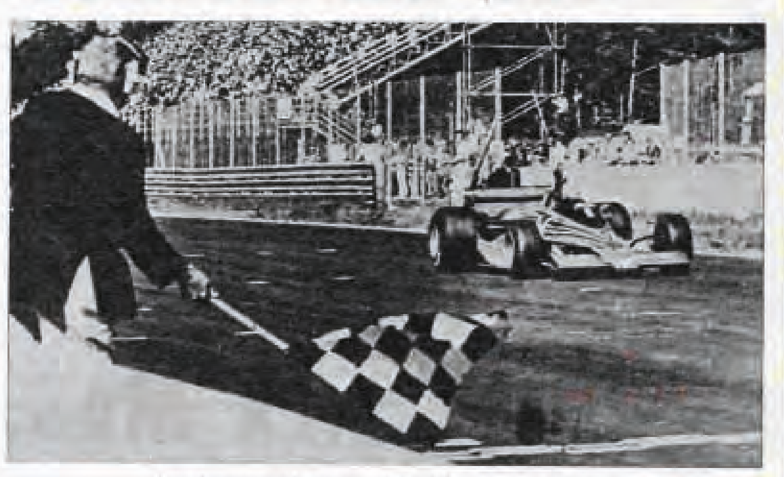
De esta forma, el modelo BT 46 de la marca, que en su concepción inicial tenía placas difusoras de calor en vez de radiadores, volvía a tener su configuración original, al poder prescindir de las que se habían tenido que colocar en el morro y en los dos laterales cuando se dieron cuenta de que las tales placas disipadoras de calor no eran suficientes.

La aparición de los coches con su ventilador trasero causó sensación. Desde el primer momento, algunos equipos trataron de presionar para que se prohibiera su participación, basándose en que ningún elemento estabilizador puede ser móvil, a lo que Murray respondió que se trataba de emplear una solución para la refrigeración del motor utilizada por la mayoría de los coches de serie. Este argumento fue suficiente para dar luz verde a la participación de los Brabham.

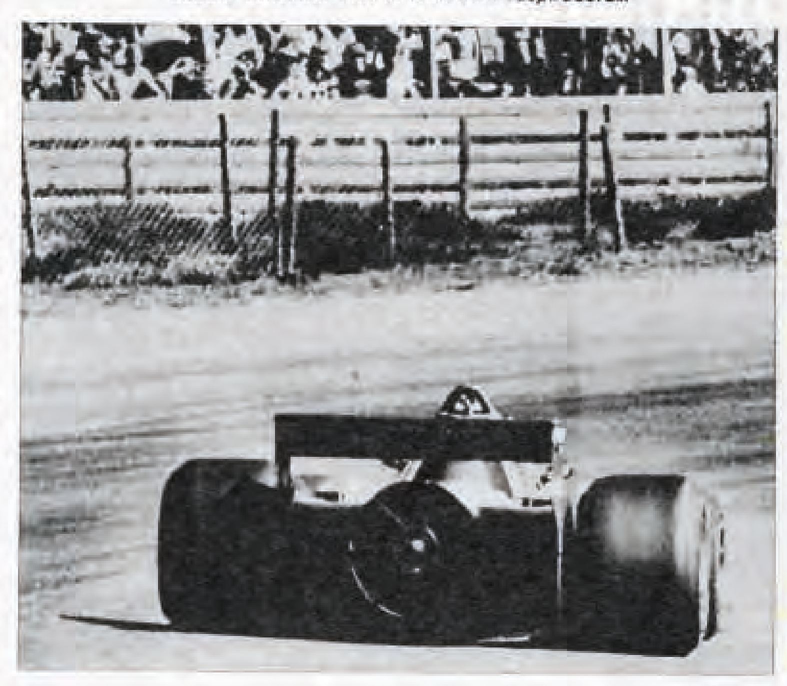
Pero en carrera los coches demostraron un comportamiento diferente al habitual. Pese a una más pulida aerodinámica, se mostraron lentos en las líneas rectas, en donde hasta entonces habían brillado. Esto es debido a que en estos monoplazas el ventilador es movido por el mismo motor del coche, lo que puede suponer una pérdida de unos 35 a 40 CV. En cambio, Lauda conseguiría el mejor tiempo de la carrera, superando a los Lotus en velocidad, en las curvas. Y es que el efecto que producían los ventiladores traseros en el Chaparral se manifestaban también en los monoplazas, equipados también con faldillas de Lexan.

En vista de esto, la CDI ha decidido prohibir la utilización de los ventiladores traseros, dando como mayor argumento de peso el que un acrecentamiento de la velocidad en las curvas haría perder vigencia a las actuales medidas de seguridad en los circuitos.

Para muchos, esta decisión es un poco arbitraria, pues, efectivamente, la solución de un ventilador trasero es un sistema empleado por vehículos tan populares como un R-8. Piensan que más hubiera valido el prohibir las faldillas de Lexan, que son las que permiten que se produzca la depresión bajo el coche, y que además no han sido jamás tácitamente permitidas por el reglamento.



Lauda, vencedor con el Brabham «aspiradora».



Vista posterior del coche del austriaco.



Aspecto del Brabham con las placas difusoras de calor con las que fue diseñado.

Motociclismo

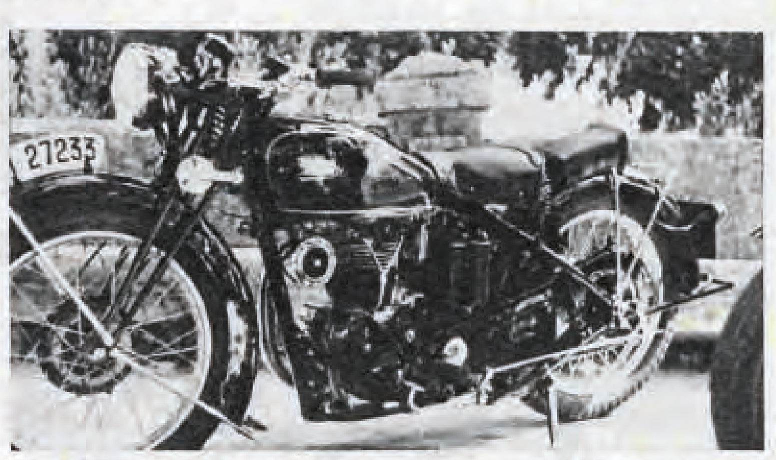
JOYAS DEL AYER

● Hace unas semanas se disputó un simpático y espectacular Rallye de Motos Antiguas. Una reunión que destacó a los principales restauradores de estas «joyas» de un ayer no muy lejano. Fue una jornada simpática en la que no faltaron anécdotas: la máquina que no arranca, otra que tira aceite, un participante que se despista, etcétera. Neumáticos y Servicios, en esta su tercera edición, aglutinó a los mejores. Y como muy bien nos decía José Ruiz Thiery, es una afición que cada día va a más.

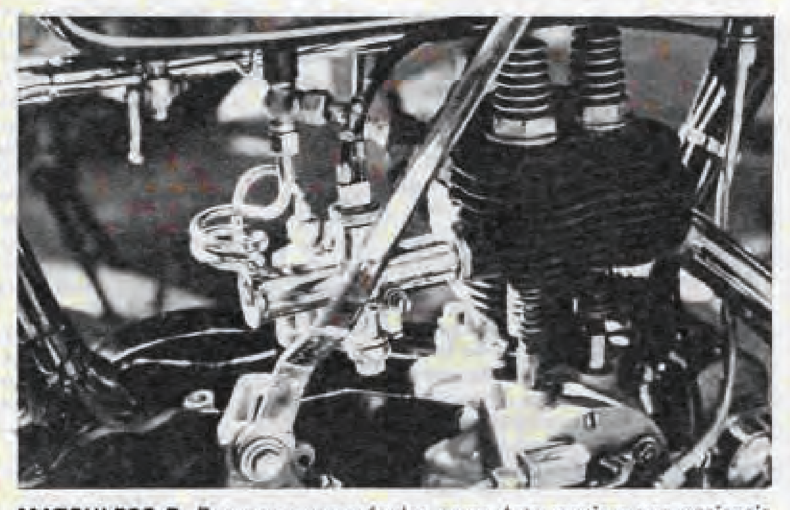
Y como para muestra sirve un botón, presentamos este reportaje gráfico cedido gentilmente por la organización, en la que se muestran las principales «obras» del rallye.



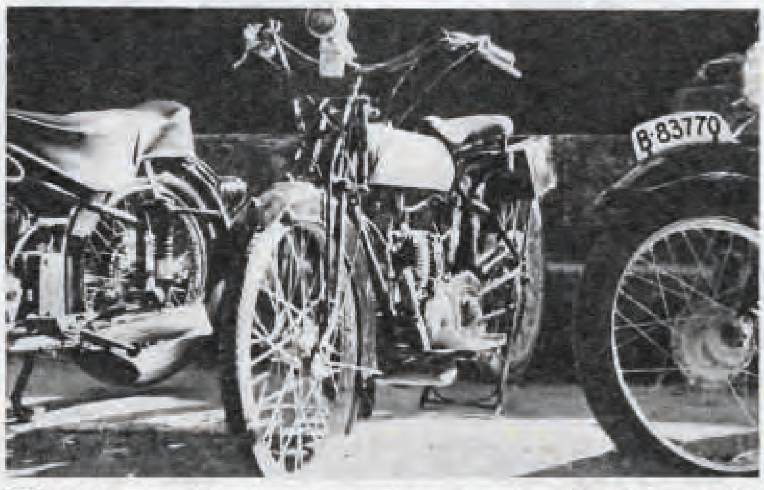
ZUNDAPP K-800 Sin duda, una de las máquinas mejor restauradas. Esta cuatro cilindros tipo «boxer» fue construida en 1936. Tiene una cilindrada de 800 centímetros cúbicos y transmisión por cardan. En el mundo existen sólo diez, y una de ellas es propiedad de Alvaro Menéndez, participante en este rallye.



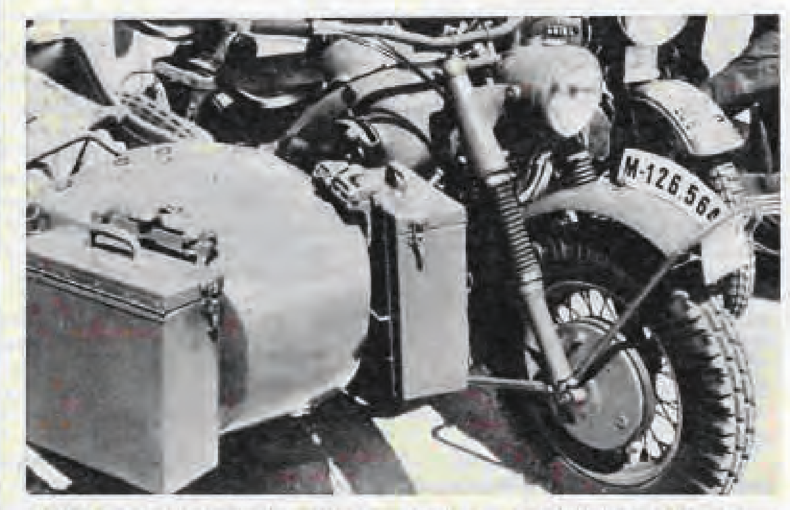
VELOCETTE KTS. Esta clásica inglesa de 350 c. c. llamó poderosamente la atención. Se trata de una monocilíndrica con árbol de levas en cabeza, cuyos éxitos deportivos todavía están en la memoria de los aficionados. Fue construida en 1936 y mantiene todos los elementos originales. Su reconstrucción ha supuesto muchas horas de trabajo y búsqueda de material por parte de Alvaro Menéndez.



MATCHLESS R. Recuperar una máquina como ésta requiere una paciencia desorbitada. Juan Mundet ha terminado su reconstrucción con todos sus detalles. Modelo que salió en 1927, posee un motor de cuatro tiempos, con válvulas laterales, y una cilindrada de 250 c. c.



ROBIN. La moto más veterana de cuantas se presentaron fue esta famosa Robin, equipada con motor de dos tiempos, con una cilindrada de 125 c. c. Fue construida en 1920 y, pese a su medio siglo largo, permitió a su conductor, Iveas Serna, terminar la competición, para deleite de los aficionados reunidos.



BMW R-75. ¡Cómo no! No podía faltar la famosa BMW R-75, la máquina que cubrió una etapa importante en la segunda guerra mundial. Todos sus componentes eran originales, incluso los neumáticos, de difícil búsqueda en estos tiempos. Su propietario y conductor, Fernando Delgado, logró llegar a la meta «sano y salvo».



GUZZI FALCONE. Se habla ahora mucho de la suspensión «Cantilever», etcétera; sin embargo, esta Guzzi que presentamos en la foto ya montaba un tipo de suspensión similar. Está equipada con un motor de cuatro tiempos con cilindro horizontal. Puede observarse el clásico volante, que tan popular hizo a estas máquinas italianas.

BANCO DE PRUEBAS DE «AS-COLOR»

EL CHRYSLER 180 DIESEL

A FAVOR:

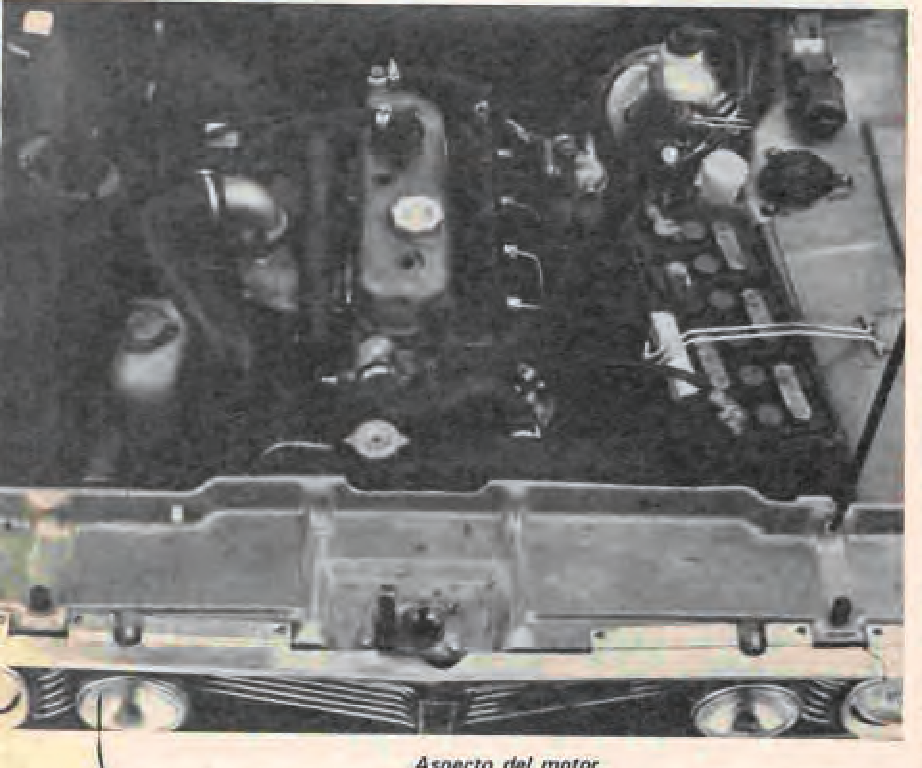
- CONSUMO MUY REDUCIDO
- PRESTACIONES BUENAS EN RELACION A LA POTENCIA
- POCO RUIDO Y VIBRACIONES PARA UN MOTOR DIESEL

EN CONTRA:

- DIRECCION MUY PESADA
- FALTA DE POTENCIA EN CUARTA
- PRECIO ELEVADO



El vehículo es muy amplio y cómodo, y los técnicos de Villaverde han conseguido filtrar bastante bien ruidos y vibraciones.



Aspecto del motor.

HACE poco más de un mes, Chrysler España lanzó al mercado una versión de su modelo 180 equipado de un motor Diesel 1800. Se trataba de adaptarse a la vigente legislación en materia fiscal sobre los automóviles que impone un impuesto de lujo del 35 por 100 a los coches con 13 o más caballos fiscales, es decir, aquellos vehículos que superan la cilindrada de 1.921 c. c., como era el caso del anterior 180 Diesel 2 litros, lanzado hace dos años. Es loable el esfuerzo de Chrysler y de otros fabricantes por ofrecer al mercado productos adaptados a las circunstancias, pero resulta lamentable que apenas han realizado estos esfuerzos, la Administración cambia la legislación, como va a ocurrir dentro de dos o tres meses, cuando entre en vigor la ley que actualmente se discute en las Cortes que se base en el precio de los automóviles y no en la potencia fiscal. Es decir, que en ese tiempo, el Chrysler 180 Diesel habrá perdido vigencia frente al más potente 2 litros, lo mismo que le pasará al Peugeot 504 1800, recién aparecido, sin pensar en el dinero que Seat habrá malgastado poniendo a punto ese motor 1.012 c. c., cuando podría muy bien haber utilizado el motor 2 litros italiano.

Pero vayamos a la prueba del Chrysler Diesel, que es la que nos ocupa en estos momentos.

MOTOR REDUCIDO

El motor está realizado a partir del tradicional C24 Barreiros, de la marca, al que se le ha acortado la carrera. El reducir cilindrada a base de acortar carrera resulta más difícil que hacerlo disminuyendo el diámetro del pistón, pero, sin duda, los técnicos de la factoría de Villaverde han preferido este camino para darle al motor un poco más de facilidad a la hora de subir de revoluciones y hacer olvidar un poco al constructor que se trata de un diesel pesado, destinado a vehículos industriales más que a un automóvil de turismo.

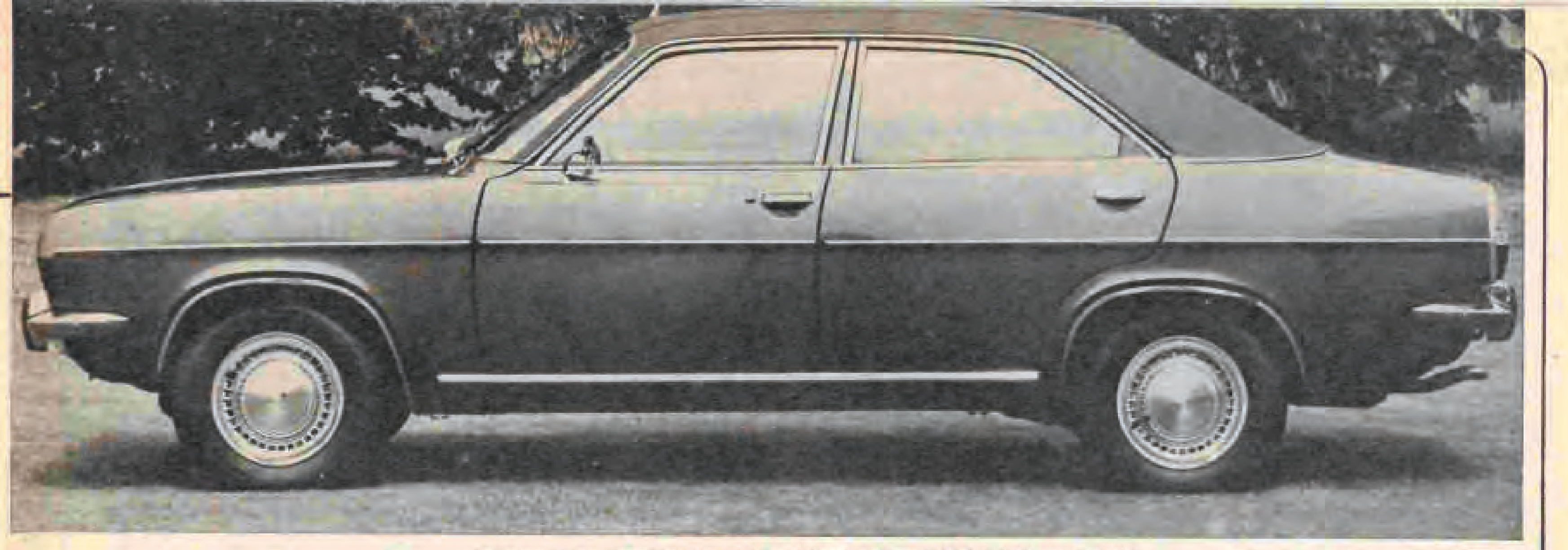
De todas formas, hay que alabar el trabajo realizado en su instalación, consiguiendo que el vehículo no vibre exageradamente en ningún momento, ni que el ruido sea excesivo, ni que pasen al interior del habitáculo los olores de gasoil, tan característicos de todos los vehículos equipados con motores diesel.

Aprovechando el trabajo de disminución de cilindrada, se ha dotado al motor de un nuevo sistema de arranque, muy eficaz y cómodo. Como en el Diesel 2 litros, el arranque se realiza por medio de la llave de contacto, como un vehículo de gasolina. En caso de necesitar precalentamiento, en el tablero existe un botón con testigo luminoso que conecta las bujías incandescentes. En el momento en que la luz del botón se apaga, se puede dar al motor de arranque, con la seguridad de que el motor se pondrá en marcha de inmediato. El precalentamiento se hace necesario tan sólo en los arranques a primera hora de la mañana. Durante el resto del día, basta con accionar la llave de contacto. En cuanto a la parada, no hay que accionar sobre ningún estrangulador. Basta con girar también la llave de contacto.

Con la disminución de cilindrada, el motor ha perdido unos 5 CV de potencia, bajando de 65 a 60 CV. El par máximo, a 2.100 r.p.m., ha perdido muy poco y viene a ser muy próximo al de los motores de gasolina.

Pese a la poca potencia relativa al peso del vehículo, lo cierto es que el vehículo empuja con fuerza a bajo régimen y en marchas intermedias, logrando superar los 130 Km./h. de velocidad punta en la cuarta. Hemos de destacar que se han mantenido las mismas relaciones de cambio y el grupo de la versión 2 litros, lo cual hace que en cuarta se note la pérdida de los 5 CV. En esa velocidad, el coche se recupera con presteza hasta los 80 Km./h., resultando más difícil hacerlo subir de esa velocidad, lo cual hace que se pasen momentos de inquietud cuando se trata de adelantar. En cambio, una vez alcanzadas velocidades del orden de los 120 Km./h., éstas se mantienen sin problemas.

El Chrysler Diesel resulta un coche ideal para aquellas personas a las que su trabajo obliga a viajar constantemente. Su terreno ideal es la autopista, en la que puede mantener medias iguales a los vehículos de gasolina —si tenemos en cuenta las limitaciones de velocidad—, con un ahorro notable en el combustible. En carreteras normales y de tráfico abundante, carece de la manejabilidad que dan los más brillantes motores de gasolina, pero siempre nos queda el consuelo



Ningún signo exterior diferencia al Chrysler Diesel de los 180 de gasolina.

de pensar que nos estamos ahorrando treinta pesetas cada diez kilómetros.

CONDUCCION SIN PROBLEMAS

La conducción del Chrysler Diesel no supone problemas particulares. Tanto los 180 como los 2 litros son coches que nos merecieron un notable en estabilidad, y las cosas no han cambiado para esta versión. Es más, la limitación impuesta por las más cortas posibilidades de este motor hace que los márgenes sean superiores. De todas formas, la mayor preponderancia de peso —unos treinta kilos más— sobre el eje delantero se hace notar. El coche tira de morro bastante a la entrada de las curvas, y la muy justa medida de los neumáticos que equipa —165 SR 13— no ayuda a corregirlo. De todas formas, es muy difícil verse en apuros con este coche.

La dirección es también la misma. En las otras versiones del 180 nos había parecido estar en el límite de lo permisible en lo que a dureza se refiere. En el Diesel, la encontramos francamente dura para las maniobras a coche parado, hasta el extremo que pensamos que una mujer sufriría bastante para moverla. Una vez en marcha, la cosa varía un tanto, aunque no por ello deja de parecernos pesada.

En el capítulo de frenos, esta versión incorpora frenos traseros de tambor, en vez de llevar cuatro frenos de disco como los 180 de gasolina. Su eficacia nos parece correcta. No hemos tenido problemas de frenado, pese a haber bajado, relativamente rápidos, puertos importantes y no haber retirado los embellecedores de las ruedas que tan nefastos se habían mostrado en los modelos de gasolina. Hay que contar con que el motor diesel y su gran poder de retención fueron siempre una estimable ayuda.

La presentación interior es exactamente la misma que las de las versiones de gasolina. Tan sólo el anagrama de Diesel en la parte trasera las distingue. El interior es amplio y cómodos son sus asientos. Concretamente, los delanteros parecen excelentes, con unos respaldos y unos reposacabezas de diseño mucho más acertado que en el 150, el modelo de vanguardia de la marca.

El salpicadero no lleva cuentarrevoluciones, porque realmente este motor no lo necesita. No hay peligro de que se pase de régimen porque antes entrarían en funcionamiento los limitadores, cortando la alimentación.

El maletero es muy amplio, aunque un lateral lo ocupe la rueda de repuesto.

En general, se puede decir que el coche es cómodo. En nuestra opinión, su principal defecto sería la dureza de la dirección.

CONSUMO MINIMO

En el capítulo del consumo, el Chrysler 180 Diesel consigue todos los sobresalientes que se le puedan dar. La autonomía de 800 kilómetros es fácilmente superable, pues en carretera es difícil pasar de los 8,5 litros a los 100 kilómetros, por más que se le quiera forzar. En ciudad, no hemos conseguido tan siquiera llegar de los 9 litros a los 100 kilómetros, y esto sin acomodarnos a una conducción lenta.

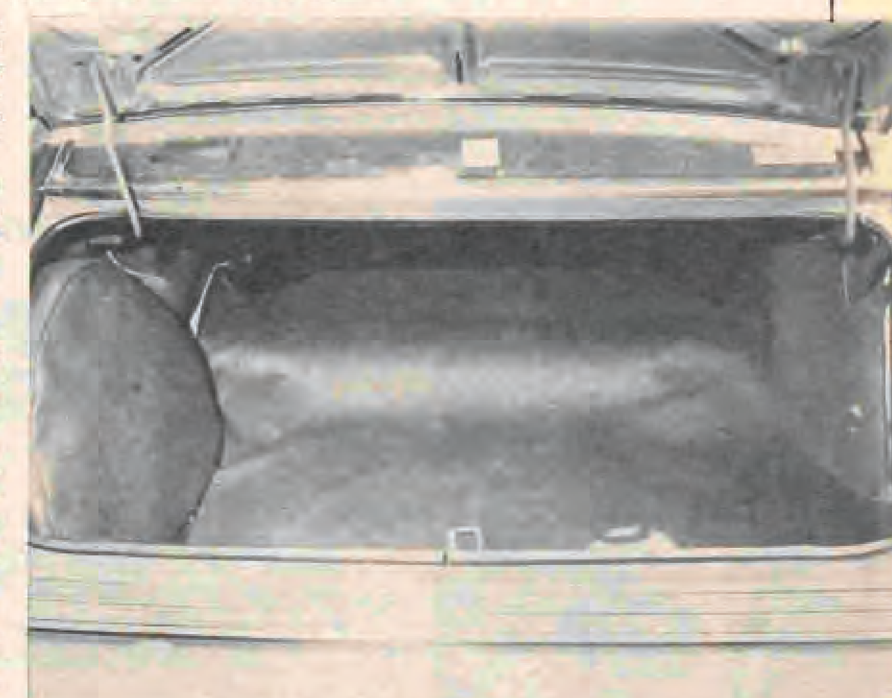
En resumen, que, por todo esto, el Chrysler Diesel es un coche a tener en cuenta en ciertos casos, aunque no lo recomendaríamos a ciertos usuarios que se deslumbran fácilmente por el hecho de llenar el depósito con 800 pesetas, sin darse cuenta que los kilómetros que cubren al año no son lo bastante como para obtener una amortización suficiente, porque el coche resulta 50.000 pesetas más caro en precio franco-fábrica que el más caro de los 180 de gasolina. De todas formas, en su realización, los técnicos de Chrysler España merecen un aplauso por haber conseguido disfrazar un motor para vehículos pesados por uno adaptado a un automóvil.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

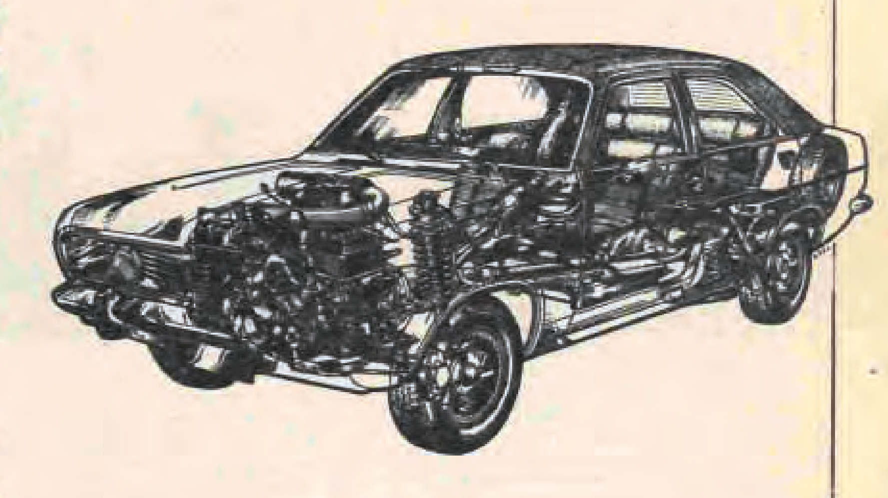
Velocidad máxima: 132,1 Km./h.
Aceleración salida parada:
- 400 m.: 23".
- 1.000 m.: 44" 1.

Reprise desde 40 Km./h. en 4.ª:
- 400 m.: 22" 7/10.
- 1.000 m.: 43" 9/10.

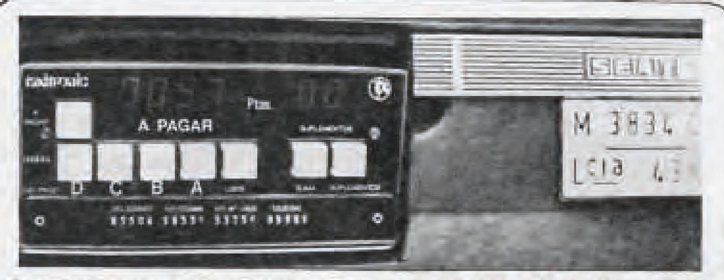
Consumos:
- 8,6 litros a los 100 Km. en ciudad.
- 8,1 litros a los 100 Km. en carretera (promedio de 81 Km./h.).
- 8,7 litros a los 100 Km. en autopista (promedio 102 Km./h.).
- 7,4 litros a los 100 Km. en carretera de montaña (68 Km./h.).



El maletero es realmente grande, pese a incluir la rueda de repuesto.



Radiografía del vehículo. La novedad son los frenos de tambor traseros en lugar de los discos habituales.



LOS NUEVOS TAXIMETROS

● Los taxis de reciente matriculación, cuyos propietarios no quieren conservar sus viejos taxímetros, pueden instalar estos modernos aparatos mecánicos y electrónicos de gran precisión y comodidad de uso, aunque eso sí, las primeras unidades levantan el recelo de los usuarios por aquello de que más vale malo conocido que bueno por conocer. Lo cierto es que los aparatos son muy precisos y que no cabe fraude posible, ya que disponen de doble precinto. De otra parte las verificaciones que realiza Industria y los Ayuntamientos son cada vez más numerosas y también más precisas, ya que ahora se realizan sobre bancos de rodillos, en lugar de una prueba de circulación real, como se hacía hasta hace bien poco tiempo. En todo caso, sí vendría bien una campaña explicativa del funcionamiento de estos nuevos taxímetros.

Estadística

VENTAS EN EL MERCADO NACIONAL Y DE EXPORTACION

Se ha producido un crecimiento satisfactorio en el año, considerado globalmente, pero la evolución mensual muestra una reducción progresiva de las ventas hasta alcanzarse valores inferiores a los correspondientes del año anterior. Esta tendencia se mantiene, aunque más atenuada, en los primeros meses del año en curso.

	1976	1977	Porcentaje de variación
Vehículos de turismo	588.509	632.091	7,40 %
Vehículos industriales derivados de turismos	31.394	33.894	• 7,96 %
Ventas mercado nacional	619.903	665.985	7,43 %
Ventas exportación	189.709	333.350	75,72 %
Ventas totales del sector	809.612	999.335	23,43 %

Durante los meses en que los precios fueron libres el sector ha podido recuperarse parcialmente de la despreocupación entre la escalada de costes y los limitados aumentos de precios de venta de años anteriores.

En todo caso, los precios de los automóviles, al contrario que en los demás países, han aumentado en España en menor proporción que los bienes de consumo, salarios o bienes de equipo industriales.



Consejos prácticos

LA «SIESTECITA»

● «Sólo un cuarto de horita» estaba bordado con grandes puntos de cruz en el cojín del sofá de la abuela, ya que nuestros antepasados, también entonces, conocían la gloria de una siestecilla. Asimismo en viajes de coche largos no hay otra cosa más inteligente para conductores demasiado cansados, que dormir un buen rato. En los primeros minutos de este sueño se encuentra el mayor valor de recuperación, así el doctor Becker, jefe médico de la factoría Volkswagen. Por este motivo, es obrar con más sensatez el hacer pausas más a menudo. Cinco minutos después de cada hora de viaje, haciendo flexiones de rodillas y de tórax, sacudir las piernas y respirar profundamente, hacen más que una pausa de un cuarto de hora después de tres largas horas de viaje de una vez. Aquel que mantiene este ritmo de horas se sorprenderá del tiempo que puede resistir.

RECORD MEVOSA: 200.000 FURGONETAS FABRICADAS



● Un nuevo récord acaba de ser batido por el primer fabricante nacional de vehículos para el transporte ligero. Hace unos días salía de la cadena de montaje de la factoría de Mevosa, en Vitoria, la unidad número 200.000. En la fotografía se recoge este momento, histórico para la firma. Se trata de la famosa Mercedes Benz N-300, que tanto éxito está alcanzando no sólo en el mercado nacional, sino también en el extranjero.



AVISO Y HUMOR

● Hace unas semanas se construía en la M-30 un paso elevado para peatones, ya que la mayoría de los accidentes que ocurren en esta congestionada vía de pacientes conductores son atropellos de peatones que irrumpen en la calzada. Pues bien, la Policía Municipal aprovechó la «obra» para el conocido y denunciante «radar». De esta forma, el conductor era cazado «in flagranti», al no percibir la limitación de velocidad, por obras, de 40 kilómetros por hora.

Sin embargo, algún «cazado» quiso vengarse haciendo una pintada de aviso de radar a 200 metros. La nota no deja de ser curiosa y picaresca.



NUEVOS PRODUCTOS

LAVAMANOS EN «SPRAY»

● Acabamos de recibir un nuevo producto de la conocida firma Krafft. Se trata de un «spray» que contiene una sustancia que permite, sin agua y sin jabón, limpiar las manos después de una avería en nuestro automóvil.

Hemos probado el «lavamanos» y podemos asegurarles que limpia perfectamente; la suciedad es arrastrada dejando las manos casi limpias. Y decimos lo de casi, porque aquellas personas que tengan vello el producto no es tan efectivo, ya que más que limpiar molesta.

CONSULTORIO

Por G. DUKE

VIBRACIONES EXTRAÑAS

PREGUNTA: José Antonio Moreno García. Badajoz.

Tengo desde hace cuatro años un Seat-127 que, actualmente, tiene cerca de los cincuenta mil kilómetros y marcha, por el momento, sin ningún problema, salvo lo que quiero exponerle a continuación:

Hace cuestión de dos semanas me vi obligado a cambiar los neumáticos del coche, pues estaban prácticamente sin dibujo, y un agente de la Guardia Civil me dijo que si no los quitaba podían multarme. Como he dicho, cambié los mismos por unos radiales «Xzx» de igual medida, pues, según me han dicho, van muy bien para mojado y piso seco. Pero mi sorpresa ha sido al comprobar una serie de vibraciones en el volante al pasar de noventa kilómetros por hora. Anteriormente, no hacía nada de esto, pues tenía las ruedas equilibradas. ¿Qué puede ser? Dentro de unos días tengo que marcharme de vacaciones y me gustaría resolver este problema antes.

Con gracias anticipadas, se despide un asiduo lector del Semanario AS-COLOR.

Respuesta: Como puede comprobar, contestamos a su carta de inmediato, máxime sabiendo que sale usted de vacaciones. Las vibraciones que nota usted en el volante no tienen mayor importancia, ya que se trata de un mal equilibrado de las ruedas. El hecho de montar neumáticos no quiere decir que vengan preparados, ya que varía la distribución de peso en la goma.

¿Solución? Volver a equilibrar, al ser posible, las cuatro ruedas montadas. Con ello logrará un reparto de pesos más acorde y mejorará el confort de marcha.

CAMPANILLAS EN UN RENAULT-8

PREGUNTA: Antonio Acebedo Martín. Madrid.

Como lector del semanario AS-COLOR quiero felicitarles por el extraordinario suplemento del Motor, y hacerles unas consultas sobre un Renault-8, modelo TS, matrícula M-814... de Madrid, que tiene 100.000 kilómetros.

Hace unos quince días me han hecho en un taller particular una reparación completa del motor, por la cual me pasaron una factura que ascendía a treinta mil pesetas, más o menos. En ella incluyen el montaje de un equipo motor nuevo con sus pistones, rectificado de cigüeñal, válvulas, etcétera. En pocas palabras, me dijeron que había quedado nuevo. Pero resulta que le ha salido un ruido al ralentí que me tiene preocupado; algo como un sonido metálico, que, acelerando, aumenta su frecuencia. El coche, por supuesto, marcha bien, aunque se calienta más que antes. Unos amigos que entienden dicen que son los taqués. Yo, la verdad, no tengo ni remota idea, por ello es el preguntarle. ¿Es para preocuparse?

Con las gracias anticipadas...

Respuesta: Después de una reparación como la realizada en el motor de su automóvil es obligado, tras los consabidos kilómetros de rodaje, hacer un reajuste de todos los elementos. El hecho de que le suenen los taqués al ralentí es casi normal, pues requieren un acoplamiento. De todas formas, nuestro consejo es que lleve nuevamente el coche al taller donde le hicieron la reparación para que le hagan el reglaje de los elementos aludidos.

En cuanto a la temperatura, no tiene que preocuparse; el síntoma es normal, habida cuenta que los rozamientos de las piezas móviles son mayores debido a un mejor ajuste. Con el tiempo todo volverá a la normalidad. No obstante, le sugerimos, de cara al verano, una limpieza a fondo del circuito de refrigeración, incluido el radiador.

COMPRARSE UNA MOTOCICLETA

PREGUNTA: gerardo Muñoz Mensa. Barcelona.

Tengo dieciséis años recién cumplidos y mis padres, en premio a mis notas, se han decidido a comprarme una moto. La verdad es que no querían hacerlo, pues, según ellos, no puedo conducirla hasta que no tenga los dieciocho años cumplidos. Es algo que no comprendo bien, pues tengo algunos amigos que son más jóvenes que yo y, sin embargo, conducen motos de 250 centímetros cúbicos de todo terreno.

Ante mis dudas, he decidido escribirles. Creo que ustedes, mejor que nadie, pueden ponerme al corriente. ¿Puedo conducir legalmente una moto? Mis padres dicen que a las dieciséis años sólo puedo llevar un ciclomotor, que es, precisamente, lo que quieren comprarme.

Les ruego me contesten con urgencia, bien por carta o a través de su estimado consultorio.

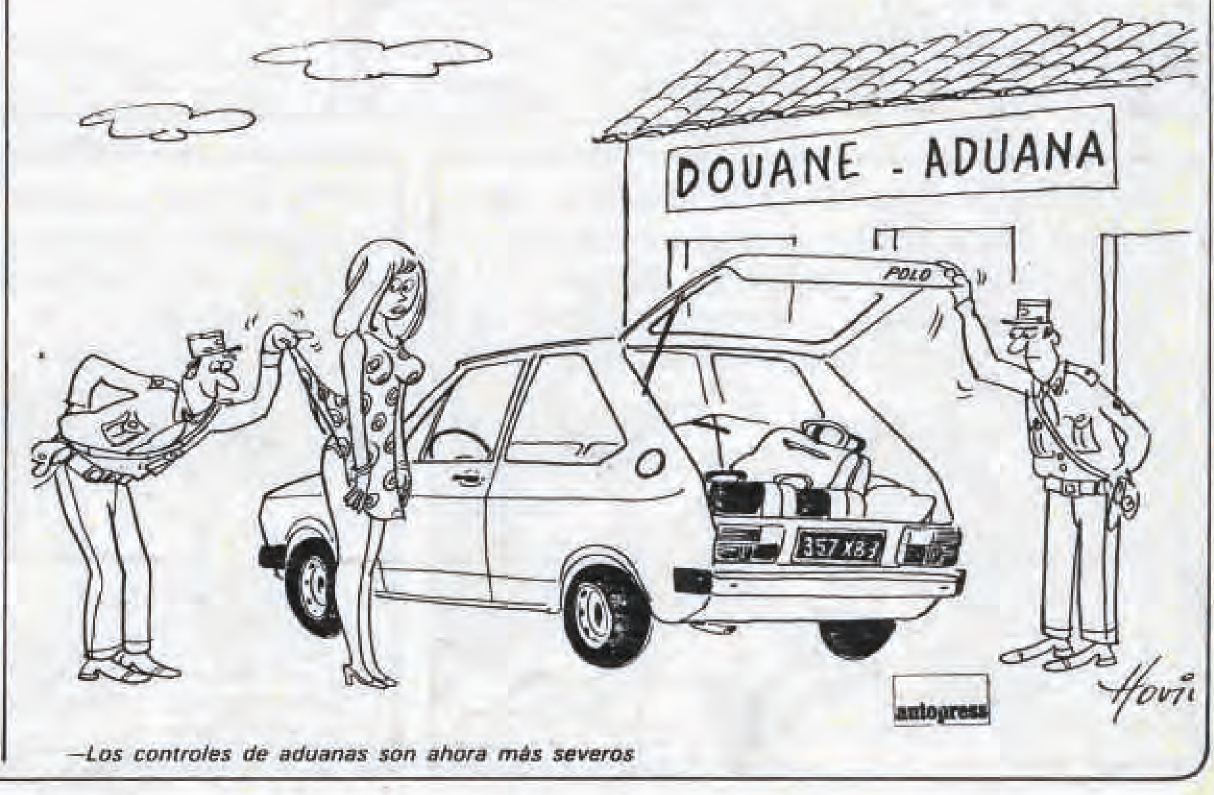
Respuesta: Son muchas las consultas que recibimos tratando el tema que aludes en tu carta, amigo Gerardo. Tu caso, sin embargo, es muy diferente. Primero, porque cuentas con dieciséis años, que no deja de ser un factor importante, ya que te permite la obtención del carné «A-1» autorizándote a conducir ciclomotores hasta 75 c. c. Lógicamente deberás hacer el examen teórico en las mismas condiciones que para el carné «A-2» o «B», amén del examen práctico, que tendrás que hacerlo con una motocicleta.

En cuanto a tus amigos, están cometiendo una infracción, ya que no están autorizados legalmente. Una cosa es que monten motocicletas de 250 centímetros cúbicos fuera de las vías públicas y otra el hacerlo en éstas. En el primer caso, no incumplen ninguna normativa.

Así, pues, Gerardo, es cuestión de convencer a tus mayores y demostrarles que puedes conducir con legalidad una motocicleta, aunque sea de 74 c. c.

Para consultas en esta sección:
Semanario AS-COLOR
Suplemento del «Motor»
P. de Onésimo Redondo, 26
Madrid-8

MOTOR - HUMOR



—Los controles de aduanas son ahora más severos



EL COCHE en Verano (V)

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

EN LOS VIAJES LARGOS LAS PERSONAS QUE ACOMPAÑAN AL CONDUCTOR, NO DEBEN SER MEROS PAQUETES INERTES, SINO QUE PUEDEN COLABORAR CON ÉL HACIENDO ASÍ, LOS VIAJES MAS SEGUROS Y DINÁMICOS. EN RELACIÓN A ESTO, LES EXPONEMOS LAS SIGUIENTES SUGERENCIAS:

AL PREPARAR EL VIAJE, LOS ACOMPAÑANTES DEBEN PENSAR EN TODO AQUELLO QUE QUIZAS SE PUEDA OLVIDAR AL CONDUCTOR: ¿ESTÁ EL COCHE EN PERFECTO FUNCIONAMIENTO? ¿SE TIENE EN ORDEN REPUESTOS, HERRAMIENTAS Y DOCUMENTACIÓN? CONVIENE PREPARAR UNA LISTA DE COMPROBACIONES Y COSAS DE LLEVAR EL DIA DE PARTIDA.





DURANTE EL TRAYECTO SEGUIR LA RUTA SOBRE EL MAPA, ES UN BUEN EJERCICIO PARA LLEGAR A CONOCERLA, Y SIRVE PARA PODER INFORMAR AL CONDUCTOR SI LO DESEA.

———— o ————

EL CONDUCTOR DEBE SER QUIEN MARQUE EL RITMO DE CONVERSACIÓN, EL ACOMPAÑANTE NO TIENE QUE DISTRAERLE EN EXCESO, ATURDIRLE Ó CANSARLE.

EN LA NOCHE ES MUY IMPORTANTE VIGILAR LA SOMNOLENCIA DEL CONDUCTOR, AVISARLE Y PROPONER UNA PARADA.



POR ÚLTIMO, EL ACOMPAÑANTE SIEMPRE DEBE ESTAR ATENTO SOBRE LA LIMPIEZA DE POLVO Y BARRO EN FAROS Y CRISTALES, VIGILANDO PERIÓDICAMENTE LOS NEUMÁTICOS.

¡Y MUY IMPORTANTE, NUNCA FOMENTARÁ EL PIQUE CON OTROS VEHÍCULOS!



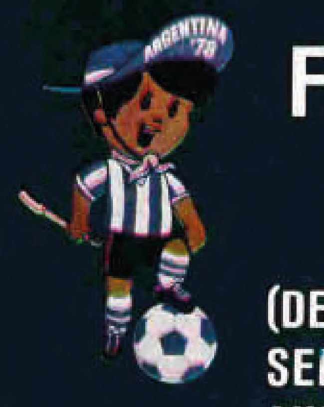
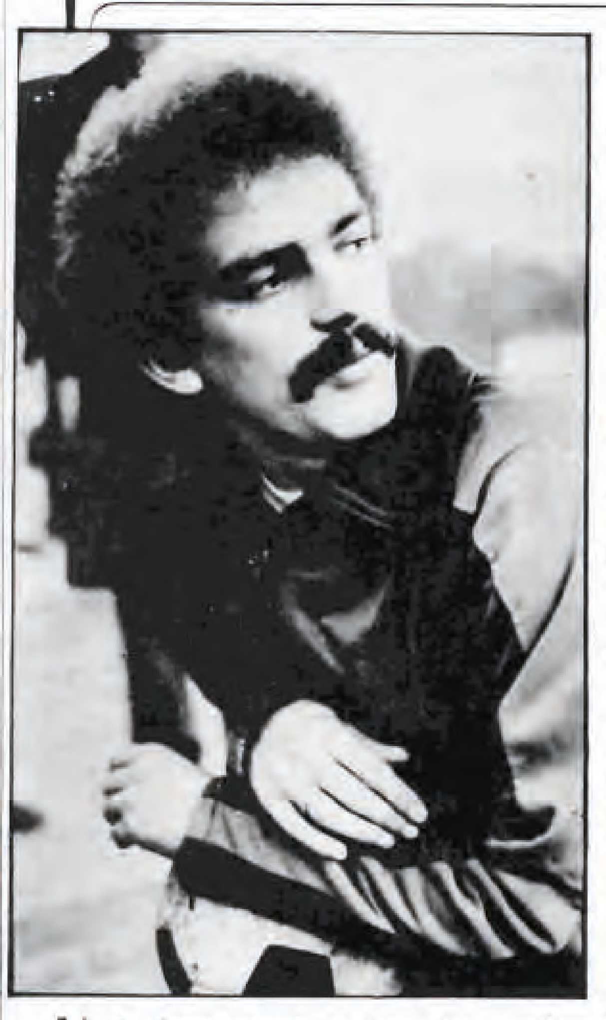


Foto: SEGUI

FIGURAS DEL MUNDIAL 78

KRANKL

(DE LA SELECCION AUSTRIACA AL BARCELONA)



SE SIGUE UNA TRADICION ABSURDA

INVASION DE AUSTRIACOS EN EL FUTBOL ESPAÑOL

● Como llegaron, se fueron los Mundiales, y España no pudo pasar a la siguiente ronda. Errores y problemas aparte, quedó bien claro que la barrera principal ha sido la selección nacional de Austria, que, con su triunfo, logró clasificarse para la siguiente fase y dejar, prácticamente, eliminado al combinado español.

—Estamos de acuerdo...

—¿De acuerdo en qué?

—En la invasión.

—¿De los marcianos?

—No, de los austriacos.

Puede que muchos se rían, pero tiene parte de razón nuestro amigo, que habla ya de una invasión de jugadores y técnicos del que en su día fue un imperio. Ya pasó cuando Yugoslavia eliminó a España para los Mundiales de 1974, en Alemania Federal. No sólo fue el nefasto Miljanic el que viajó a la Península, sino que otros técnicos —como el dentista Obradovic, el buen catador de vino Ciric— y muchos jugadores.

Ahora, tenemos que esperar la llegada de los austriacos a nuestro fútbol. Y eso que el primero que se fichó ha superado, en el doble, los millones que pedía el Rapid de Viena por él.

Sin embargo, se cotizó gracias a que actuara en los pasados Campeonatos Mundiales.

—Oye...

—¿Qué?

—¿Te imaginas si a España le elimina Haití o Corea del Norte?

—Pues se llenaría de jugadores de aquellos países. Aunque en fútbol estén en pañales.

Es algo tan absurdo que es difícil de creerlo.

Pero Krankl ya firmó por el Barcelona, y puede que Prohaska lo haga por el Sporting de Gijón y el seleccionador nacional... lo está deseando... Y otros jugadores. La importación de los austriacos está a punto de concretarse.

La tradición es algo serio en España.



EL VALENCIA INTENTO «PISAR» EL FICHAJE DE ZUVIRIA

● Estamos de pisotones, y eso que no usamos cera Alex, como el anuncio de la «tele». Pero no es nuevo que exista esta picaresca en el fútbol. Es más, siempre la ha habido; incluso de muchos que no se han conocido. Que no han salido a la luz.

—¿Verdad, presidente del Valencia?

Tendría que contestar positivamente. Porque José Ramos Costa lo conoce —o los conoce— mejor que nadie. Con la contratación de Carrete, por ejemplo.

—¿Cómo?

—Sí —nos diría un confidente—; Carrete interesaba al Valencia desde un principio, pero nada dijo cuando estuvo en un tris de fichar por el Barcelona.

—¿Y cómo no lo contrató enseguida?

—Fueron unas conversaciones bastante tirantes. Porque el Oviedo quería treinta millones de pesetas, y no rebajaba nada. Y quedaron en nada. Pero surgió el Barcelona, y estaba casi todo hecho por veinticinco millones de pesetas, pero surgió un problema sobre unas cesiones y quedó todo en el aire.

—Se metió el Valencia y le contrató.

—Efectivamente. Y como estaba a punto de comenzar la Liga, el Oviedo tuvo que ceder, y traspasarlo por dieciséis millones de pesetas.

Pero hubo, también, otro detalle. Y si no se produjo fue porque el intermediario era Luis Guijarro. Nos referimos al tema de Zuviría, que, después de ya concertado el traspaso, estuvo a punto de «romperse». Porque Mir no quería ir al Racing, y Botella tuvo una lesión muy grave que le hizo pasar por el quirófano. El cuadro santanderino exigía, entonces, diez millones más de pesetas, aparte de los veinte que había cobrado.

Fue entonces cuando el Valencia estaba preparado para fichar a Zuviría —el Atlético también le quería, pero las condiciones económicas eran muy altas, en aquel momento, para un futbolista que había sido internacional en su país— y sondeó todo el terreno para «arrebatárselo» de un soplo al Barcelona.

Y hubiera sido una jugarreta también. Pero Luis Guijarro se encargó de solucionar todas las asperezas —había percibido su diez por ciento, que suponía, aproximadamente, un par de millones— y que Zuviría vistiera la camiseta azulgrana.

El caso de Johann Krankl no es distinto. Aunque el más beneficiado ha sido el propio goleador y su club. Porque si costaba cincuenta millones, su precio aumentó veinte millones, y el jugador, de siete millones de ficha que iba a cobrar en el Valencia, percibirá doce en el Barcelona.

No obstante, la idea no era enfrentar a José Luis Núñez y José Ramos Costa —dos Pepes—. Porque Krankl era quien iba a decidir y rechazar el Valencia, para que después todo se hiciera con la mayor diplomacia del mundo. Empero, el mandatario azulgrana tenía prisa y quería llevar un fichaje debajo del brazo en la toma de posición, y por eso se armó tal jaleo.

Lo de Rezza también tiene su miga, pero pasó inadvertido con la otra jugarreta.

ANGEL VILCHES, MAXIMO RESPONSABLE DEL JUDO

● Angel Vilches —periodista, madrileño, treinta y un años, casado, y dos hijos— es el nuevo presidente de la Federación Española de Judo, una vez que se aceptó la renuncia de Luis Báguena Salvador, por incompatibilidad de cargos.

—¿Se acabará la polémica?

—Esto es lo que procuraré. Quisiera que hubiera una conciliación, así podríamos acabar, de una vez por todas, con las escisiones, querellas, amenazas, réplicas... Mi intención es que el judo sea como antes. Como todos añoramos. Y que haya muchas competiciones. Dos o tres importantes por mes.

—¿Desde cuándo tiene licencia federativa?

—Desde 1972. Tengo cinturón marrón, no competidor.

—¿Otros deportes?

—El alpinismo, la natación.

Dirigió el «Adelanto», de Segovia, y el «Diario de Castilla».

—¿Lo más importante?

—El equipo nacional.

El programa de Vilches consta de tres puntos básicos y que engloba una serie de reestructuraciones necesarias: la federativa, deportiva y la burocrática.

Veamos:

—A corto plazo, se necesita una reestructuración federativa. Confeccionar unos estatutos democráticos para la Federación Española, como también para las regionales. A medio plazo, participación de todas las federaciones. Con este fin, se democratizaría el deporte hispano.

—¿Y en lo social?

—A largo plazo, la intención es que se incorpore nuestro deporte del judo en la nueva sociedad del ocio y a todos los niveles sociales.

—En lo deportivo, ¿qué?

—A corto plazo, necesita una reestructuración. Hacer una planificación para las Olimpiadas de Moscú. Que participen también los profesores y técnicos, que son, en cierta forma, los que mantienen el judo. La escuela de Artes Marciales. Colegios profesionales, y que haya más exámenes de cinturones negros. Y a largo plazo, además, la formación de equipos nacionales con auténtica categoría internacional.

—¿Y los problemas suscitados en la parte económica?

—Trataré de que haya una transparencia en la aplicación de los fondos. Análisis de las cuotas de licencias y de clubs para su reducción y mejor utilización. Empleo de todos los recursos, propios y ajenos, en el mejor desarrollo del deporte. Para concentraciones y desplazamientos de los judocas para participar en torneos internacionales.

EL PALACIO DE LOS DEPORTES DE MADRID...

¡UNA DUCHA DE AGUA FRIA!



● El director general del Consejo Superior, Benito Castejón, se precipitó en anunciar que los Palacios de Deportes serán utilizados exclusivamente para las diferentes especialidades deportivas.

Se precipitó, sí, porque existen otros resortes que pueden ser tocados, y no se debe olvidar que el Consejo depende del Ministerio de Cultura y Deporte. Por eso, y otras cuestiones, durante los meses de abril, mayo y junio, actuaron el grupo musical Viva la Gente, Coros del Ejército de la URSS, el Ballet Siglo XX y los famosos Harlem Globers Trotters; y se celebraron reuniones de la junta general del Banco Central, los Testigos de Jehová y las juntas generales de Banesto y de la Hidroeléctrica.

Con este ejemplo, las palabras de Benito Castejón se las llevó el viento. Pero también hay un problema que se está tratando de solucionar: la escasez de agua caliente para las necesidades de los muchos niños que acuden a practicar deporte al Palacio.

Por supuesto que la idea del director general del Consejo de abrir de par en par el Palacio de los Deportes para los niños merece elogios, pero los vestuarios no estaban concebidos para mil niños, y mucho menos las calderas para el agua caliente, y los escolares, en su mayoría, se bañan con agua fría.

Las treinta o cuarenta duchas tampoco dan abasto.

La afluencia de niños en el Palacio de los Deportes —una idea de promoción deportiva que comenzó en octubre y noviembre de 1977— es importante y merece todos los elogios, pero había que, antes de comenzar con el plan, certificar si el local tenía cubiertas todas las necesidades de los mil a cuatro mil niños que iban a practicar deporte dentro del recinto.

De cualquier forma, y a pesar de las trabas burocráticas, el Consejo Superior se está preocupando de solucionar este problema del agua fría.

EL BURGOS Y EL ELCHE LES PRETENDIERON

VITORIA Y AMADOR NO LLEGARON A UN ACUERDO





● Cuando todos están preocupados —los madridistas— en las elecciones a la presidencia del club, en la sede social de Concha Espina se llevó a cabo una serie de gestiones para contratar algunos jugadores, con resultado negativo, y de traspasar algunos elementos de la plantilla.

Sin embargo, todo quedó en agua de borrajas.

Vitoria y Amador eran los pretendidos; no obstante, no se llegó a un acuerdo definitivo. El Burgos hizo una magnífica oferta al Real Madrid por el centrocampista soriano, que sentará cabeza (eso dicen) una vez que contrajo matrimonio, casi al final de la pasada temporada. Existieron conversaciones por parte de las dos entidades, pero, al parecer, Vitoria no llegó a un acuerdo con los burgaleses para su transferencia, y de tener un año más de contrato con el Real Madrid.

Amador, por su parte, tuvo un «novio» muy interesante en el Elche, y dirigentes ilicitanos mantuvieron negociaciones para adquirir al guardameta —el tercero de la plantilla—, e incluso se llegó a un entente cordiale entre los dos clubs en cuestión. Pero el guardameta pretendía unas condiciones monetarias mejores, por lo que no se realizó el fichaje.

ASI SON LOS CAMPEONES DE EUROPA DE BALONCESTO

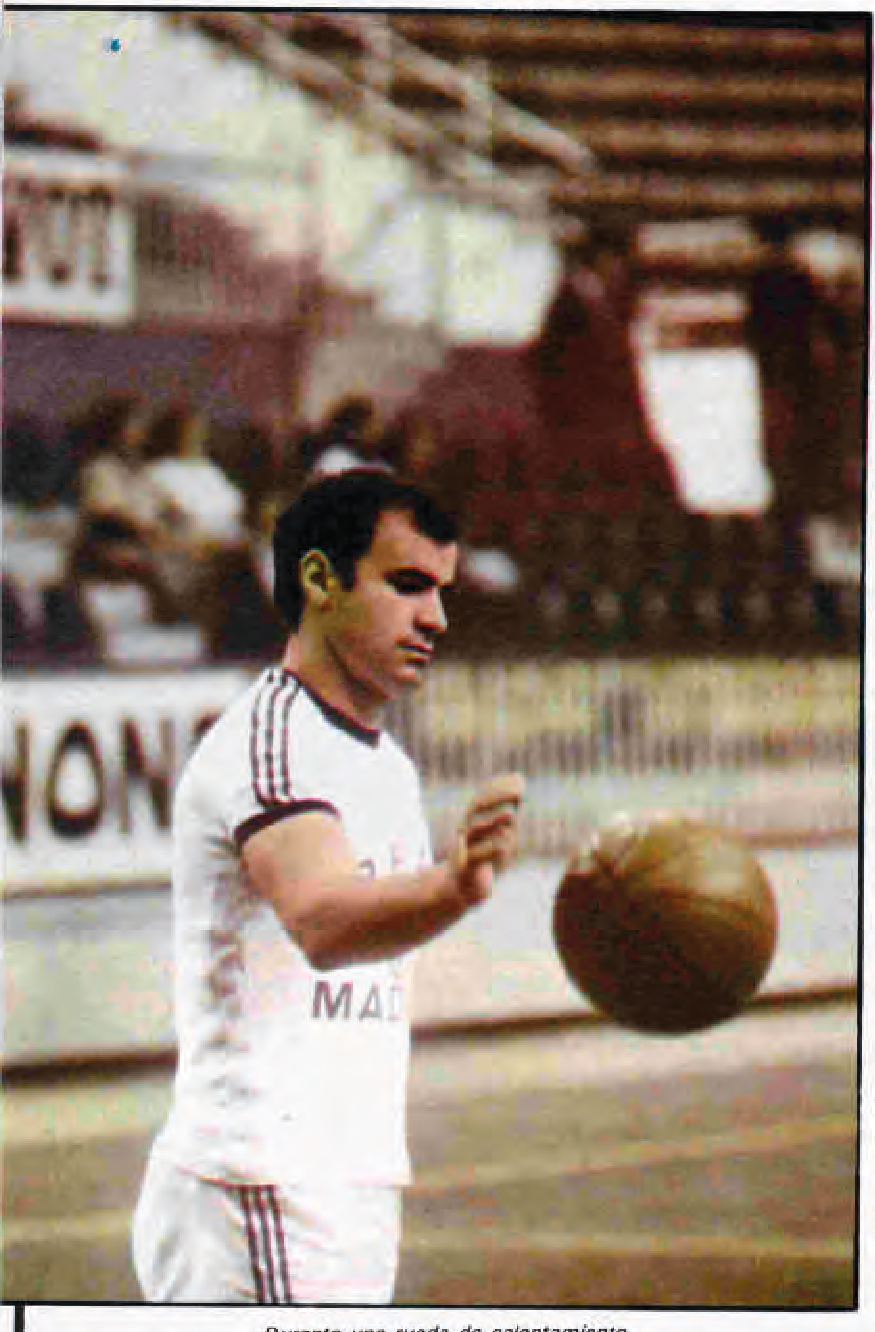
VICENTE RAMOS UN ADIOS SIN RETIRADA



El último año Ramos fue suplente en el Madrid. Una imagen en el banquillo: Cristóbal, Vicente, Luyk y Guardiola.



Entrando a canasta en un choque con el Cotonificio.



Durante una rueda de calentamiento.



Vicente y sus «dos mujeres». Detrás, en tamaño gigante, la más bella foto que protagonizara Ramos.



Una cariñosa partida de ajedrez.

- «LA PROXIMA TEMPORADA SEGUIRE JUGANDO, PERO EN UN TERCERA O UN EQUIPO DE CATEGORIA REGIONAL»
- «SI NO HUBIERA SIDO BALONCESTISTA, QUIZA HUBIESE PROBADO FORTUNA COMO PILOTO DE CARRERAS»
- «EL DEPORTE NO ME HA HECHO MILLONARIO EN PESETAS, PERO ME HA DADO MUCHOS AMIGOS»



El matrimonio y su hija, en el salón de su hogar.

CON un nuevo título de campeón de Europa y otro de campeón intercontinental, Vicente Ramos se ha convertido, a estas alturas, en un ex jugador. Tras el emotivo homenaje que se le tributara junto a Clifford Luyk, Ramos se metió de lleno en un curso nacional de preparadores. Pero, como nos decía el propio Vicente, eso no equivalía a que fuera a dedicarse, en un futuro próximo, a entrenar.

—El baloncesto es algo consustancial en mí, y siempre me ha preocupado saber más cosas sobre este deporte. Yo deseaba conocer algunas de las cosas que se requieren para ser entrenador más que sacar un título, y me había propuesto hacer el curso en la primera ocasión. Luego, llegaba el verano y se acumulaban los problemas: selección, partidos, torneos, asuntos familiares... Hasta que ha llegado este año, en que el curso era en Madrid y yo no tenía ningún compromiso inamovible.

—Entonces, ¿adiós al baloncesto?

—De ningún modo; el año próximo seguiré jugando.

—¿Aceptando alguna oferta interesante?

—No he recibido aún ninguna.

—Se dice que el Helios...

—Bueno, indirectamente, se me han dirigido. Pero son los únicos.

—Entonces...

—Insisto, creo que no aceptaré las ofertas, si es que me llega alguna. Mi idea es dedicarme de lleno a terminar la carrera de Químicas y, si puedo, compatibilizarlo con algún trabajo, que ya estoy moviéndome en este sentido.

—Pero, ¿no decías que seguirás jugando?

—Por supuesto. Pero lo haré con algún equipo modesto. Quizá con un Tercera, o incluso más modesto. Con el Medical Trotters, en regional, por ejemplo.

—Vicente, ¿te has hecho rico con el baloncesto?

Me mira y sonríe:

—¿Bromeas? Ya sabes que no, que el baloncesto me ha dado para vivir, aparte de muchas alegrías deportivas. Pero se ha terminado y no queda nada detrás, salvo muchos amigos, muchos recuerdos gratos, y alguno, menos agradable. Afortunadamente, pesa más lo positivo.

JOSE RAMON

Vicente Ramos cumplió ya los treinta y un años. Y ha tenido tiempo para dedicar una veintena a su deporte, que ya está bien.

—Empecé a jugar en los recreos partidillos informales. En el Instituto Ramiro de Maeztu, ya se sabe, los chicos jugamos al baloncesto. Yo estaba muy unido a mi hermano José Ramón y, aunque es cuatro años mayor que yo, en los recreos siempre me unía a él para jugar, en lugar de hacerlo con los chicos de mi clase. Esto se tradujo en que cuando José Ramón empezó en infantiles yo iba a verle jugar, y en cuanto pude también yo fui jugador.

Jugador del Estudiantes, subiendo en el escalafón a toda prisa. Hasta que un día abandonó su equipo para ir al Real Madrid, también tras los pasos de José Ramón, que, curiosamente, volvería pronto a su club de origen.

—Fui al Madrid porque me atraía la posibilidad de actuar en la alta competición, la Copa de Europa sobre todo. Me atraía el conocer ciudades y países, y enfrentarme a gente notable dentro del baloncesto.

—Tuviste oportunidad de hacerlo.

—Evidentemente. Por eso no puedo quejarme en absoluto de mi carrera baloncestista. Yo siempre fui del Estudiantes y en el Madrid nadie me obligó a torcer mis sentimientos. Jugué en el equipo madridista y me fui identificando con unos sistemas, con unos deseos de victoria. Al final, Estudiantes y Real Madrid ocupan sitios igualmente importantes en mi corazón.

—¿Has dado al baloncesto cuanto tenías dentro?

—Creo que sí. Siempre puse el mayor entusiasmo en cuanto hacía. Nunca he regateado esfuerzos en el entrenamiento, tú bien lo sabes.

Así es. Muchas veces uno ha podido ver a Vicente «machacándose» en el gimnasio, o corriendo alrededor de la pista de baloncesto sin que nadie le obligase a ello.

SELECCION

El hermano pequeño llegaría a superar al mayor en la carrera internacional. Si José Ramón sumó 67 partidos entre 1962 y 1970, Vicente disputó 109, entre 1966 (debutó a los diecinueve años) y 1975. Pero, curiosamente, sólo coincidirían los hermanos en cinco partidos, justo los primeros del menor de los Ramos.

—He vivido grandes momentos, como el subcampeonato de Europa en Barcelona. Precisamente en aquella gran victoria sobre los rusos creo que me salió uno de los partidos más completos. Anoté dieciséis puntos y yo mismo salí muy satisfecho de la actuación personal mía.

—Un día hubiste de salir del equipo...

—Fue algo doloroso. Quizá porque no lo esperaba. Pero, al fin y al cabo, es algo que tiene que ocurrir.

—¿Qué fue lo mejor de tu paso por el equipo nacional?

—El hacer amigos, incluso con gentes ajenas a tu equipo. La convivencia y la fraternidad. También el estar presente en grandes acontecimientos difíciles de conocer: Juegos Olímpicos, Campeonatos del Mundo y Europa...

—¿Y lo peor?

—Quizá el exceso de mentalización en algunas competiciones, donde no se consigue el imprescindible equilibrio psicológico. Pero esto creo que le pasa a casi todos los jugadores en esos torneos tan largos, tan intensos, y tan cargados de responsabilidad.

MAYTE

Vicente se casó con Mayte Bono, universitaria como él. Tienen una pequeña (otra Mayte) que anda por los quince meses de edad. Es una corta familia, pero muy bien avenida.

—Ya puedes decirlo, ya. En casa, con mis dos mujeres estaría siempre. Mayte tiene que tirar de mí para sacarme por ahí, de cuando en cuando.

—¿Cómo te portas en casa?

—Pues... a veces echo una mano, pero no muy a menudo. No por falta de ganas, la verdad, pero Mayte dice que en sus dominios manda ella y no me deja meter baza.

Mayte interviene desde la otra habitación, donde está con la niña:

—Di que Vicente es un cocinilla, que prueba de todos los platos.

—Lo que pasa es que mi mujer es una cocinera de mucho cuidado. Es de Huelva, ¿sabes?, y como buena andaluza le sale, por ejemplo, un gazpacho de morirse. A ella le encantan los guisos y conmigo acaba desesperándose porque no se puede lucir casi nunca. Yo he cuidado mucho la alimentación por eso del deporte, y no sé salir de las verduras, los huevos, la carne y el pescado, siempre a la plancha. Supongo que los amantes de la buena mesa me mirarán con desprecio, pero qué le vamos a hacer.

—¿Cuál es tu «hobby» en casa?

—La buena música. Especialmente el jazz (un Ramsey Lewis, pongo por caso) o diversas páginas de música clásica (Ravel es mi favorito). Hay noches en que me quedo oyendo música hasta tarde, y me acuesto totalmente reconfortado.

—¿Y fuera de casa?

—Conducir la moto o el coche. Quizá si se hubiera terciado en su momento, hubiera intentado hacerme piloto de carreras. Al volante, con una larga y sinuosa carretera por recorrer, se siente como un reto de ver qué partido se le puede sacar al coche, cómo se puede dominar la máquina.

Vicente Ramos es un hombre sencillo que no puede tener enemigos porque su corazón es muy grande para dar cabida a todos. Dentro de unos meses, mientras termina su carrera de químico, quizá aparezca por un equipo de amigos donde volver a jugar como lo hacía veinte años atrás. Y uno, a la menor ocasión, promete estar allí para tener nuevas ocasiones de ver en activo a un auténtico caballero del deporte.

Carlos JIMENEZ

(Fotos Javier Gálvez.)



Una imagen para la historia. Ramos abandona la cancha tras su última actuación oficial con el Madrid.



Por Gary Lancaster

El Tour, ultimátum para Thevenet

O BRILLA EN LA PRIMERA CARRERA DEL MUNDO O... CAUSARA BAJA EN LA PLANTILLA DEL PEUGEOT

● LOS DIRIGENTES DEPORTIVOS DE LA FIRMA CONSIDERAN QUE NO ESTA SIENDO UN EJEMPLO PARA FRANCIA

● Aunque la noticia no se ha hecho pública, el Tour de Francia supone para Bernard Thevenet, ganador de las ediciones de la Vuelta a Francia correspondientes a los años 1975 y 77, un ultimátum. Según parece, los dirigentes deportivos de la firma Peugeot han empezado a considerar que la publicidad que están obteniendo a través de Thevenet en el transcurso de la presente temporada no es precisamente positiva; antes, por el contrario, la consideran negativa.

Thevenet para ellos ha dejado de dar la imagen de un deportista sano, luchador, combativo y, de alguna manera, ha dejado de tener el «gancho» que tenía para todos los franceses.

Sus historias amorosas, su alejamiento de su propia familia y su bajísimo rendimiento en la carretera le han situado en un trance irreversible: o hace un papel decoroso (tirando a lucido) en el Tour que está en marcha o... causará baja en la nómina del equipo.

Los resultados obtenidos por Bernard Thevenet en la presente temporada han sido nulos. Sus retiradas prácticamente continuas y, en suma, se juega todo a una carta en una Vuelta a Francia que va a probarle, por lo demás, a fondo.



Cinco veces campeón de Copa

EL RED STAR FRANCES DESAPARECE

Turbulenta historia de un equipo de historia zigzagueante

● En el transcurso de la Asamblea General celebrada en Saint-Etienne se tomó recientemente la decisión de eliminar al Red Star del fútbol profesional. El equipo parisiense militaba actualmente en la Segunda División francesa «A» y, al ser excluido de ella, el Toulouse ha sido reclasificado, por así decir, en aquella categoría.

Esta decisión supone, prácticamente, el final de la vida de un club histórico, de un club que fue cinco veces campeón de Francia —los años 1921, 22, 23, 28 y 42— de Copa y finalista, además, en 1946.

En 1948, para no descender a Segunda División, se fusionó con el Stade Français, pero la unión se interrumpe pronto, y el Red Star vuelve a convertirse en equipo profesional en 1952.

Dos historias de corrupción de sus jugadores por parte de los directivos los años 55 y 60 terminaron por dar una pésima imagen del club ante la opinión pública francesa, aficionada o no al deporte.

Admitido el equipo en la Primera División en 1955, descendió a Segunda inmediatamente después. Para salvarse de una profunda crisis, se fusionó con el Toulouse en 1967, pero para entonces había entrado ya en un período de descomposición irreversible.

Ahora, tras una campaña especialmente brillante —tercero en el Campeonato francés de Segunda «A», tras el Lille y el Paris F. C.—, el Red Star desaparece ahora, definitivamente, de la escena.



Lider, indiscutible, del Campeonato del Mundo de pilotos

ANDRETTI: «EL CAMPEON DE ESTE AÑO DEBO SER YO..., SI NO SUFRO NINGUNA DESGRACIA»

⋆ El italoamericano sigue considerando peligroso a Niki Lauda

● La gran confirmación del Campeonato del Mundo de conductores de Fórmula 1 este año está siendo, sin duda, Mario Andretti, un italoamericano de treinta y siete años, que, después de haberlo sido prácticamente todo en el automovilismo mundial —y muy especialmente en el estadounidense, lo cual le ha valido convertirse en multimillonario— ha querido conquistar la fórmula reina del automovilismo mundial.

Tras su victoria en el Gran Premio de Francia de Fórmula 1, Mario Andretti ha afianzado su liderato en el Campeonato del Mundo. Con 45 puntos, seguido de su compañero de escudería, Ronnie Peterson, con 36, el piloto número uno de Lotus ha vuelto a distanciar a su peor enemigo, Niki Lauda, que se había acercado a Mario Andretti tras la victoria —poco convincente, en virtud del famoso y descartado ventilador— en el Gran Premio de Suecia.

La madurez de Andretti y la perfección a la que han llegado este año los «Flechas Negras», los Lotus, constituyen un tándem tan sumamente poderoso que, salvo sorpresas mayúsculas o errores de gran calibre —que nadie espera—, lo normal es que Andretti aproveche la que parece ser su última oportunidad de ganar el Campeonato del Mundo de conductores. Su edad y la previsible evolución de los demás coches podrían ponerle el panorama mucho más difícil en los años venideros.

Mario Andretti, por su parte, ha hecho unas declaraciones, recientemente, en las que no ha ocultado su objetivo ni, tampoco, sus posibilidades en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1 que se disputa en estos momentos:

«Si no me persigue la desgracia, lo normal es que el campeón del mundo de este año sea yo.»

Andretti, que tiene una tendencia natural ha expresarse en italiano —no en balde abandonó Italia con diecisiete años—, considera, sin embargo, peligroso a Niki Lauda, «que es —ha manifestado— un admirable piloto».

BIANCHI: CUATRO AÑOS EN EL PARIS SAINT-GERMAIN

● Uno de los grandes ausentes de la selección argentina, Armando Bianchi, enrolado en el Rouen desde su llegada a Francia, defenderá la próxima temporada los colores del Paris Saint-Germain, según ha precisado el propio presidente del club parisiense, Francis Borelli, en el curso de una rueda de prensa celebrada recientemente para dar a conocer las directrices del Paris Saint-Germain en la temporada venidera.

Armando Bianchi, que en un principio estuvo tentado de enrolarse en el fútbol español, ha firmado un contrato por cuatro años, con lo cual, según determinados expertos del fútbol galo, cabe suponer que va a terminar su carrera deportiva en Francia.

Hasta el momento no han sido reveladas las condiciones económicas en las que se ha efectuado la operación, pero parece ser que Bianchi percibirá en las próximas cuatro temporadas alrededor de 35 millones de pesetas, suma que no resulta excesiva, a la vista del alto rendimiento que ha dado desde su incorporación al fútbol francés en el Rouen.

Segundo fichaje en la historia del fútbol italiano

«LA» ROMA HA PAGADO POR PRUZZO AL GENOVA 160 MILLONES DE PESETAS



● El delantero centro del Génova, Roberto Pruzzo, hasta ahora en la Segunda División italiana, ha sido uno de los fichajes más espectaculares de la postemporada 78 del fútbol italiano. Sin contar el fichaje de Rossi, delantero centro del equipo nacional italiano, Pruzzo ha alcanzado una cotización histórica en el «calcio». Concretamente, «la» Roma ha pagado por él la fantástica suma de... ¡¡¡160 millones de pesetas!!!

El atacante del Génova ha pasado así a ser el futbolista mejor pagado de Italia en toda la historia y ha asegurado definitivamente su porvenir. A pesar de que él no ha percibido más que una quinta parte de la suma acordada entre los clubs, Pruzzo se ha embolsado más de 30 millones en la trasferencia.

Se da, sin embargo, el caso paradójico de que Pruzzo fue descartado desde el primer momento por el seleccionador nacional italiano, Bearzot, para formar parte de la «squadra azzurra» para el Mundial. El hecho de que el puesto estuviera perfectamente cubierto por Paolo Rossi motivó la baja de Pruzzo en beneficio —han dicho algunos— de «compensar moralmente a Facchetti llevándole a Argentina».



Todo el mundo supone que se irá al Inter de Milán, pero...

«¿POR QUE NO ME PUEDO QUEDAR EN EL NANCY A FINALES DEL 79?» (PLATINI)

El «número 1» del fútbol francés terminará jugando con el equipo que ofrezca más millones

«De lo que no hay duda —dice— es de que dentro de un año estaré en completa libertad»

● El pasado mes de enero, el Nancy, club al que pertenece Platini, dio a la publicidad un comunicado según el cual el jugador número 1 de Francia dejaría de pertenecer al Nancy a finales de 1979. A Platini no le hizo ninguna gracia que se divulgara aquella nota, pero, en el fondo, tampoco pudo poner reparos de consideración al hecho ya consumado.

Según todas las versiones, Michel Platini ingresará en el Inter de Milan, en buena parte a causa del informe facilitado por Sandro Mazzola, técnico del club, que viajó a Nancy hace meses para observar a Platini en el transcurso del encuentro Niza-Nancy y se encontró con que Michel marcó aquel día... ¡cuatro goles de antología! Tras aquel informe de Mazzola nadie duda en el fútbol francés de que el destino de Michel Platini será Italia, en virtud de lo establecido en el Tratado de Roma, según el cual los futbolistas, como trabajadores que son, tienen absoluta libertad de empleo en todos los países de la Comunidad Europea; lo cual equivale a dar por sentado que Italia abrirá sus fronteras a los futbolistas extranjeros procedentes de países integrados en el Mercado Común. Al volver de Argentina —derrotados pero con la cabeza muy alta—, los jugadores franceses fueron objeto de la curiosidad nacional y muy especialmente, como es lógico, Platini.

«Todo el mundo sabe —manifestó el ídolo supremo del fútbol galo— que a finales de la próxima temporada yo quedaré en libertad. Ello no quiere decir, como se supone, que me vaya a marchar a Italia. Por la misma razón podría quedarme en el Nancy. En realidad, si el Nancy estuviera clasificado entonces para una competición europea, bien podría ocurrir que, en contraste con todo cuanto se ha dicho sobre mi marcha, finalmente me quedase donde estoy. ¿Por qué no puede ser así?»

Podría ocurrir, desde luego, pero en la posición en que se encuentra Platini todo es ya cuestión de millones y, llegado el momento, más allá incluso de las previsiones que él mismo haya hecho —siempre y cuando no exista un compromiso en toda regla que él quiera silenciar a toda costa—, Michel Platini encaminará sus pasos hacia donde le ofrezcan más millones. Esto parece evidente.

Tras haber dicho «no» a Enzo Ferrari

FITTIPALDI QUIERE POTENCIAR EL AUTOMOVILISMO BRASILEÑO

● A pesar de las ventajosas condiciones económicas que le ofreció «il commendattore» Enzo Ferrari en el entreacto de las temporadas automovilísticas 77-78, el antiguo bicampeón del mundo brasileño de Fórmula 1 Emerson Fittipaldi decidió entonces, y sigue manteniendo lo dicho, continuar como piloto de Copersucar.

«Los motivos por los que he preferido continuar con la escudería brasileña se basan, en principio, en mi deseo de llegar a potenciar un equipo capaz de alcanzar un primerísimo rango en la Fórmula 1 a la vuelta de unos años.»



Según parece, Emerson Fittipaldi, que ha ganado en el tiempo que lleva en Copersucar alrededor de 350 millones de pesetas, ha preferido la continuidad confortable en la escudería de su país que los 30 millones largos de diferencia que le ofrecía Ferrari por un año..., a condición de batirse por el título de campeón del mundo.

De todas formas, las palabras del gran piloto venido a menos (más que por él mismo, por los problemas de todo tipo, especialmente de chasis, que siguen sin resolverse en el Copersucar) con vistas al futuro no son un mero pretexto. Al contrario, en estos momentos se trabaja activamente en la preparación de un coche, el F-6, que, bajo la dirección del ingeniero Ralph Bellamy, podría tal vez acabar con los problemas que el coche actual de Fittipaldi tiene.

Mientras se pone a punto el F-6, Emerson Fittipaldi va a disponer del F-5A.

En Alemania sólo se llegó al 71,5 por 100

EN ARGENTINA SE VENDIO EL 82 POR 100 DEL TAQUILLAJE

● El 82 por 100 de las entradas del Mundial de Argentina fueron vendidas en el transcurso del magno certamen futbolístico mundial, según reveló en la conferencia de prensa que, de alguna manera, clausuraba las informaciones directas de los altos mandos de la FIFA con la prensa mundial antes de concluir el Mundial el propio René Courte.

El jefe de Prensa de la FIFA hizo notar la satisfacción del máximo organismo futbolístico mundial por el balance con estas palabras:

«Realmente es un resultado muy bueno.»

Sin duda, la apreciación de Courte estaba inspirada en un dato, por lo demás altamente revelador: en el Mundial de Alemania, hace cuatro años, el total de entradas vendidas sólo llegó al 71,5 por 100.

A juzgar por la progresión a que se hace alusión aquí, es de suponer que en el Mundial de España, dentro de cuatro años, se batan todos los récords de taquilla establecidos en la historia de los Campeonatos del Mundo. Bien es verdad, sin embargo, que para que ello se logre habrá que suponer que el país enderece siquiera un poco su titubeante rumbo económico. De lo contrario..., ¡adiós, Madrid!

SPINKS, NORTON Y HOLMES

EN MENOS DE UN AÑO, TRES SUCESORES DE CLAY

● SE MANTIENE LA ESCISION EN LOS CAMPEONES DE PESO PESADO

● EVANGELISTA, DE NUEVO A LAS PUERTAS DEL TITULO

CONCLUIDO el reinado de Cassius Clay, al perder a los puntos frente a Leon Spinks, han surgido en menos de un año nada menos que tres nuevos campeones del mundo de los pesos pesados: Spinks, el vencedor de Alí, Ken Norton y Larry Holmes.

Spinks fue el sucesor de Muhammad Alí. Un honor que la historia nunca podrá negarle. Pero Leon Spinks se negó a defender su título frente al aspirante número 1, Ken Norton, y el Consejo le desconoció como campeón, proclamando a Norton. Se dio así la circunstancia —o, mejor, la anomalía— de que un boxeador conquistara el título sin subir al ring. Norton hizo su primera defensa el pasado 9 de junio en Las Vegas, contra Larry Holmes..., y fue batido a los puntos, con lo que Holmes se coronaba nuevo monarca mundial de los pesos pesados.

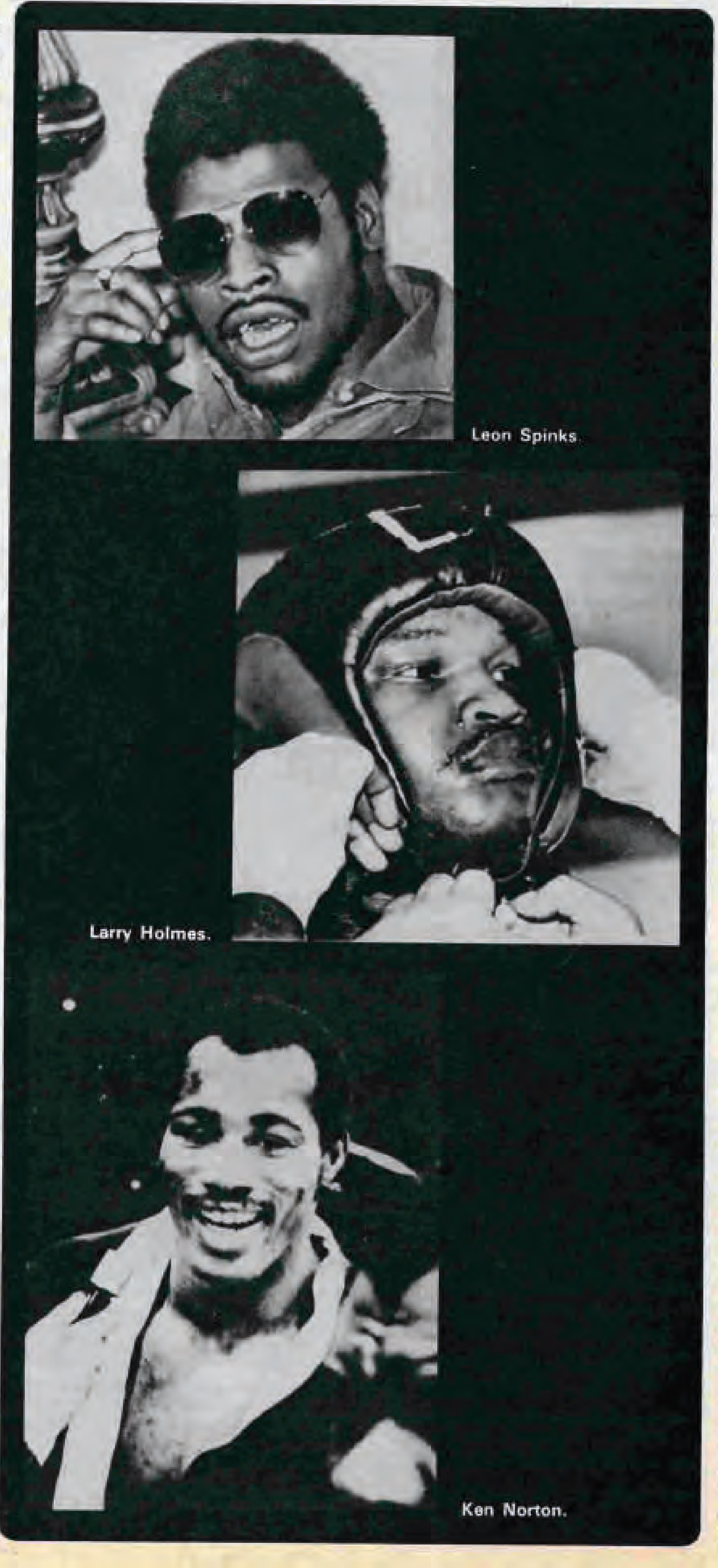
Siguen existiendo, por tanto, dos campeones: Leon Spinks y Larry Holmes. Las diferencias de criterio, por no decir las rencillas, entre el Consejo y la Asociación Mundial de Boxeo han vuelto a traer la enojosa escisión que se había producido por última vez en 1967, cuando Cassius Clay fue desposeído del título por su negativa a incorporarse al servicio militar, y la Asociación reconoció a Jimmy Ellis, mientras que Joe Frazier se erigió en el campeón de la Comisión Atlética del Estado de Nueva York (NYSCA), mientras que el Consejo, por su parte, no se pronunció en aquella ocasión.

Joe Frazier y Jimmy Ellis se enfrentaron para unificar el título el 16 de febrero de 1970, en Nueva York. Frazier venció en cinco rounds y fue así el campeón absoluto, hasta que el 22 de enero de 1973 fue destronado por George Foreman, que le puso K. O. en dos rounds.

MEDIOCRIDAD

La escisión tiene todos los visos de mantenerse por mucho tiempo. Porque cada uno de los campeones, Spinks y Holmes, que pertenecen a organizaciones no ya distintas, sino opuestas, seguirá su camino, escogiendo el adversario que resulte más interesante, el púgil que, además de proporcionar una buena taquilla, no ofrezca graves riesgos, al menos, sobre el papel, para el campeón que expone su corona.

Así, Leon Spinks, que pelea bajo el patrocinio de la Top Rank, dirigida por el abogado Bob Arum, concederá el desquite a Muhammad Alí en septiembre próximo. El campeón piensa que no tendrá grandes problemas para derrotar de nuevo a Clay, que ya venía arrastrando su decadencia por los rings desde mucho antes de que, por fin, perdiese frente a Spinks en un mediocre combate. Spinks no ha peleado desde que conquistó el campeonato, y no parece un digno sucesor de los grandes púgiles que ostentaron la supremacía mundial a lo largo de muchos años.



Leon Spinks.

Larry Holmes.

Ken Norton.

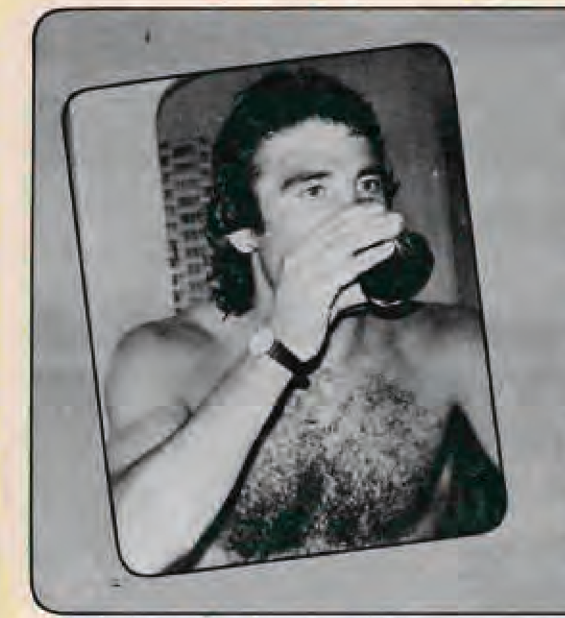
Ken Norton parecía ser el sucesor, el hombre que iba a reinar durante largo tiempo. Pero decepcionó al perder frente a Larry Holmes, a pesar de que éste permanecía imbatido en el campo profesional. Ahora, Holmes, que tiene firmado contrato con Don King, ha aceptado defender su corona contra el campeón europeo Alfredo Evangelista, que en la velada del Holmes-Norton venció, a los puntos, sin convencer, a Jody Ballard. Don King y Martín Berrocal han llegado a un acuerdo para que el nuevo campeón defienda su título contra Evangelista, en septiembre próximo. Habrá, por tanto, en ese mes dos campeonatos del mundo de los pesados: el de la Asociación, entre Leon Spinks y Cassius Clay, y el sancionado por el Consejo, que tendrá como protagonistas a Larry Holmes y Alfredo Evangelista. El uruguayo nacionalizado español va a tener, por tanto, la segunda gran oportunidad de su vida: peleará de nuevo por la corona mundial, ahora en poder de Holmes, una corona que ya disputó a Clay en aquel reñido combate de Landover, en el que el campeón venció por puntos, por escaso margen.

VEINTIOCHO CAMPEONES

Desde aquel ya lejano año de 1889 en que John L. Sullivan se coronó el primer campeón mundial de la historia de los pesos pesados, han sido veintiocho los boxeadores que ostentaron el título, incluidos, por supuesto, los dos campeones actuales, aunque bien podría considerárseles como «medio campeón». Estos fueron los veintiocho monarcas de peso pesado de 1889 hasta nuestros días:

John L. Sullivan, Jim Corbett, Bob Fitzsimmons, Jim Jeffries, Tommy Burns, Jack Johnson, Jess Villard, Jack Dempsey, Gene Tunney, Max Schmelling, Jack Sharkey, Primo Carnera, Max Baer, James Braddock, Joe Louis, Ezzard Charles, Joe Walcott, Rocky Marciano, Floyd Patterson, Ingemar Johansson, Sonny Liston, Cassius Clay, Jimmy Ellis, Joe Frazier, George Foreman, Leon Spinks, Ken Norton y Larry Holmes.

De los veintiocho, sólo dos lograron reconquistar el título, después de haberlo perdido: Floyd Patterson, que venció en la revancha a Johansson, y Cassius Clay, por su victoria sobre Foreman. Clay puede escribir la hazaña de reconquistarlo por segunda vez... si logra derrotar a Spinks en septiembre próximo.



CAPON, DESDE MARBELLA, SUMA Y SIGUE

«LO DE CAPRICHOSO, KUBALA SE LO HA GANADO A PULSO»

«SI CESARA EN ESE CARGO, QUE TIENE POR AMISTAD, LE DEMOSTRARIA LO QUE VALGO»

«LA MAYORIA DE LOS JUGADORES QUE HAN ESTADO EN EL MUNDIAL SE HAN CALLADO POR MIEDO»

EL defensa del Atlético de Madrid José Luis Capón se vino a la Costa del Sol en busca de tranquilidad y descanso; deseaba permanecer algún tiempo ajeno a los problemas del mundillo del balón. Pero en cuanto un día un periodista le nombró a Kubala, se lió la manta a la cabeza y arremetió contra el seleccionador de manera inmisericorde. Mal, muy mal, deben andar las relaciones entre ambos, porque de lo contrario uno no se explica sus declaraciones y ataques a Kubala.

Acudimos en su búsqueda y le encontramos junto a los suyos en la terraza del apartamento que se ha comprado en Marbella. Allí mismo dialogamos reposadamente, sin improvisaciones y permitiendo que el tiempo ayudara a meditar las respuestas a nuestras preguntas. Deseábamos saber a cuento de qué su malestar con el seleccionador, máxime cuando muchos otros jugadores internacionales le defienden a capa y espada.

—¿Qué le sucede con Kubala? ¿Por qué se halla tan molesto con él? ¿Le ha hecho tanto daño como para que se meta de forma despiadada con quien le llevó un día a la selección nacional?

—No creo que haya dicho nada incorrecto. Simplemente he expresado una opinión acerca del máximo responsable del equipo español y referente a mi postura como jugador de cara al Mundial.

—Pero le ha calificado de caprichoso y le ha culpado completamente del fracaso de España en Argentina.

—¿Y es que es falso? Lo de caprichoso se lo ha ganado a pulso, y en cuanto a su culpabilidad del negativo papel realizado por España no soy yo el único en decirlo. Creo que conmigo han venido a coincidir muchos críticos y plumas importantes.

SILENCIO POR TEMOR

—En cambio, muchos de los jugadores que han estado presentes en el Mundial, y que conocen los problemas habidos, han salido en defensa de Kubala.

—La mayoría se han callado por miedo, pero otros más valientes sí que han arremetido también contra el seleccionador. Y si no, ahí tienen a Pirri.

—¿Le ha llamado caprichoso por no llevarle a Argentina?

—No; no es sólo por no llevarme a mí, sino por muchas otras razones conocidas de todos. Tampoco ha llevado a otros jugadores con méritos sobrados para haber sido tenidos en cuenta. ¿Es que Benito no lo hubiera hecho mejor que alguno de los que han ido en la expedición? Podría seguir dando nombres, pero no creo sean necesarios. ¿Cómo se puede llevar a un jugador a Argentina y luego salir diciendo que le está enseñando a darle al balón? Incomprensible e intolerable.

—Pero también se lo ha llamado por despecho, porque no ha contado con Capón.

—Bueno, es cierto. Considero que yo debía haber recibido otro trato por su parte. Siempre que me necesitó estuve a su disposición, incluso estando lesionado acudí a sus llamadas para cumplir con el compromiso. Sin embargo, luego me paga así, con el silencio, sin darme explicaciones de ningún tipo, sin tener las consideraciones tenidas con otros.

CAMACHO, NUMERO UNO

—¿Cree realmente Capón que tenía un puesto en el equipo nacional?

—Por supuesto que sí. No creo que a Argentina se haya llevado a nadie mejor que yo. Si al menos mi puesto lo hubiera cubierto Camacho, que es el mejor con gran diferencia...

—Para muchos, sus manifestaciones y protestas pueden resultar incoherentes debido a la campaña realizada por usted y por el Atlético de Madrid, y también por su situación en el equipo colchonero, ya que hasta se le había colocado en la lista de los transferibles; es decir, de los que no interesan o interesaban al club.

—Es cierto que mi temporada última no ha sido buena, pero no es menos cierto que no lo ha sido en absoluto la del conjunto del equipo del Atlético, y si él ha tenido consideraciones hacia otros jugadores, también debía haberlas tenido conmigo. Jamás tuve problemas con Kubala, siempre contó conmigo cuando me necesitó...; ésas son las únicas razones que me mueven a mostrar mi descontento con el entrenador y a decir lo que en la actualidad siento.

—De todas formas, la prensa no comparte sus puntos de vista.

—Comprendo que mis manifestaciones hayan podido no caer bien a alguien; no obstante, me da completamente igual. Yo tampoco comparto muchas veces las opiniones de los demás, incluso las que de mí puedan tener, y, por respeto a la libertad de opinión, me callo. Tengo el mismo derecho a opinar que los demás.

—¿Sospecha las razones que Kubala haya podido tener para diferenciarle de los demás en el trato, para no haberle dado explicaciones siquiera?

—Ni lo sé ni me importa ahora. No sé si alguien habrá influido en la persona del seleccionador para que deje de contar conmigo, ya he dicho antes que es un caprichoso, pero lo que sí sé es que ha sido injusto y que al no llevarme a Argentina se ha equivocado rotundamente, como ha venido a demostrar el mal papel realizado por los que me han sustituido. Sigo creyendo ser el jugador ideal en mi puesto. En Argentina no se podía improvisar, sino que había que ir con hombres hechos y con suficiente experiencia para dejar en buen lugar el nombre de España.

«CON KUBALA NO IRE A LA SELECCION»

—Después de estas declaraciones, se acabó Capón para vestir nuevamente la camisola del equipo nacional. ¿No lo cree así?

—Sí, por supuesto que lo creo. Vestir los colores de España es algo grande, algo que siempre me ha hecho mucha ilusión y que me gustaría seguir haciendo, pero mientras Kubala se halle al frente de la selección todo se habrá acabado para mí. Y no porque Kubala deje de llamarme, sino porque yo tampoco pienso acudir nunca a una posible llamada suya.

—Acaso por ello opina que lo mejor es cambiar al seleccionador, darle el cese.

—Yo he dicho que no se le tendría que haber renovado antes de saberse lo que iba a hacer en el Mundial, y si se ha hecho habrá sido por amistad; de lo contrario, uno no se explica. Ahora bien, si Kubala cesara, ya me encargaría yo de demostrarle que sigo siendo útil al equipo español.

—Los técnicos del Atlético de Madrid parecen estar más de acuerdo con Kubala que con Capón. El hecho de que su continuidad en el Atlético se hubiera puesto en duda, debido a los informes técnicos, lo dice todo.

—Me hubiera gustado no entrar en este tema en estos momentos, ya que aunque mi continuidad en el equipo es segura (tengo un acuerdo verbal con el club), todavía el contrato no está firmado. Pero no tengo por qué no salir al paso de su puntualización. Ignoro si los informes técnicos fueron negativos, puesto que a mí personalmente ninguno de los técnicos del equipo me ha dicho nada, y, es más, el hecho de que se me vaya a renovar habla por sí solo. Pero, si es cierto que se dieron informes negativos, si es cierto que se dijo que yo no era útil al equipo, habría que preguntarse los motivos existentes para que se dieran estos informes. Nueve años he estado siendo fiel al club, nueve años luchando por los colores del Atlético sin crear jamás un problema, sin poner demasiadas condiciones de por medio. Cuando se habló de ponerme en la lista de los transferibles, se cometió un grave error, que afortunadamente se ha rectificado a tiempo. Lo menos que me podía ofrecer el Atlético es la alegría de acabar mis últimos días de fútbol vistiendo los colores rojiblancos.

AMIGO DEL DEBIL

—Dice que no ha creado jamás un problema al club; sin embargo, posee fama de ser poco humilde, de estar siempre contra el poder instituido.

—Puede que ése sea mi gran problema, que no el de los demás: protesto contra las injusticias y me pongo de parte del débil o del que le asiste la razón, sin preocuparme las consecuencias.

—Un día se puso en contra de Luis Aragonés o, lo que es lo mismo, de parte de su compañero Salcedo, y ya vio los resultados.

—Así es y así seguirá siendo, entendí en aquel entonces que Salcedo no merecía el trato que estaba recibiendo y me coloqué de su lado. Pero no creo que los informes técnicos a los que hacía alusión antes pudieran venir de ahí, ya que con Luis he sido siempre titular en el equipo.

—Antes hablaba de terminar el fútbol activo en el Atlético de Madrid. ¿Piensa ya en la retirada?

—¡Qué va...! Solamente tengo treinta años y aún cuento con cuerda para rato. Quiero terminar en el Atlético, pero en su momento. Pueden todos quedarse tranquilos, que en cuanto yo vea que me faltan las fuerzas colgaré las botas sin necesidad de que nadie me lo diga; pero todavía me queda cuerda para rato. Este año lo voy a demostrar. Lo demostraré yo y el Atlético, ya que uno de los dos títulos en juego será para nosotros.



Texto y fotos:
G. VALENCIA



- Fútbol. Según todos los indicios, don Luis de Carlos será el nuevo presidente del Real Madrid. ¿Quién fue el primero?

  A. Santiago Bernabéu.
  B. Julián Palacios.
  C. Raimundo Saporta junior.
  D. Juan Padrós.
  E. José Luis Calderón.

- Fútbol. Bajo la dirección de Hernst Happel, la selección holandesa se proclamó subcampeona del Mundo en el recién finalizado Mundial-78. En el Mundial-74 también alcanzó idéntica clasificación, pero ¿quién la dirigía?

  A. Cruyff y Cor Coster.
  B. Happel.
  C. Rinus Michels.
  D. Stefan Kovacs.
  E. George Kessler.

- Natación. El torneo de las ocho naciones acapara estos días la atención de los hinchas de este hermoso deporte. ¿Dónde se ha celebrado?

  A. Casa de Campo (piscinas).
  B. Playa de Aro.
  C. Oslo.
  D. Tel Aviv.
  E. Reykjavik.

- Ciclismo. Cima, la gran esperanza del ciclismo español y que en el Tour se vio obligado a abandonar a las primeras de cambio, es...

  A. Mallorquín.
  B. Asturiano.
  C. Vasco-francés.
  D. Oriundo nacionalizado español.
  E. Paisano de Bahamontes.

- Automovilismo. ¿Quién encabeza la clasificación del Campeonato Mundial de Fórmula 1?

  A. Fittipaldi.
  B. Lauda.
  C. Andretti.
  D. Peterson.
  E. Camilo Sesto.

- Boxeo. La semana pasada, en Panamá, tuvo lugar el combate por el título mundial de los pesos plumas, versión AMB. ¿Quién es el campeón?

  A. Castañón.
  B. Eusebio Pedroza.
  C. Ernesto Herrera.
  D. Cassius Clay.
  E. Perico Fernández.

- Motociclismo. El Campeonato Mundial de Motociclismo tiene ya un virtual campeón en la categoría de 50 c. c. ¿Quién es?

  A. Angel Nieto.
  B. Bianchi.
  C. Ricardo Tormo.
  D. Tomás Díaz Valdés.
  E. W. van Hartog.

- Fútbol. La fiebre de los fichajes se ha desatado estas últimas semanas en nuestro país y el Valencia, por ejemplo, tras dejarse quitar a Krankl, ha fichado a Bonhof. ¿A qué equipo pertenecía el ahora valencianista?

  A. Inter.
  B. Bohemians.
  C. Borussia Moenchengladbach.
  D. Bayern Munich.
  E. Juventus.

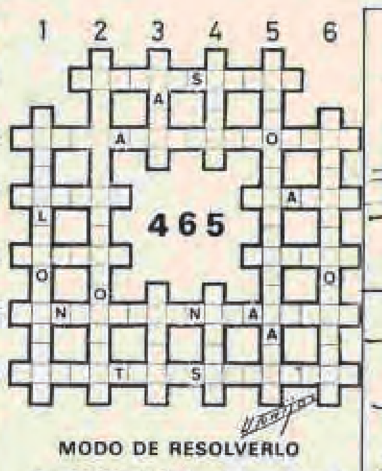
- Fútbol. García Hernández y Rincón son, por el momento, los dos únicos refuerzos madridistas para la próxima temporada. ¿En qué equipo jugó Rincón la última campaña?

  A. Castilla.
  B. Fue suplente en el Real Madrid.
  C. Cacereño.
  D. Recreativo de Huelva.
  E. Cerro Porteño.

- Hípica. «El Señor», reciente vencedor del Gran Premio de Madrid, ¿pertenece a la cuadra...?

  A. Rosales.
  B. Hermanos Bittini.
  C. Las Cuevas.
  D. Ramón Mendoza.
  E. Vasco-Leonesa.

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama, aparecerán entre los cuadros de la «rejas» los nombres de SEIS DEPORTES DIFERENTES.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Zanjas a los lados de las carreteras para recoger las aguas llovedizas. Pez fisóstomo marino y fluvial de carne muy exquisita. 2: Cuerda o soga gruesa. **Deporte consistente en subir montañas altas.** Cada uno de los orificios de la nariz de las caballerías. 3: Actor y autor español nacido en Zaragoza que estrenó la obra de Zorrilla «El zapatero y el rey» (1806-1851). Dueña. Burro. 4: Angulo de más de 90 grados. Mueble o utensilio para guisar. 5: Masa de harina, agua y levadura que se cuece al horno y sirve como alimento. **Deporte que se practica nadando.** Sustancia espesa untosa que forma una capa sobre la leche que se deja en reposo. Pueblo de la provincia de Huesca. 6: Intrépido explorador francés que buscando a Franklin se ahogó en una grieta de los hielos (1826-1853). **Deporte en el que dos o cuatro jugadores, separados por una red, impulsan una pelota por medio de raquetas.** Santo y mártir romano que murió asaeteado.

VERTICALES. 1: Piedra caliza compacta y cristalina susceptible de buen pulimento. Mamífero carnicero cánido. **Tenista granadino, una de las primeras figuras del tenis internacional.** 2: **Deporte del automóvil.** Cerro aislado en un llano (plural). 3: Sujeta con cuerdas. Instrumento músico de cuerda en forma de triángulo. Planta de cuyas semillas se obtiene un aceite purgante. 4: Sustancia ósea y dura con la que se fabrican las bolas de billar. Cada una de las dos mitades en que se divide el eje de las ruedas motrices del automóvil. 5: **Deporte que se practica sobre el ring, entre dos contendientes.** Imitación del sonido de una cosa por la palabra que la representa. Asa de una vasija, cesta u otro objeto. 6: **Deporte que se practica entre dos equipos con un balón que se lanza con la mano.** Cuencas de los ojos.

DIEZ ERRORES DIEZ

¡YO SOLO ERA EL ENTRENADOR! ¡YO SOLO ERA EL ENTRENADOR! ¡YO SOLO ERA EL ENTRENADOR!



horóscopo del deportista

del 11 al 17 de julio de 1978 — **Por MARCO ALFA**



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Puede rendir más de lo normal, ya que su estado es bastante bueno. REFLEJOS: Mejorarán con respecto a días pasados. PELIGROS: Proteja las rodillas de posibles golpes. El peor día es el 15. SUERTE: Será una semana difícil para lograr lo que desee.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Responderá bien a las necesidades de su deporte favorito. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Nada le obligará a tomar demasiadas precauciones. SUERTE: Favorable durante los días 14 y 16. Procure aprovecharlos bien.



TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Buena en todos los sentidos. No se preocupe mucho por la salud. REFLEJOS: Superarán cualquier imprevisto. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada contrario se advierte en el estudio de este terreno. SUERTE: Continuará apoyándole. Su mejor día será ahora el 17.



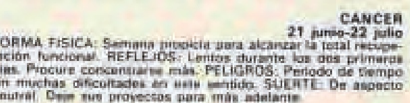
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Será un período de tiempo favorable a la salud. REFLEJOS: Alcanzarán aceptables niveles de precisión y de rapidez. PELIGROS: Nada ha de temer, ya que la protección astral será importante. SUERTE: Deje los asuntos más delicados para una mejor ocasión.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Se advierte un cambio favorable en este sentido. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Actúe libre de temores. Carecerán generalmente de importancia. SUERTE: Las cosas se resolverán mejor durante el día 11.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Podrá alcanzar un perfecto equilibrio orgánico. REFLEJOS: Situaciones imprevistas le harán perder fácilmente la calma. PELIGROS: Nada debe inquietarle por ahora. Actúe con toda libertad. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.




CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Semana propicia para alcanzar la total recuperación funcional. REFLEJOS: Lentos durante los dos primeros días. Procure concentrarse más. PELIGROS: Período de tiempo sin muchas dificultades en este sentido. SUERTE: De aspecto neutral. Deje sus proyectos para más adelante.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Podrá desplegar una mayor actividad en su deporte favorito. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Le amenazan caídas de cierta importancia durante el día 13. SUERTE: La tiene de su parte, excepto en el día arriba indicado.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Nada que requiera cuidados o atenciones especiales. REFLEJOS: Ganarán mucho en precisión y rapidez. PELIGROS: Se le presenta una semana muy tranquila en este terreno. SUERTE: La tiene de espalda durante los días 12 y 13.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Entrará en un período de tiempo de franca mejoría. REFLEJOS: Le conviene mayor concentración mental, ya que resultarán algo lentos. PELIGROS: Los riesgos serán poco importantes. Viva libre de temores. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Le irán bien los ejercicios que puedan fortalecer las articulaciones. REFLEJOS: Se requerirá una mayor concentración. Resultarán algo lentos. PELIGROS: Cuídese de los golpes en la espalda durante el día 15. SUERTE: Le acompañará excepto en el día arriba indicado.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Pueden aparecer molestias musculares de carácter leve. REFLEJOS: Presentarán un tiempo de reacción sólo normal. PELIGROS: Tranquilidad absoluta durante toda la semana. SUERTE: Las cosas marcharán mejor para usted durante el día 17.

HOY NOS RECIBE...

PACO VALDERAS
(El corazón del Atlético Madrileño)

- «EN NUEVE AÑOS SOLO HE FALTADO A TRES CITAS POR ENFERMEDAD. ASISTO A TODOS LOS PARTIDOS Y A LOS ENTRENAMIENTOS»
- «EL MEJOR JUGADOR QUE HE TENIDO HA SIDO LEAL»
- «MI PADRE ERA DEL REAL Y MIS HERMANOS Y SOBRINOS TAMBIEN SON MADRIDISTAS. PIENSO QUE SOY LA OVEJA ROJIBLANCA DE LA FAMILIA»
- «CREO QUE EL FUTBOL ESTA DESMADRADO ECONOMICAMENTE Y QUE HEMOS LLEGADO AL TECHO EN EL PRECIO DE LAS LOCALIDADES»

Por JULIAN DE REOYO
Fotos: CAMPOS

¡Goooooool! La emoción no tiene límites en Paco Valderas.





El matrimonio Valderas, con nuestro compañero Reoyo.

Me decía hace unos días Adolfo Gil de la Serna, presidente de la Federación Castellana de Fútbol, que uno de los hombres más entusiastas del fútbol que él conocía era Paco Valderas, y la verdad es que uno comparte enteramente tal apreciación, ya que conozco hace muchos años al delegado-secretario del Atlético Madrileño desde que jugaba al fútbol en el Barbieri, hace ya varios lustros. Paco Valderas es el ejemplo vivo del hombre que deja todo por el deporte, que abandona hasta sus ocupaciones particulares por ir cada día a los entrenamientos y que cada domingo se sienta a sufrir en las bandas de los estadios hasta que el equipo de sus amores encarrila el encuentro, cosa que ocurre en la mayoría de las ocasiones por bien del conjunto rojiblanco y del propio delegado. El otro día fui hasta el restaurante Siete Picos, propiedad del matrimonio Valderas, y en la tranquilidad de las once de la mañana nos enzarzamos en la entrevista.

—¿Cuándo llegaste al fútbol?

—Creo que estoy en el fútbol desde que nací. Empecé a jugar en el colegio y más tarde llegué a los equipos regionales, desde el Club Deportivo los Angeles hasta el Extremadura, pasando por el Barbieri.

—¿En qué puesto jugabas?

—Empecé de delantero centro y terminé de defensa.

—Me decías hace unos minutos que tienes cincuenta y dos años y que eres madrileño, ¿desde cuándo eres atlético?

—Desde siempre. Fui socio en 1935 por primera vez y en 1940, cuando fui a cumplir la «mili», mis padres me dieron de baja porque en aquellos tiempos un duro eran veinte reales. Luego, volví a hacerme socio hasta ahora y hasta que me muera.

—¿Tus comienzos como directivo?

—Colaboré con algunos equipos modestos hasta que en 1968, de la mano de mi buen amigo Víctor Martínez, entré como secretario y delegado del Cuatro Caminos y en aquella temporada logramos el título de campeones de España. Como ya sabes, era el equipo filial del Atlético de Madrid y más tarde se le puso el nombre de Atlético Madrileño.

—¿No has pensado nunca en dejar el cargo?

—En estos momentos estoy mentalizado para dejar el fútbol, pero mi mujer no me deja.

Interviene la señora de Valderas.

—No le dejo porque el fútbol es su vida y si lo dejase se moriría. Con decirte que no puede madrugar para ir a algo del restaurante, pero para el fútbol no tiene hora ni pereza, sea la hora que sea y haga el tiempo que haga.

—Puedo decirte —añade Paco— que durante todo este tiempo he ido a todos los partidos y a todos los entrenamientos sin faltar nada más que a tres, y eso porque me lo prohibió el médico. Llevo nueve años sin perderme ni un movimiento de mi equipo, salvo por esas enfermedades cortas.

—¿Te compensa económicamente??

—No, la verdad es que nunca miro lo que me cuesta mi afición, pero te aseguro que no cubro gastos.

—Te ha galardonado la Federación Castellana de Fútbol con una placa, ¿estás contento?

—Me ha hecho muy feliz, pero la verdad es que no me he hecho merecedor de esa placa y que conste que no es falsa modestia. Cosas así y sobre todo el trato con los muchachos te compensan de todos los sufrimientos; tanto, que soy tan feliz que volvería a dedicarle toda la vida al fútbol si naciera otra vez.

—Como hombre entendido, ¿cómo ves el fútbol español?

—Creo que el fútbol está desfasado en dos vertientes, por el lado profesional habrá que buscar soluciones para que los jugadores cobren puntualmente, ya que son muchos los que necesitan el dinero para vivir, y por el lado de los aficionados no hay dinero para dedicarles toda la atención que merecen, y así luego hay que pagar las cantidades que se pagan por jugadores ya consagrados en otros países. Es una lástima. Económicamente, el fútbol está desfasado. Hay que hacer una nueva estructura a nivel de edades y que los equipos regionales no puedan contar con más de un veterano, o dos a lo sumo. Los veteranos son necesarios para enseñar a los chavales. Pero veteranos que sepan y no mediocridades, que son los que quitan plazas a los que empiezan. El futuro de nuestro fútbol está en las canteras y los clubs no tienen más remedio que invertir en ese campo. Ahí tienes el ejemplo de la Real Sociedad de San Sebastián.

—¿Y los precios de las localidades?

—Están desmadrados. Hemos puesto el fútbol a unos precios que ponen en peligro la asistencia de los aficionados a los campos. Por una entrada mediana no puede un joven ir al fútbol pagando quinientas pesetas y luego teniendo que seguir gastando dinero con los amigos o la novia a la salida del estadio. Estamos en el techo de los precios y, ¡ojo!, que esto puede romperse. Los clubs tendrán que tomar una determinación muy seria en su administración.

—Cuéntales a nuestros lectores de qué equipo es hincha toda tu familia.

—Tanto mi padre como mis tres hermanos y todos mis sobrinos son seguidores del Real Madrid y tan sólo yo soy del Atlético. Creo que soy la oveja rojiblanca de la familia.

—¿Cómo son tus muchachos?

—Unos jóvenes encantadores. Son alegres, joviales y se podría pagar por estar a su lado. Soy el hombre más feliz del mundo cuando me piden un consejo.

—¿Cuántos hombres de los que se formaron a tu lado saltaron a la palestra de la popularidad?

—Es posible que me olvide de alguno, pero te puedo citar entre otros a Capón, Pacheco, Pataco, Laguna, Leal, Galán, Gallego, Fraguas, Sierra, Rubio, Herencia, Tirapu y no hay que olvidar a Juanito, que ahora juega en el Real Madrid, y a Juanjo, que lo hace en el Barcelona. La próxima temporada puede que cuenten con Javi, que es una firme promesa, tiene una calidad extraordinaria.

—¿A quién señalarías como el mejor de los que has tenido en tu equipo?

—A Leal. Creo que lo ha demostrado de sobra.

Paco Valderas, un hombre del fútbol y para el fútbol, del que sólo le puede separar una decisión de sus superiores, y así, sólo así, podría dejarlo. Lo dejaría, según me ha dicho el propio Valderas, con disciplina. La disciplina es fundamental en todos los órdenes de la vida, y nuestro entrevistado lo viene demostrando a lo largo de todo su trabajo, sin faltar jamás ni a los entrenamientos aunque haga un sol que achicharre o caiga un agua que cale. Hombres así necesita el fútbol español.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

Y además, tacaño...

LA COPA INTERCONTINENTAL «WILLIAM JONES» NO ES DE ORO



Luyk, en lo más alto del podio, con el trofeo W. Jones, tan diminuto que apenas se aprecia en la imagen. (A. Vega.)

● El inefable Renato William Jones, vetusto secretario general honorario de la FIBA, sigue manejando muchos hilos del baloncesto internacional, pese a haber dado el relevo como ejecutivo número uno al yugoslavo Borislav Stankovic. El señor Jones, ya talludito, lleva metido en el ajo directivo desde hace ya cuarenta y tres años largos, una marca difícilmente superable.

El señor Jones no gasta mucho. O quizá sería más exacto decir que no gasta nada. Vive muy apaciblemente en Munich, de donde sale con extraordinaria frecuencia hacia cualquier parte del mundo, porque las competiciones de cualquier nivel se consideran lo bastante importantes como para gozar de la presencia del señor Jones, sin otro requisito que abonar una cuenta de hotel, además de unos billetes de avión, el alquiler de un coche... (minucias).

Un día, el señor Jones dijo que iba a dar un trofeo. Todos nos llevamos las manos a la cabeza: William Jones iba a dar algo al baloncesto por una vez y sin que sirviera de precedente. Y don Renato William puso su nombre a lo que se ha dado en llamar Copa Intercontinental, que reúne —al menos en teoría— a los mejores equipos de Europa y Sudamérica, con algún añadido yanqui que suele ser de muy bajo nivel (aunque el señor Jones asegura cada año que logrará lo mejor para el torneo que lleva su nombre) y algún añadido de otras latitudes: Africa, Centroamérica...

El Real Madrid, al que se le había atravesado esta competición, ha logrado la nada desdeñable proeza de imponerse en las tres últimas ediciones sucesivamente. En esta última, con protesta oficial incluida, porque algunos equipos incumplieron determinadas reglas, como el número de extranjeros en un solo conjunto (el Girgi de Varese alineó tres). Pero el señor Jones restó importancia al asunto, porque al fin y al cabo también habrá de ir invitado a Italia muy pronto, y, de momento, el Real Madrid espera el resultado de su protesta. Inútilmente, con seguridad.

Sea como fuere, el capitán madridista lleva tres años subiendo a lo más alto de un podio, y recogiendo de manos de Renato William Jones un minitrofeo. Tan mini, que parecía cosa de broma. Hasta que el interesado tuvo a bien explicar:

—Es que se trata de un trofeo de oro macizo.

Y así quedaron las cosas. Hasta que el periodista, un poco escamado, echó un vistazo al minúsculo trofeo (precioso de diseño, eso sí) y, aparte de ver que se hace en Madrid, descubrió un indiscreto rotulillo: «plata de ley», que desaparecería muy poco más tarde.

En fin, un secreto que se descubre: el minúsculo trofeo no es de oro. Y don Renato William se nos muestra, además, tacaño. Lo que le faltaba...

DINO MENEGHIN NO SABE SI SEGUIRA EN VARESE

«Randy Meister puede ser muy útil al Madrid»

● Dino Meneghin estuvo en Madrid y fue ovacionado por el público del pabellón blanco. El hombre estaba muy satisfecho por el recibimiento, pero no tanto luego, cuando casi se ahoga, jugando, asfixiado por un calor muy incómodo para un hombre que no estaba en plena forma, ya que interrumpió sus vacaciones para viajar hasta Madrid.

Hablamos unos momentos con el internacional italiano sobre su destino inmediato, que no parecía excesivamente claro para él mismo:

—No sé dónde jugaré la próxima temporada. Por mí, seguiría en Varese, porque allí estoy a gusto. Sin embargo, el equipo parece andar corto de economía, y quizá tenga que cambiar de equipo. Evidentemente, me han hablado para ir a otros equipos, pero no he tomado aún una decisión definitiva.

Dino es capaz de hablar un español muy correcto, un inglés más que aceptable y un francés poco ortodoxo. Pese a la fiereza de su aspecto, a su monumental anatomía, con dos metros y pico de puro músculo, y el pendiente de oro en la oreja izquierda, para adoptar un aire más «apache», Meneghin es un joven correcto, amable y educado.

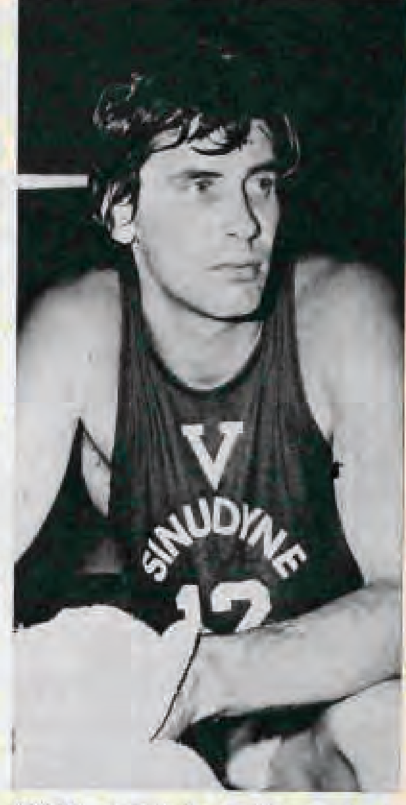
—Me encanta Madrid. Cuando tengo ocasión, salgo de paseo para ver a la gente en su ambiente, las tiendas. Hay chicas muy guapas en esta ciudad.

Enseguida nos cuenta cosas de Italia, de su baloncesto, que son noticiables aquí:

—El entrenador de la Sinudyne, Don Peterson, que llevaba ya mucho tiempo con el equipo de Bolonia, ha cambiado de club, y se ha marchado a Milán, junto con Cesare Rubini en el Cinzano. Este equipo parece que desea volver por sus fueros, y escalar la posición que tenía cuando se llamaba Simmenthal.

—¿Quién entrenará a la Sinudyne, pues?

—Creo que van a hacer un experimento curioso, y el americano Driscoll va a quedarse como jugador-entrenador en el equipo. Ya veremos cómo se le da este papel.



Driscoll: entrenador-jugador en la Sinudyne.

Finalmente, le pregunto sobre Randy Meister, el hombre que vendrá al Madrid el año próximo, y que fuera compañero de equipo de Dino en Varese una temporada.

—Es un buen jugador y un gran compañero. En el Real Madrid ha de sentirse como en su casa. Recuerdo que otras veces, cuando nos enfrentábamos con el equipo español, Randy se reunía con los jugadores del Real más que con nosotros, porque había hecho gran amistad con algunos de ellos cuando jugó en el Estudiantes.

—Pero, ¿le será útil al Madrid?

—Más que a nosotros, seguro. Randy necesita actuar en la competición nacional además de la internacional, para integrarse en el equipo. Es fuerte reboteando, y gran defensor. Esta última temporada jugó muy bien, y parece que está en ascenso. Puede ser un hombre útil al Madrid, desde luego.

Al fin y al cabo, Dino y Randy a lo mejor se enfrentan directamente la próxima temporada. Puede ser un duelo atractivo.



Vicente Sanjuán, director de la Escuela Nacional de Preparadores.

Se desarrolla en Madrid el XV Curso Nacional de Preparadores

LUYK, RAMOS, CABRERA, RULLAN, SOLER, GOL Y ZORROZUA, ENTRE LOS CURSILLISTAS

● Desde el lunes día 3, un total de 53 jóvenes aspiran al título de entrenador nacional en las aulas del INEF madrileño, en un curso que dirige el propio Vicente Sanjuán, y que dará fin el próximo domingo, cuando los aspirantes hayan recibido sus calificaciones y los correspondientes diplomas.

Sanjuán es un preparador serio y capaz, como ha podido demostrar en la práctica más de una vez. Dedicado con entusiasmo a la Escuela Nacional de Preparadores, una parte de sus propios compañeros no le ha hecho la justicia debida. De cualquier forma, hay que esperar que Vicente se mantenga en su puesto, sin dejarse llevar del abatimiento, porque difícilmente podría hallarse a otra persona con mejores condiciones que las suyas para el puesto.

El curso nacional, decimoquinto del historial de la Escuela, reúne un extraordinario plantel de profesores, con alguna ausencia poco comprensible, como la de Antonio Serra, que este año no aceptó dictar unas lecciones como hiciera otras veces.

La jornada de trabajo para los cursillistas es francamente severa, desde las nueve de la mañana hasta más allá de las dos de la tarde, y vuelta luego, desde las cuatro hasta las ocho.

Entre los 53 asistentes al curso había caras muy conocidas esta vez, como podrían ser los entrenadores en activo Wifredo Gol (Mollet) y Pedro Zorrozúa (Valladolid) y algunos internacionales de prestigio: Rafael Rullán, Carmelo Cabrera, Clifford Luyk, Vicente Ramos y José María Soler. ¡Suerte a todos!

IMITANDO A LOS PAJAROS





● La historia del hombre que quiere imitar a otros seres es vieja como el mundo. El deseo de volar, llevado por la mitología hasta el Laberinto de Creta, con su Icaro, es la leyenda de un deseo.

Desde Adler, Otto Liliethal, Santos Dumont, pasando por Vedrines, Cernuda y Lindberg, hasta nuestros días, el hombre ha sentido deseos de imitar a los pájaros.

Ahora, esto es un hecho, con las alas Delta. Juan Salvador Gaviota, Los Hombres Pájaros, el Club Albatros y Batman son pioneros en nuestra patria en ese apetecible deporte de volar, de imitar al pájaro —signo de libertad— en una época en que esta palabra es casi un tópico.

Es un vuelo totalmente libre, que sólo exige vocación y aprendizaje; que no está más exento de riesgos que el que puede tener una bicicleta, una motocicleta, un automóvil, o una escalada, cuando el sentido común cede ante otros impulsos. Pero se puede elegir una ladera, con una «pista» de aterrizaje idónea para que esas alas, que en su policromía parecen mariposas, puedan posarse dulcemente.

Pero este deporte, como todos, consiste en dominar, no en ser dominado. Hay que llevar el aparato hacia donde el piloto quiera. No precisa gasolina, ni planes de vuelo, ni siquiera la obligada rigidez de unas autoridades de un aeródromo, ni tampoco el costoso importe de un aprendizaje. Un solo peligro: los paracaidistas encuentran aquí más facilidades, dominando el vuelo, a pesar de los «paraplanes».

Y repetimos, los riesgos inútiles y las temeridades se pagan aquí como en cualquier manifestación de la vida. Solución: la escuela donde se aprende a ser libre.

(He aquí, algunos aspectos del Primer Concurso Nacional, que ha tenido lugar en Alarilla, provincia de Guadalajara, cuyos techos pueden ser contemplados desde la zona de despegue, situada en el llano de La Muela, que domina el pueblo alcarreño.)

LA LIBERTAD DEL VUELO CON ALAS DELTA

PELE, TRI-PAPA

● Dice el refrán que no hay dos sin tres, y eso es lo que ha sucedido con la descendencia del fabuloso Pelé. A sus dos hijos, Kelly Cristina, de once años, y Edson, de ocho, hay que añadir ahora a la chiquitina Jennifer Cholby Nascimento, la benjamina de la familia, que vino al mundo en Nueva York, mientras su padre asistía al Mundial de Argentina.

Pelé, a su regreso a la ciudad de los rascacielos, se ha sentido muy feliz. Las fotos nos ofrecen a los padres posando con su tercera hija. ¡Enhorabuena!





SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1. Pájaro en el cielo. 2. Ojo del pez. 3. Piedra en la isla. 4. Coco en la palmera. 5. En el ángulo inferior derecho, ola. 6. Boca del personaje. 7. «Juanete» del señor. 8. Barco situado en la línea del horizonte. 9. Raspa de sardina. 10. Uña del dedo índice de la mano derecha.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1. Cunetas. Salmón. 2. Maroma. Alpinismo. Ollar. 3. Lombia. Ama. Asno. 4. Obtuso. Cocina. 5. Pan. Natación. Nata. Averba. 6. Bellot. Tenis. Sebastián.

VERTICALES. 1. Mármol. Lobo. Orantes. 2. Automovilismo. Oteros. 3. Ata. Arpa. Ricino. 4. Marfil. Palier. 5. Boxeo. Onomatopeya. Ansa. 6. Balonmano. Orbitas.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1. Futbol (B). 2. Futbol (C). 3. Natacion (D). 4. Ciclismo (B). 5. Automovilismo (C). 6. Boxeo (B). 7. Motociclismo (C). 8. Futbol (C). 9. Futbol (D). 10. Hipica (D).

NADIA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU



«PITERINI» GONELLA

¡Director de la Escuela Nacional de Piteros!

(ENTRA en la consulta un tipo elegantemente vestido, propinando ensordecedores pitidos.)

DOCTORA: ¡Cuán pitan esos malditos!

«PITERINI» GONELLA: No pluralice, eximia doctora. Vengo solo. Es que mis pitidos valen por catorce. ¡Tengo unos pulmones...!

DOCTORA: Yo a usted le conozco...

PITERINI: Sí, soy muy conocido. Sobre todo en Holanda. Fíjese si seré conocido en el país de los quesos, que el otro día, por mi santo, la benemérita reina Juliana me envió un sencillo, pero emotivo, obsequio.

DOCTORA: ¿Un surtido de quesos?

PITERINI: No. Un cepo. Lo siento por mi eficiente secretaria... Sí, porque ella abrió el paquete, y como el cepo venía montado... A la pobrecilla le pilló el dedo, y ahora lo tiene que parece un globo.

DOCTORA: Ya caigo. Usted es el silbatero italianini Sergio Gonella...

PITERINI: El mismo que viste, y calza, y fastidia, y pita como un descosido.

DOCTORA: Sobre todo, a los súbditos de la reina Juliana...

PITERINI: Eso es. ¿A que no sabe cuántos pitazos les aticé el día del Argentina-Holanda? Mi secretaria llevó la cuenta... ¿No cae? Voy a decírselo: ¡setecientos ochenta y seis! La verdad es que me puse los pitos botando; bueno, quiero decir que me puse las botas pitando.

DOCTORA: ¿Qué hay de cierto en los rumores que circularon sobre su posible soborno por parte de los gauchos?

PITERINI: Me quisieron sobornar, es cierto... Pero no los gauchos, sino los holandeses. Fue lamentable. En la víspera del «match» me visitó en el hotel un emisario de la reina Juliana. La oferta era tan simple como tentadora: si «pitificaba» a los gauchos, me serían entregados, en sucesivos envíos, a mi propio domicilio romano... ¡mil toneladas de quesos variados! ¡Con lo que a mí me gusta el queso!

DOCTORA: ¿Cómo reaccionó usted ante tan insólita y alimenticia propuesta?

PITERINI: No quise organizar ningún lío, porque servidor los líos sólo los organiza en los estadios futbolineros, y exclusivamente cuando estoy vestido de corto y de negro. Así que le dije al emisario que lo pensaría. «Muy bien —me respondió el holandés—; piénselo durante la noche. Aquí le dejo varias muestras de nuestros mejores quesos... porque con la tripa llena se piensa mejor.»

DOCTORA: ¿Qué hizo usted con tales quesos?

PITERINI: Le confieso que me los «jalé». Soy humano y comilón, y caí en la tentación. Lo malo vino después, cuando empezó a dolerme la barriguini. ¡Qué retortijones, mamma mía! No pegué ojini en toda la noche. Monté en cólera porque a mí no me la dan con queso.

DOCTORA: Y llegó el histórico partido...

PITERINI: Y yo salí a cumplir con mi silbatero deber, a pesar de que me dolía terriblemente la tripini. ¿Puede alguien censurarme que mi silbateo fuera severo con los holandeses? ¡Con los holandeses, que habían intentado dármela con queso! De ahí que silbatease con ritmo de tango, ché. Fue un silbateo tan pampero, que el general Videla, ese excelso varón, me ha prometido diez mil toneladas de churrasco, que me serán enviadas a mi domicilio a lo largo de toda mi vida.

DOCTORA: Le felicito por ello, porque al precio que está la carne... ¿Y su estancia en Madrid, a qué es debida?

PITERINI: Al contrato que he firmado con «doña Federica». El señor Portazo me ha nombrado director de la Escuela Nacional de Arbitros. Mi misión consiste en formar nuevos y magníficos silbateros, a imagen y semejanza mía, con vistas a los Mundiales del 82, el 86, el 90, el 94, y el 98. ¡Y me marcho pitando, que tengo merendola de trabajo con los señores Portazo y Kubalibre! ¡Piii, piii, piii...!

HA SIDO SU PRIMERA TEMPORADA EN EL RACING

ROJO II: «LO QUE NOS SUCEDIO LA PASADA TEMPORADA NOS HA SERVIDO DE EXPERIENCIA»



Con Deusto, otro vasco. Fue en una convocatoria de la selección española.

«NO SOY UN JUGADOR REBELDE. TENGO GENIO EN EL TERRENO DE JUEGO»

●

«SERA RECURRIR AL TOPICO, PERO AUN ME QUEDA CUERDA PARA RATO»

●

Por L. M. GONZALEZ



HACE una temporada que dejó de pertenecer al Athletic de Bilbao. A ese equipo que, desde chaval, soñó con defender y que, una vez superó las primeras etapas juveniles, logró ponerlo de manifiesto.

No está aún lejana su marcha y su nombre ya habrá pasado a engrosar esa larga y dilatada lista de interiores que tuvieron los de San Mamés. Unos, con más enjundia y empaque que otros, pero todos con el orgullo y la vitola de haberse enfundado esa histórica zamarra bilbaína.

Fue en el preámbulo del otoño de 1977 cuando se consumaba el traspaso de José Angel Rojo Arroita «Rojo II» por el Racing de Santander. De esa manera se, cerraba una larga trayectoria con el Athletic. Esa que no sólo le sirvió para consagrarse, sino para demostrar sus virtudes futbolísticas. A veces, la mayoría, al lado de su hermano Chechu (José Francisco, conocido en el planeta del fútbol por Rojo I), formando ese ala izquierda que llevaba el sello de una dinastía balompédica. Jornadas de clamores y de elogios. Domingos en los que San Mamés, en muchas oportunidades teniendo como techo el cielo plomizo, vibraba, embargados los aficionados, esos seguidores bilbaínos de estirpe y catadores del buen fútbol, por la emoción y la incertidumbre. Sobre ese césped, un hombre de un metro y setenta y cinco centímetros de estatura, Rojo II, iba a ser práctico interior de enlace para el Athletic. Siempre sacrificó el lucimiento personal, para convertirse en ese jugador correoso para el rival y, al mismo tiempo, veloz y con hechuras para su conjunto.

El Firestone, el Indauchu, el Bilbao Athletic comenzaron a ser recuerdos. Empezaba a recorrer, apenas con veinte años, la más importante trayectoria deportiva. Era una realidad para él pertenecer a la plantilla del primer equipo bilbaíno. Faltaba consolidarse. Llegar a ser titular en esa formación rojiblanca. Y cuando lo logró no faltaron los suspicaces que dijeron que su hermano, Rojo I, le había echado una manita. «¡De aquello no hice ni caso. Si jugué en el Athletic de Bilbao fue por mis propios méritos. Mi hermano lo único que hizo fue darme buenos consejos!» Ya todo es como una especie de nostalgia al pasado.

EL RACING, LA CONTINUIDAD

A decir de los técnicos, en la temporada anterior Rojo II ya no tenía sitio en el Athletic. Nada más conocerse esta postura del club de la calle Bertendona, no le faltaron a José Angel equipos que pujaron alto por obtener sus servicios. Sería el Santander el que lograra su propósito.

—Quería seguir en el Norte.

—Ahora que todo ha quedado un poco lejano, ¿guarda rencor a alguien?

—A nadie. En mi opinión podría haber seguido en el equipo. Es más, creo que rindiendo como siempre lo hice. Quizá las lesiones me perjudicaron. Pero, en fin, esto ya hace tiempo que pasó y no es cuestión ahora de removerlo. Yo me fui y estoy contento de pertenecer al Racing. Claro está que me hubiera gustado poner punto final a mi carrera deportiva en el Athletic.

—¿Satisfecho de la temporada realizada en el Racing?

—Sí, estoy contento, aunque las cosas no nos rodaron como nosotros pretendíamos. Menos mal que, al final, logramos mantenernos en Primera División.

Ha sido la continuidad en su caminar futbolístico. Ha sido como enlazar un nuevo eslabón. Por delante, un año más con los colores santanderinos. Después...

—Yo espero continuar. Cuando finalice mi contrato tendré treinta y un años. Como se suele decir en estos casos, aún me queda cuerda para rato.

—Le tachan de ser un jugador rebelde, ¿es cierto?

—Hay personas que confunden los términos.

—Pretende defenderse...

—No tengo que defenderme de nada.

—¿Ni del cartel que le han colgado?

—No. Porque yo sé cómo soy. En el terreno de juego hay que tener genio si se quiere llegar a algo. Una cosa es genio, ganas de triunfar, afán de superación, y otra muy distinta el que digan que soy díscolo.

—¿Pasará también apuros el Racing en la próxima edición liguera?

—No creo. Lo que nos sucedió en la pasada nos ha servido de experiencia. Sin embargo, y esto lo sabemos todos, en fútbol no es fácil predecir.

Tiempo queda por delante para que de nuevo se ponga en escena otra temporada. Esa, la 1978-79, en la que José Angel Rojo Arroita «Rojo II» volverá a ser puntal del cuadro del Sardinero. Por lo menos, en la primera así fue. Un hombre curtido en estos avatares, ya que temprano se inició en este deporte. Casi ayer..., en el Athletic de Bilbao. Hoy, en el Racing. Dos caminos que, seguramente, serán los que abran y cierren el paréntesis a sus páginas futbolísticas.

Los dos hermanos: Rojo I y Rojo II.

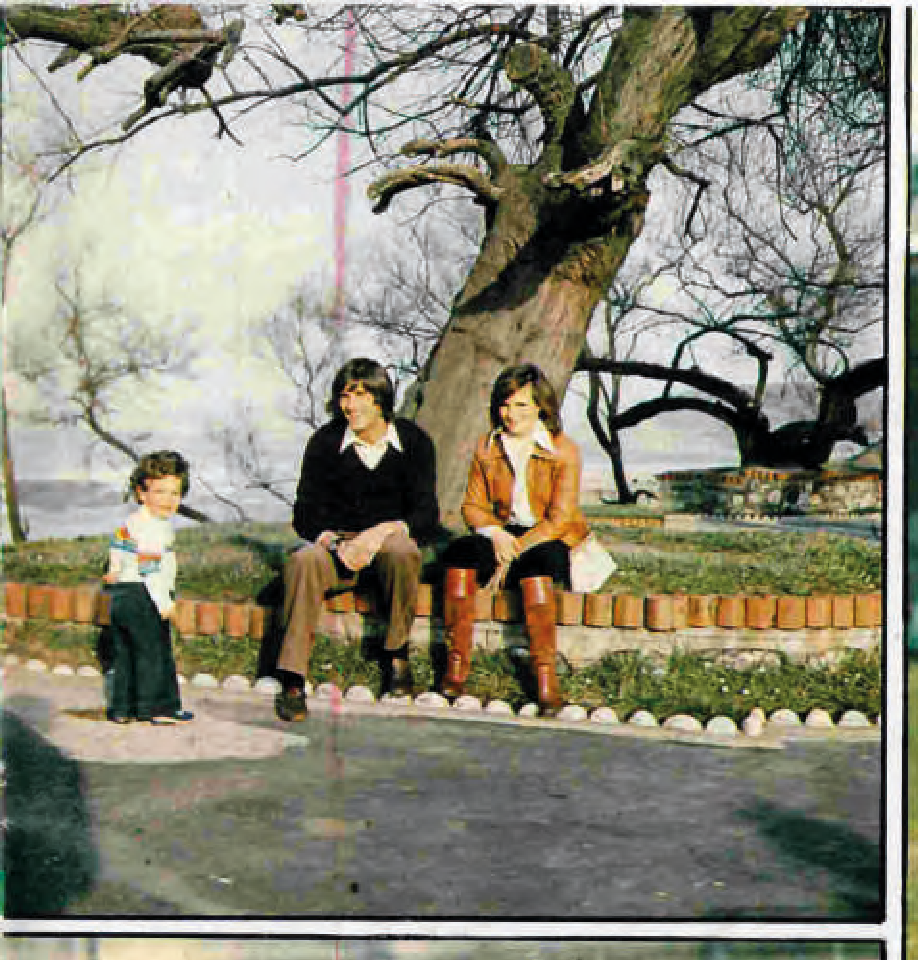


ROJO II

UN VASCO EN EL RACING



● En tierras norteñas nació y, en ellas, triunfó en su trayectoria deportiva. Primero, aquellos parajes de Lezama. Después, San Mamés, esa «catedral» en la que todo vasco que escoge el sendero del fútbol desea demostrar sus virtudes. Y, en ese sentido, José Angel Rojo Arroita «Rojo II» no iba a ser una excepción. Nueve temporadas con la zamarra bilbaína avalaron su juego. Un interior de enlace que, incluso, llegó a formar el ala izquierda con su hermano Chechu (José Francisco). Tardes de gloria y de ovaciones bajo ese cielo, a veces plomizo, de Bilbao. Días de amargura, cuando las lesiones hicieron mella o cuando, en el umbral del otoño de 1977, salió de su tierra para afincarse en Santander. Con el Racing nacía una nueva etapa para Rojo II, en la que puso de manifiesto ese pundonor, coraje y entrega que siempre le caracterizaron. De San Mamés a El Sardinero se abrió y probablemente se cierre ese paréntesis de su vida futbolística. Sacrificio y esfuerzo se conjugan en estas imágenes. Una mañana de entrenamiento. Flexiones, carreras, ejercicios... Toda esa gama de circunstancias que se dan en una sesión de trabajo para el hombre que no descuida su forma. Y José Angel Rojo Arroita procuró siempre mantenerla. Al final, el paseo, el relax... Como encontrar otro mundo distinto con la familia. Se margina por unos momentos la actividad cotidiana para hablar del futuro. De esos proyectos que invaden en el pensamiento a un padre de familia. Creemos que los grabados hablan por sí solos. Rojo II y sus dos vertientes como profesional del fútbol: una, el Racing; la otra, su hogar. Un interior que ya rebasó el ecuador de su caminar deportivo. (Fotos Seguí.)






AFUENTE Y Cia



¿INSOLITO O NO?

BONHOF CUMPLIO SU PALABRA

HACE POCO MAS DE UN AÑO LE ASEGURO VERBALMENTE A RAMOS COSTA QUE FICHARIA POR EL VALENCIA

- PERO LA ADQUISICION LLEGA EN SU MAS FLOJO MOMENTO DE FORMA DE LOS ULTIMOS SEIS AÑOS
- «¿QUE SOY? SOBRE TODO UN TRABAJADOR»
- TECNICAMENTE SOLO POSEE UN DEFECTO: SER PRACTICAMENTE NULO EN EL REMATE DE CABEZA
- «EL VALENCIA TIENE EQUIPO PARA SER CAMPEON Y KEMPES ES SU GARANTIA»



Rainer, su prometida y Schoen. Los tres se han ido del fútbol alemán.



Con Alemania, frente a Gales: remate con escasa fortuna.

EL Valencia acaba de hacer realidad uno de los grandes sueños de sus últimos años: la compra de Rainer Bonhof. Y el jugador lo ha hecho, a su vez, pues desde hace tiempo venía deshojando la margarita de su pase; pase que había postergado por su deseo de estar con la selección alemana en Argentina. El fracaso de los ex campeones del mundo en ésta no ha sido, sin embargo, el motivo real del traspaso, toda vez que ése ya estaba ultimado a expensas de las cifras. Cifras que varían según la fuente que dé la información, pues mientras el Borussia trata de justificar la marcha del jugador ante su masa social exhibiendo una enorme suma de millones, el Valencia trata de minimizarlo para defenderse ante otra afición que difícilmente justificaría un desembolso supermillonario. ¿En qué quedamos, pues, en los dos millones y medio de marcos que asegura cobrará el club o en el millón y medio que dice haber pagado el equipo de Ramos Costa? De alguna manera ambas cifras son erróneas, aunque haya una evidentemente cierta: los cuatrocientos mil marcos que ingresará en su cuenta corriente el jugador. Algo así como unos quince millones de pesetas por campaña. Que no es moco de pavo; no, señores.

Rainer Bonhof ha visto culminada su venta precisamente en uno de los momentos más bajos de su historial de los últimos años. Hay que hacer un poco de historia para ligar al gran jugador alemán con la actualidad. Fue en pleno Mundial del 74, después de que Alemania Federal lo pasara muy mal ante Chile, fracasara frente a Alemania Oriental y no luciera contra los australianos, cuando Rainer Bonhof apareció en escena. El equipo de Schoen no ofrecía garantías de seguridad, sobre todo en medio campo, y por ahí trató de vigorizar el seleccionador su potencia, mientras el público se dividía en torno a la conveniencia de Overath o Netzer, pero manteniendo siempre un difícil y uniforme criterio sobre el mozo.

Aquel Rainer Bonhof que iniciara su periplo famoso en el Mundial-74 era por entonces un perfecto desconocido. Hoy ocurre todo lo contrario. Rainer, nacido el 29 de marzo del 52, jugador del SUS Emmerich, pasó a los diecisiete años al Borussia de Weisweiler y de su mano. Inicialmente empezó a jugar como defensa, pero su exuberante potencial físico le buscó acomodo en el medio campo, en el que inmediatamente empezaron a sentirse dos pesos: el de sus pulmones y el de una habilidad innata para el lanzamiento de los golpes francos y de los córners. Si ésta es su especialidad, no pueden olvidarse otras aportaciones y su gran debilidad, el remate de cabeza, faceta esta que nunca ha mostrado con esplendidez.

Campeón de la Bundesliga en cuatro ocasiones, campeón de Copa y una de la Copa de la UEFA, su aparición en el equipo de Gladbach coincidió con el inicio del ocaso de los «borussios» al marcharse Netzer, y empezar a declinar Vogts, Heynckes, Wimmer y Witkamp. La posterior salida de Jensen y la última de Stielike dejaron al equipo de Lattek tan sólo con dos hombres de talla continental: Bonhof y Simonsen. El traspaso del primero de ellos merma, pues, considerablemente las posibilidades del Borussia, al tiempo que potencia las de este Valencia supermillonario de Ramos Costa que trata de lograr con el dúo Rainer-Mario la consecución de muchos de los sueños todavía sin madurar de la hinchada «che».

Bonhof, pues, supone la superación de un escaño más en ese difícil parlamento del fútbol. Al aficionado valenciano poco o nada va a importarle el centenar de millones de pesetas de costo siempre que el club alcance los títulos por los que va a luchar, pues ahí está el quid de toda la cuestión. Pero es indudable que Rainer llega al equipo del Casanova en un mal momento, tras el fracaso general de los alemanes en Argentina y el muy particular de Bonhof, que tuvo que contentarse con lucir sólo en los lanzamientos. Su fichaje en un período tan importante supone, sin embargo, una baja en la cotización del jugador, que en caso contrario, entiéndase triunfo, podría haber rondado los tres millones de marcos. Bonhof, por otra parte, ha demostrado una caballerosidad ejemplar al cumplir su palabra con el Valencia, al que verbalmente le había ofrecido hace año y medio su concurso una vez terminado el Mundial. En aquella ocasión fueron Ramos Costa, presidente; Salvador Gomar, gerente; Osterreicher y Antonio Alegre los que trazaron las directrices del futuro pase. Se entiende, por tanto, el saludo de Ramos Costa a su jugador al presentarse éste en Valencia.

—Le felicito: es usted un hombre de palabra.

Queda en el tintero la gestión Valencia-Alegre, pero éste será tema de otro comentario, pues parece haber existido «espantá» che a los modos de la que los valencianos le recriminan al Barcelona por el asunto Krankl. Hoy todo ha quedado un tanto olvidado, a tenor del silencio impuesto por la «oficialidad» blanca. Silencio que tampoco ha contribuido a aclarar demasiado el propio jugador alemán, recluido ahora en la Costa del Sol con su prometida, tratando de olvidar los sinsabores del Mundial.

—Allí no fuimos ni sombra.

—Tampoco usted...

—Tampoco.

—¿Dónde está su justo término medio?



Su gran sueño: Alemania Federal, a hora y media de proclamarse campeón del mundo. Bonhof es el único barbudo del equipo.



Este era el Borussia de hace tres años. Hoy ha perdido a casi todos sus grandes peones: Bonhof, Wimmer, Witkamp, Heynckes...

—Entre lo que decían antes y lo que han asegurado después de Argentina.

—¿Entonces?

—Ni soy tan bueno... ni tan malo.

—¿Obrero o divo?

—Trabajador.

—¿Activo o estático?

—Activo.

—¿Artista o vulgar?

—Ni una cosa ni la otra.

—¿Ambicioso o humilde?

—En mi profesión, ambicioso.

—¿Virtuoso... o vicioso?

—Vivo para el fútbol.

—¿Y qué es lo mejor que tiene?

—Dicen que mis pulmones.

—Y, sin embargo, le han hecho famoso sus lanzamientos...

—La gente se fija más en un gol de golpe directo que en noventa minutos de lucha.

—Y Bonhof es de los que luchan...

—Soy un trabajador, se lo repito.

Para Rainer Bonhof, como para tantos otros, el comienzo del invierno sudamericano no ha significado más que el comienzo de un nuevo estío. El Borussia no es más que un recuerdo. Pero en el Valencia está «Marito» Kempes, la gran figura actual, el hombre que ha despertado no sólo las ambiciones, sino también la falta de tacto en clubs señoriales que parecen haber perdido el respeto que infunden las más elementales normas de buena conducta.

—¿Kempes o Bonhof, Rainer?

—Él es la figura.

—¿Y usted?

—Yo vengo a ayudarle.

—¿Cómo?

—Trabajando, claro. Para eso he sido contratado y eso es lo que voy a hacer.

—El Valencia tiene la obligación de luchar por mucho, pero eso es aleatorio.

—Tenemos equipo para ser campeones.

—¿Ya lo sabe?

—Kempes es la garantía de eso.

—El Barcelona posee a Krankl, el Madrid a Stielike...

—Y queda el Atlético de Madrid.

—¿Dónde estará... la clave?

—No lo sé. Es difícil precisar. Una Liga es un torneo de regularidad. Por tenerla ganó el Borussia con frecuencia. Pero en España hay aparentemente aún más igualdad que en la Bundesliga. El que venza ha de ser el más equilibrado, pero también el más fuerte psíquica y físicamente.

—¿Aguantará Bonhof?

—Hace media docena de años que juego unos setenta partidos por temporada. No creo que en España vaya a ser de otro modo.

—¿Y qué va a pasar ahora en Alemania?

—Nada. Todo seguirá igual.

—Declive a la vista.

—Lo dudo. El Mundial-78 ha sido artificial en alguna medida. Evidentemente, no somos el equipo de hace tres o cuatro años, pero tampoco lo que se pretende demostrar. Alemania está, más o menos, como todos. Aunque me temo que a partir de ahora habrá que trabajar con más humildad. Este Mundial ha sido un jarro de agua fría totalmente inesperado, pero hasta cierto punto previsible. Ya no somos los mejores. Y de eso hay que convencer a la gente.

Bonhof, por lo pronto, habrá de demostrarles a los valencianos la verdad o la justificación de su precio, que para el caso viene a ser lo mismo. Porque los tiempos no están como para regalar millones.

L. A.



En el Manzanares, el día del empate a uno entre españoles y germanos.

BONHOF: SU PESO EN ORO

● Para destacar los méritos de una persona se dice que vale su peso en oro. Por lo que al alemán Bonhof se refiere no podríamos asegurar que lo vale —tendrá que demostrarlo en la Liga española, en la UEFA y en la Copa del Rey—, pero costar sí que ha costado, como si en lugar de carne y hueso fuera del aurífero metal. El Valencia ha pagado por el germano a más de millón de pesetas el kilo, que es una cantidad que anda rozando los récords de esas fichas astronómicas que cobran los futbolistas extranjeros en nuestro país. Bueno, los clubs que los venden. Aunque tampoco es grano de anís la ficha de este futbolista. De ocho a diez millones de pesetas anuales. Por supuesto, sueldo y primas aparte. Junto al retrato del jugador, vemos una escena del partido Borussia-Real Madrid en la que Bonhof crea peligro para la meta madridista, y en otro grabado, el jugador alemán va a disparar sobre la meta mejicana, en el último Mundial.

